



Test autovetture

## Test comparativo auto familiari

Quali sono le vetture preferite dalle giovani famiglie? Sono passati i tempi in cui le «giardinette» erano la scelta obbligata per questa fascia di clienti. Non solo, anche le linee di demarcazione fra le varie categorie di automobili sono diventate più elastiche. Negli ultimi anni, i costruttori hanno rivisitato e modernizzato le station wagon e le monovolume. Sono apparsi modelli dai nomi trendy quali SUV, crossover, compact van. Il TCS ne ha analizzato vantaggi e svantaggi pratici nell'ottica di una famiglia tipo, mettendoli a confronto con le tradizionali station wagon.

Va da sé che una familiare deve soddisfare precise esigenze: deve offrire sufficiente spazio ad adulti e bambini, permettere un montaggio sicuro dei seggiolini e accogliere senza problemi carrozzina e quant'altro si abbia da trasportare. Sulle riviste specializzate si possono leggere delle recensioni approfondite sulle auto fresche di lancio, testate in ogni loro aspetto tecnico, ma spesso se ne trascurano quelli più pratici.

Requisiti stabiliti per il test comparativo: prezzo inferiore a 30 000 franchi, motore a benzina e cambio manuale, dimensione famiglia. Per restringere la rosa di candidate, si è aggiunto come ulteriore discriminante il numero di vetture vendute. I segmenti considerati: station wagon, monovolume e SUV. Ecco i modelli a confronto:

- **Skoda Octavia Combi** (la station wagon più venduta in Svizzera)
- **Renault Grand Scénic** (fra le monovolume più vendute in Svizzera e Europa)
- **Suzuki Vitara** (modello nuovo con buone prospettive commerciali)

Per determinare l'idoneità all'uso quotidiano, il test autovetture (con prova su strada) del TCS è stato ampliato con una serie di criteri specifici, fra cui le modalità di installazione e il numero di seggiolini che si possono montare nella vettura, l'agevolezza di carico, il livello di sicurezza e comfort per i piccoli e grandi occupanti.

In una prima fase le tre auto prescelte sono state sottoposte al test autovetture TCS, che verte su: carrozzeria/spazio, interni, comfort, prezzo-prestazioni, comporta-



mento su strada, motore/trasmissione, consumi, sicurezza. Con un voto globale del 63%, qui la Skoda Octavia è risultata la migliore per sicurezza, comportamento su strada, motore/trasmissione e qualità degli interni: convince con buone riprese ed è dinamica in marcia.

La Suzuki Vitara si piazza seconda, ottenendo il 61%. Buono il livello di sicurezza - è infatti la sola fra le tre vetture in esame ad essere dotata del sistema di allarme pre-collisione e limitatore adattivo della velocità ACC. Inoltre fa registrare i consumi più bassi, nonostante la trazione 4x4. Perde invece terreno negli interni, dove troviamo molta plastica dura, rifiniture mediocri e un bagagliaio che, per cubatura, è il più piccolo fra le tre concorrenti.

Terza in classifica, con il 58%, ecco la Renault Grand Scénic, sul mercato dal 2013. Per quanto la dotazione di sicurezza possa considerarsi accettabile, cede punti per aver fatto segnare lo spazio di frenata più lungo (40 m da 100 km/h). Anche i consumi sono appena soddisfacenti, nonostante sia equipaggiata di motore downsized al passo coi tempi. Di positivo ha la spaziosità sia dell'abitacolo che del baule, come pure la variabilità interna. Raggiunge il miglior voto per comfort.

Nel test della family friendliness il podio cambia: la Suzuki non riesce a tenere testa alle competitori, mettendosi in luce soltanto per la manovrabilità e facilità di parcheggio. Per contro, la Renault Grand Scénic soddisfa appieno i bisogni di una famiglia. È infatti l'unica su cui si possono

installare tre seggiolini in seconda fila senza alcuna restrizione. Altrettanto esclusive e comode le tendine anti-sole montate ai vetri posteriori, a tutto beneficio dei piccoli che siederanno dietro. Infine si rivela la più agevole da caricare con carrozzino e bagagli vari. La Skoda Octavia guadagna a sua volta punti sul versante famiglia. Non ottiene un voto migliore per la variabilità limitata e la configurazione dei posti non ottimale per sistemarsi dei seggiolini.

### Conclusioni

Pur non più di primo fiore, la Renault Grand Scénic si impone nel test comparativo del TCS, meritandosi la raccomandazione per le sue spiccate doti da familiare. Non a caso la Skoda Octavia è, dal canto suo, la station wagon più venduta in Svizzera: prestazioni equilibrate su tutta la linea, motore brillante e buon comportamento di marcia. Bene la Suzuki Vitara nella prova su strada: grazie alla trazione integrale risulta la più polivalente del terzetto in esame. Rispetto alle altre lascia però a desiderare per quanto riguarda lo spazio disponibile a bordo.



Test autovetture  
**Test comparativo auto familiari**



Renault Grand Scenic  
Tce 130 Limited



Skoda Octavia Combi  
1.4 TSI Ambition



Suzuki Vitara 1.6  
4x4 Compact+

Prezzo in CHF	29 900.–	27 480.–	27 990.–
<b>Test autovettura</b>	<b>58%</b>	<b>64%</b>	<b>61%</b>
Carrozzeria	79%	60%	60%
Interni	60%	64%	56%
Comfort	68%	64%	57%
Prezzo-prestazioni	53%	51%	52%
Comportamento su strada	60%	77%	67%
Motore e trasmissione	66%	73%	66%
Consumi	47%	53%	56%
Sicurezza	43%	81%	75%
<b>Test family friendliness</b>	<b>74%</b>	<b>58%</b>	<b>53%</b>
Caricamento bagagli	86%	64%	46%
Montaggio seggiolini	74%	64%	66%
Sicurezza bambini	70%	72%	42%
Protezione solare e comfort	76%	58%	46%
Variabilità	86%	60%	52%
Porta-oggetti	82%	62%	54%
Manovre e parcheggi	56%	54%	74%
Test seggiolini in auto	70%	50%	50%
<b>Voto globale</b>	<b>63%</b>	<b>62%</b>	<b>59%</b>
	★★★★	★★★★	★★★
<b>Punti forti</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- a misura di famiglia</li> <li>- spaziosità</li> <li>- variabilità</li> <li>- porta-oggetti</li> <li>- montaggio seggiolini in auto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sicurezza generale</li> <li>- comportamento su strada</li> <li>- motore / trasmissione</li> <li>- capienza bagagliaio</li> <li>- rifiniture</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- trazione 4x4</li> <li>- sicurezza generale</li> <li>- consumo</li> <li>- manovrabilità e visibilità</li> <li>- polivalenza</li> </ul>
<b>Punti deboli</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- consumo elevato</li> <li>- spazio di frenata</li> <li>- svalutazione</li> <li>- comportamento su strada</li> <li>- motore / trasmissione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- variabilità mediocre</li> <li>- manovre e parcheggi</li> <li>- prezzo-prestazioni</li> <li>- montaggio seggiolini in auto (accessibilità, lunghezza cinture sedili posteriori)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- volume bagagliaio mediocre</li> <li>- sicure bambini alle portiere</li> <li>- comfort</li> <li>- rifiniture e materiali</li> <li>- solo 2 seggiolini in 2ª fila</li> </ul>

80 – 100 %	eccellente	★★★★★
60 – 79 %	molto consigliato	★★★★
40 – 59 %	consigliato	★★★
20 – 39 %	consigliato con riserva	★★
0 – 19 %	non consigliato	★



Test autovetture  
Test comparativo auto familiari

Dati tecnici e valori misurati	Renault Grand Scénic	Skoda Octavia	Suzuki Vitara
<b>Motore</b>			
Costruzione	4 cilindri in linea	4 cilindri in linea	4 Reihe
Cilindrata	1197 cc	1395 cc	1586
Potenza/num. giri (dati omologati)	97 kW / 5500	103 kW / 6000	88 kW / 6000
Potenza misurata	<b>96.9 kW</b>	<b>109.6 kW</b>	<b>96.4 kW</b>
Coppia/num. giri	205 Nm / 2000	250 Nm / 1500	156 Nm / 4400
<b>Trasmissione</b>			
Trazione	anteriore	anteriore	integrale
Cambio	man. 6	man. 6	man. 5
Dimensione pneumatici (serie)	205/60R16	205/55R16	215/60R16
Pneumatici montati per il test	<b>205/60R16</b>	<b>205/55R16</b>	<b>215/60R16</b>
<b>Consumi</b>			
Ciclo misto (norma 1999/100/CE)	6.4 l/100km	5.3 l/100km	5.6 l/100km
Ciclo misto TCS (norma 1999/100/CE)	<b>6.4 l/100km</b>	<b>5.3 l/100km</b>	<b>5.7 l/100km</b>
Ciclo misto TCS-P	<b>7.1 l/100km</b>	<b>6.5 l/100km</b>	<b>6.2 l/100km</b>
Effettivo	<b>8.6 l/100km</b>	<b>6.5 l/100km</b>	<b>6.6 l/100km</b>
Emissioni CO <sub>2</sub> (dati omologati)	145 g/km	121 g/km	130 g/km
Autonomia ciclo TCS-P	<b>845 km</b>	<b>769 km</b>	<b>758 km</b>
Capienza serbatoio	60 Liter	50 litri	47 Liter
<b>Dinamica di marcia</b>			
Accelerazione 0-100 km/h (omol./TCS)	11.7 / <b>10.8 s</b>	8.4 / <b>8.4 s</b>	12 / <b>10.8 s</b>
Elasticità 60-100 km/h (in seconda marcia)	<b>8.3 s</b>	<b>6 s</b>	<b>7.4 s</b>
Elasticità 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	<b>9.4 s</b>	<b>6.7 s</b>	<b>8.2 s</b>
Spazio di frenata 100-0 km/h	<b>40.25 m</b>	<b>36 m</b>	<b>34.64 m</b>
Diametro di sterzata sinistra/destra	<b>11.38 / 11.35 m</b>	<b>10.9 / 11.1 m</b>	<b>11.27 / 11.34 m</b>
Rumore interno a 120 km/h	<b>69 dBA</b>	<b>68 dBA</b>	<b>71 dBA</b>
<b>Misure</b>			
Lunghezza/larghezza/altezza	4.57 / 1.84 / 1.67 m	4.6 / 1.81 / 1.47 m	4.17 / 1.77 / 1.61 m
Peso a vuoto omologato	1505 kg	1272 kg	1305 kg
Peso a vuoto misurato	<b>1505 kg</b>	<b>1330 kg</b>	<b>1285 kg</b>
Peso totale	2190 kg	1842 kg	1730 kg
Peso effettivo	<b>685 kg</b>	<b>512 kg</b>	<b>445 kg</b>
Carico rimorchiabile frenato	1500 kg	1500 kg	1200 kg
Bagagliaio min.	645 litri	610 litri	375 litri
Bagagliaio max.	2050 litri	1740 litri	1120 litri
<b>Garanzie</b>			
Garanzia di fabbrica, validità	3 anni	2 anni	3 anni
Garanzia di fabbrica, chilometri percorsi	100 000 km	illimitati	100 000 km
Garanzia antiruggine, validità	12 anni	12 anni	12 anni

in grassetto = valore misurato TCS