



Varia

Test comparativo autovetture 4x4

Il segmento dei SUV compatti è in pieno boom, con nuovi modelli che debuttano, numerosi, sul mercato. Attualmente la nuova Mazda CX-3 sta mettendo in fermento il settore. È quindi il momento di analizzarne pregi e difetti rispetto ai tradizionali veicoli a trazione integrale quale la VW Golf, archetipo della compatta. Il confronto include anche la Peugeot 4008 - SUV classico derivato dalla Mitsubishi ASX che condivide i natali con la Citroen C4 Aircross. Le tre hanno dovuto competere sia su strada che sullo sterrato.



Innanzitutto v'è da chiedersi cos'è che l'acquirente esige da un SUV compatto? Sarà il richiamo dell'avventura, la prospettiva di muoversi fuori dai sentieri battuti? Ipotesi poco probabile; in Svizzera basta lasciare le piste asfaltate per imbattersi subito in cartelli che vietano il transito motorizzato nei boschi e in altre aree naturali, salvo magari ai mezzi dei forestali o contadini. Sarà allora il bisogno di trainare carichi pesanti? Oppure la visibilità ottimale promessa dai SUV?

È a queste domande che il test comparativo 4x4 vuole rispondere. La scelta è limitata dai requisiti posti ai veicoli: prezzo sui 35'000 franchi, motore Diesel con cambio meccanico e lunghezza fra i 4.25 e 4.35 metri. E, ovviamente, trazione integrale, cosa non scontata nel caso dei SUV compatti. Ecco quindi la rosa delle candidate:

- Mazda CX-3, Skyactiv D105 Revolution 4x4
- Peugeot 4008 1.6 HDi Active 4x4
- VW Golf 1.6 TDi 4Motion Comfortline

Le tre vetture sono state sottoposte al test autovetture standard del TCS, che fornisce una prima serie di dati esaustivi e affidabili per quanto riguarda i criteri carrozzeria/abitabilità, materiali e rifiniture (qualità degli interni), comfort, rapporto prezzo-prestazioni, performance, motore/trazione, consumi e sicurezza. Per quanto interessante possa essere questo paragone, sono le doti specifiche ad essere nel mirino dei collaudatori. Nel caso delle 4x4, si tratta delle qualità mostrate sullo sterrato, su neve, asfalto, la visibilità e facilità d'accesso.

Molte sorprese

Già a metà test, la Peugeot 4008 è emersa in netto vantaggio rispetto alla VW Golf 4Motion sullo sterrato. D'altronde c'era da aspettarsi che la notevole altezza da terra e la trazione integrale



regolabile l'avrebbero premiata. Viceversa la Mazda CX-3 ha convinto per la sua maneggevolezza ed agilità su strada, tant'è che ha superato la prova dell'alce con il miglior risultato. Per gli addetti ai lavori ciò non è poi tanto stupefacente, visto che rispetto alla VW Golf 4Motion, la giapponese si alza soltanto per un centimetro di più da terra. La gommatura sportiva, poi, asseconda una guida dinamica e un bel feeling in curva. Con gli ovvi svantaggi: fuori strada la Mazda non riesce infatti a tenere il passo con la Golf 4 Motion. In condizioni offroad è comunque la Peugeot 4008 a brillare, facendo ingoiare polvere alle concorrenti. Su neve il discorso cambia, e qui il brand del Leone deve darsi per vinto.



Varia

Test comparativo autovetture 4x4

	Mazda CX-3, Skyactiv D 105 Revolution 4x4	Peugeot 4008, 1.6 HDi Active 4x4	VW Golf, 1.6 TDi Comfortline 4Motion
	CHF 32'800.-	CHF 35'500.-	CHF 33'180.- ¹⁾
			
Carrozzeria	53%	66%	67%
Abitacolo	74%	60%	62%
Comfort	69%	54%	74%
Prezzo-prestazioni	75%	49%	65%
Performance	84%	62%	71%
Motore e trazione	68%	65%	68%
Consumo	74%	76%	66%
Sicurezza	81%	57%	56%
Voto globale test autovetture	72%	61%	66%
Test attitudini 4x4	68%	75%	66%
Voto globale	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Positivo	<ul style="list-style-type: none"> - Agilità, prontezza di risposta - Ricca dotazione di sicurezza - Basso consumo - Design riuscito - Buon rapporto prezzo-prestazioni 	<ul style="list-style-type: none"> - Basso consumo - Doti da fuoristrada - Spaziosità - Grande autonomia - Motore Diesel armonioso 	<ul style="list-style-type: none"> - Rifiniture, qualità percepita - Comfort di marcia - Comportamento equilibrato - Abitabilità posteriore - Carico rimorchiabile rispettabile di 1700 kg
Negativo	<ul style="list-style-type: none"> - Accesso al bagagliaio - Visibilità posteriore - Carico rimorchiabile di soli 1200 kg - Altezza da terra scarsa per un SUV - Abitabilità posteriore 	<ul style="list-style-type: none"> - Comportamento indiretto - Carico rimorchiabile di soli 1300 kg - Strumentazione poco intuitiva - Comfort di marcia - Prezzo-prestazioni 	<ul style="list-style-type: none"> - Equipaggiamento di sicurezza - Prestazioni di garanzia scarse - Rapporto consumi-potenza - Motore Diesel 1.6 l fiacco - Altezza da terra scarsa per un veicolo 4x4

1) incl. pacchetto Comfort, Inverno, Radio Composite Media



Varia

Test comparativo autovetture 4x4

E la VW Golf 4Motion? Nel complesso, può considerarsi il veicolo più equilibrato nel test. Se la cava bene in tutte le situazioni, non ha delle debolezze di rilievo, ma neanche particolari punti forti.

Una sorpresa ci riservano peraltro le capacità di traino. La Mazda CX 3 e la Peugeot 4008 possono agganciare pesi relativamente modesti di 1200 kg la prima e 1300 kg la seconda, allorché la VW Golf fa registrare ben 1700 kg di carico rimorchiabile.



Per quanto riguarda i prezzi, i tre modelli si collocano a livelli paragonabili. Nell'allestimento scelto „Revolution“ la Maxda offre molto, mentre sulla Peugeot non si disdegnerebbero, di serie, qualche assistente moderno e una più sostanziosa dotazione per il comfort. Per non sfigurare, la Golf deve essere generosamente accessorizzata. La politica degli optional praticata dal costruttore suscita parecchie perplessità: la VW propone un assetto per terreni accidentati (+ 20 mm da terra) per le Golf. Incomprensibilmente, stando ai listini e all'importatore, questo equipaggiamento non è disponibile, fra l'altro, proprio per le versioni 4x4.

Conclusioni

I SUV compatti stanno sviluppando sempre più vocazioni stradiste. Lo vediamo chiaramente nell'evoluzione della Mazda CX-3, che offroad non è poi tanto meglio della VW Golf 4Motion, mentre sembra fatta apposta per mordere l'asfalto, dove regala belle soddisfazioni. La Peugeot 4008 si sente perfettamente a suo agio pure sullo sterrato, dove non teme rivali. La VW Golf, infine, conferma la sua solida reputazione: pratica e poco appariscente, fa egregiamente il suo lavoro nel quotidiano.

Consigli per l'acquisto di veicoli a trazione integrale

1. La trazione integrale migliora nettamente la motricità. V'è un buon numero di berline convenzionali in versione 4x4. Le doti da offroader non si esprimono soltanto nella trazione. Anche l'altezza da terra è un fattore decisivo.
2. La trazione integrale può ridurre il volume del bagagliaio (la VW Golf sacrifica ben 40 litri).
3. La trazione integrale si paga sempre con maggiori consumi. Informarsi se la vettura desiderata non sia ottenibile anche in variante 4x2.
4. Indipendentemente dalla trazione, ogni veicolo necessita di buoni pneumatici invernali. D'altronde, anche le vetture normali frenano con tutte e quattro le ruote.

Scala di valutazione TCS

ottimo	90-100%
	80-89%
buono	70-79%
	60-69
soddisfacente	50-59%
	40-49%
scarso	30-39%
	20-29%
pessimo	10-19%
	0-9 %





Varia

Test comparativo autovetture 4x4

Dati tecnici e rilevamenti	Mazda CX-3	Peugeot 4008	VW Golf 4M
Motore			
Costruzione	4 cilindri in linea	4 cilindri in linea	4 cilindri in linea
Cilindrata	1499	1560	1598
Potenza / giri al minuto (fabbrica)	77 kW / 4000	84 kW / 3600	81 kW / 4000
Potenza misurata	77 kW	84 kW	81 kW
Coppia / giri al minuto	270 Nm / 1600	270 Nm / 1750	250 Nm / 1500
Trazione			
Trasmissione	integrale	integrale	integrale
Cambio	manuale 6	manuale 6	manuale 6
Dimensione pneumatici di serie	215/50R18	215/70R16	195/65R15
Dimensione pneumatici montati per il test	215/50R18	225/55R18	195/65R15
Consumi			
Misto dichiarato (a norma 1999/100/CEE)	4.7 l/100km	5 l/100km	4.6 l/100km
Misto TCS (a norma 1999/100/CEE)	4.7 l/100km	5 l/100km	4.6 l/100km
Ciclo normalizzato TCS	4.7 l/100km	5.3 l/100km	5.3 l/100km
Effettivi	5.6 l/100km	6.1 l/100km	6.2 l/100km
Emissioni CO2 (fabbrica)	123 g/km	132 g/km	119 g/km
Autonomia nel ciclo normalizzato TCS	936 km	1132 km	943 km
Capacità serbatoio	44 litri	60 litri	50 litri
Dinamica			
Accelerazione 0-100 km/h (fabbrica/TCS)	10.5 /10.5 s	11.6 /11.1 s	11.3 /11.4 s
Ripresa 60-100 km/h (in 4a)	7.4 s	7.4 s	11.4 s
Ripresa 80-120 km/h (in 4a)	8.2 s	9 s	9.3 s
Spazio di frenata da 100 km/h	35.9 m	37.3 m	38.8 m
Diametro di sterzata sx./dx.	11.6 /11.4 m	11.47 /11.55 m	10.9 /10.9 m
Rumore interno a 120 km/h	70 dBA	71 dBA	68 dBA
Misure			
Lunghezza/larghezza/altezza	4.27 /1.76 /1.53 m	4.34 /1.8 /1.62 m	4.25 /1.79 /1.44 m
Peso a vuoto dichiarato	1408 kg	1609 kg	1432 kg
Peso a vuoto misurato	1427 kg	1665 kg	1505 kg
Peso totale	1800 kg	2060 kg	1920 kg
Carico utile effettivo	373 kg	395 kg	415 kg
Carico rimorchiato frenato	1200 kg	1300 kg	1700 kg
Volume bagagliaio minimo	350 litri	416 litri	343 litri
Volume bagagliaio massimo	1260 litri	1193 litri	1233 litri
Garanzia			
Garanzia di fabbrica (durata)	3 anni	2 anni	2 anni
Garanzia di fabbrica (chilometraggio)	100000 km	km	km
Garanzia contro la corrosione (durata)	12 anni	12 anni	12 anni
in neretto = valori misurati dal TCS			