



Test diversi

Fanalerie per bici a confronto

All'imbrunire e di notte il rischio d'incidente è tre volte maggiore che di giorno; aumenta addirittura a dieci, con pioggia, neve e se si circola controluce. Ecco perché è molto importante che i ciclisti equipaggino il loro mezzo con un dispositivo d'illuminazione ottimale. Il TCS ha testato otto set in commercio. Ecco i risultati, completi delle nostre raccomandazioni.

Ogni anno in Svizzera si contano circa 16mila incidenti di bicicletta. Quasi un quarto dei ciclisti coinvolti riporta ferite da leggere a gravi; nel 2014, 34 persone vi hanno addirittura perso la vita. Gli incidenti più frequenti capitano all'imbrunire, di notte o in avverse condizioni atmosferiche. Con il maltempo, nel buio ecc., i ciclisti fanno fatica a vederci nel traffico oppure sono gli altri che non li vedono o li percepiscono troppo tardi per poter evitare la collisione. Un incidente su due potrebbe essere evitato se il responsabile avesse avuto un solo secondo in più per reagire con accortezza. Conclusione: anche l'illuminazione della bicicletta assume un ruolo di capitale importanza nella prevenzione degli incidenti.

La scelta giusta

Per la prova si sono scelti dei prodotti che nei giorni 8 e 9 febbraio 2016 erano ottenibili nei grandi supermercati e nei negozi specializzati. Della vasta gamma in commercio, sono stati acquistati vari modelli di luci, dal prodotto economico a quello da 250 franchi. Sono state prese in considerazione soltanto luci attive e mobili a batteria, o con accumulatore ricaricabile, ammesse dalla legge svizzera per biciclette e ciclomotori leggeri.

Sono stati selezionati otto fari o set illuminazione. Se non erano disponibili in confezioni complete, è stato acquistato separatamente un fanalino posteriore dello stesso produttore.



Svolgimento del test

I criteri determinanti valutati nel quadro del test riguardano visibilità, illuminazione (campo illuminato misurato in gradi), abbagliamento, limite chiaro-scuro, qualità e facilità d'uso. Questi fattori incidono sulla valutazione globale come segue: qualità 30%, uso 20%, funzionalità 50%. Inoltre è probabile che nell'utilizzo regolare un faretto cada a terra oppure finisca in una pozzanghera qualora lo si dovesse montare sotto un temporale improvviso. Il TCS ha tenuto conto di quest'eventualità e testato i prodotti ricostruendo le condizioni meteo più pesanti, come pure la loro resistenza agli urti.

Per controllarne la robustezza e impermeabilità, i prodotti sono stati esposti ad un'ora di precipitazioni e, per simulare la caduta in una pozzanghera, immersi in acqua per 30 secondi. La resistenza agli urti è stata testata facendoli cadere sul cemento da 1.1 metri, cioè dall'altezza media dei manubri. L'Ixon Pure di Busch + Müller si è scomposto nelle varie parti ma si è potuto aggiustare con pochi gesti e un po' d'impegno. Il set Go/On si è invece rotto irrimediabilmente.

La visibilità, attiva e passiva, costituisce una delle priorità fondamentali sulla due ruote. Il ciclista non deve soltanto essere visto, bensì vederci a sua volta. I faretto dovranno essere più potenti soprattutto se si circola di notte, in aree senza illuminazione quali ad esempio i sentieri di bosco. Determinante per la visuale del ciclista è l'angolo di apertura (beam angle), cioè l'ampiezza del fascio luminoso diffuso nell'oscurità.

Essere visti e vederci

Ma ci vedo davvero in sella? Sì, purché disponga di un'ottima fanaleria, del tipo «molto consigliato» dal TCS. Per ciascuno degli otto prodotti abbiamo scattato una foto che mostra tre coni, disposti uno accanto all'altro, ed una persona con un giubbino catarifrangente, illuminati dalla bicicletta distante 10 metri, di notte con tempo sereno.



Test diversi
Fanalerie per bici a confronto

Marca e tipo	Illuminazione notte, bosco	Marca e tipo	Illuminazione notte, bosco
Busch + Müller Ixon Pure		Go/On Faretto LED a batteria	
SMART Polaris 5 White LED		SMART 7 LUX Polaris S	
Coop Prix Garantie Faretto LED a batteria		knog Blinder ARC 1.7	
proFEX 20LUX 3Watt LED		Light&Motion Urban 800 Bike Headlight (lampada anteriore)	



Test diversi Fanalerie per bici a confronto

Conclusioni

Secondo l'Ordinanza sulle esigenze tecniche per i veicoli stradali (OETV), il dispositivo d'illuminazione delle biciclette convenzionali dev'essere visibile di notte e con tempo sereno su una distanza di 100 metri. Tutti i prodotti testati hanno soddisfatto quest'esigenza e sono quindi a norma. Ovviamente, più chiara e intensa è la luce proiettata, più facilmente sarà captata dagli altri utenti della strada, specie al crepuscolo, in controluce, ecc. I kit più potenti comportano tuttavia degli inconvenienti, fra cui il maggior consumo energetico e il pericolo di abbagliare gli altri qualora non fossero impostati correttamente. Non vi sono delle disposizioni specifiche per quanto riguarda i limiti chiaro-scuro delle fanalerie per bici. Da notare che tutti i fari con illuminazione da buona ad ottima avevano una durata utile di max. 5 ore, mentre quelli più potenti si sono esauriti dopo 1.5 ore di uso alla massima intensità.

Il test ha inoltre mostrato l'importanza della distribuzione della luce, oltre alla potenza luminosa. Per separare la farina dalla crusca abbiamo preso a paragone 10 lux a 10 metri - la norma minima tedesca. Si è così rilevato che il range di massimo illuminamento va da 2 a 10 metri a contare dalla sorgente. Ribadiamo che un fanale che emette una luce più potente viene visto più facilmente, soprattutto se percepito frontalmente o se è semibuio.

Il TCS consiglia

- Per i faretto con preciso limite chiaro-scuro: il fascio luminoso va orientato così che incontri il terreno antistante a circa 10 m dalla fonte.
- Per i faretto senza preciso limite chiaro-scuro: puntarli in orizzontale o leggermente inclinati verso il basso.
- Per una migliore visibilità laterale indossare un casco o vestiti riflettenti, munire la bici di spoke riflettenti o usare un apposito spray.
- Pensare sempre all'ambiente e preferire le batterie ricaricabili alle pile alcaline.
- Chi tiene alla propria sicurezza, a piedi e in bici, si munisca di lampada frontale, fanali, gilet (disponibili anche per cani) o bracciali riflettenti.
- Badare alla corretta regolazione dei fari, specie se potenti, al fine di non abbagliare inutilmente il traffico in senso contrario.
- Sono proibiti faretto posteriori lampeggianti. Luci aggiuntive rivolte in avanti possono invece lampeggiare.



Test diversi Fanalerie per bici a confronto

Marca	Light&Motion	knog	Busch + Müller	proFEX	SMART	SMART	Coop Prix Garantie	Go/On
Modello	Urban800 Bike Headlight	Blinder ARC 1.7	IXON Pure	20LUX 3Watt LED	7LUX Polaris S	Polaris 5 White LED	Faretto LED a batteria	Set LED
In vendita presso	VeloPlus	SportXX	Coop Edile + Hobby	Jumbo	Ochsner Sport	Manor	Coop Edile + Hobby	Jumbo
Prezzo circa (fr.)	160	70	100	33	20	30	8	8
Prezzo faretto posteriore circa (fr.)	50	29	compreso	compreso	15	compreso	compreso	compreso
Dati tecnici								
Peso con batterie (g)	182	117	258	206	176	174	155	144
Illuminamento a 10m in lux (dimmato)	60 (13)	14 (2)	36 (12)	29	4	0	2	0
Illuminamento a 2m in lux (dimmato)	1210 (280)	290 (68)	860 (310)	660	150	69	108	30
Illuminazione (angolo di apertura fascio)	90°	60°	25°	80°	20°	20°	30°	50°
Visibilità	330°	160°	310°	150°	310°	310°	310°	200°
Accumulatore	si	si	si	no	no	no	no	no
Batterie	no	no	si	si	si	si	si	si
Test caduta da 1.1m superato	si	si	no	si	si	si	si	no
Punti forti	- ottima qualità - ottima illuminazione - ottima visibilità	- ottima qualità - ottima illuminazione - peso più leggero	- accu. sostituibile - incl. accu. e caricatore - buona illuminazione	- buona qualità - buona illuminazione - lunga durata	- buona qualità - lunga durata	- buona qualità - lunga durata	- prezzo conveniente - lunga durata	- prezzo conveniente - lunga durata
Punti deboli	- accu. può danneggiarsi se si scarica completamente - durata	- accu. può danneggiarsi se si scarica completamente - durata - visibilità laterale	- set più pesante fra quelli testati - dispositivo si scompone cadendo - durata	- visibilità laterale	- ampiezza e intensità fascio insufficienti	- ampiezza e intensità fascio insufficienti	- ampiezza e intensità fascio insufficienti	- qualità - ampiezza e intensità fascio insufficienti - visibilità laterale - dispositivo si rompe cadendo
Valutazione (ponderaz.)								
Qualità / 0.3	68%	69%	52%	61%	61%	61%	56%	30%
Uso / 0.2	76%	73%	71%	75%	61%	62%	62%	58%
Funzionalità / 0.5	85%	79%	85%	58%	56%	53%	53%	25%
Voto globale	78%	75%	72%	63%	58%	57%	55%	33%
Raccomandazione TCS	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato con riserva
Stelle TCS	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★☆☆☆

Scala di valutazione	80-100%	60-79%	40-59%	20-39%	0-19%
	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★☆☆☆	★☆☆☆☆
	eccellente	molto consigliato	consigliato	consigliato con riserva	non consigliato