



Varie

Test TCS delle luci diurne post-montaggio

Dal 1° gennaio 2014, sarà obbligatorio in Svizzera guidare con le luci accese anche di giorno. Questa illuminazione è garantita dai fari anabbaglianti o dalle luci diurne più economiche e moderne rispetto ai primi. Chi ha una certa dimestichezza con la tecnica potrà montare le luci diurne sulle vetture che non ne sono dotate. Il TCS ha esaminato otto sistemi aggiuntivi. Le differenze sono considerevoli.

La Confederazione, per contribuire alla sicurezza stradale, ha consigliato finora di guidare con i fari accesi anche di giorno; dal 2014, con l'entrata in vigore della seconda parte del programma Via sicura, ciò diventerà obbligatorio. Capita anche di giorno di individuare male o in ritardo un veicolo che procede nel senso inverso e, non di rado, queste situazioni provocano incidenti gravi. L'accensione di giorno dei fari anabbaglianti o delle luci diurne riduce i rischi, in particolare nelle vicinanze di sbocchi stradali e negli incroci.

Di serie solo sulle vetture più recenti

Secondo la norma UE, tutte le automobili nuove, omologate dal febbraio 2011, sono equipaggiate di luci diurne che si accendono automaticamente con la messa in moto. Sui modelli immatricolati prima di tale data, la luce diurna è garantita dai fari anabbaglianti tradizionali, che s'illuminano con l'accensione del motore o da accendere ogni volta manualmente.



La differenza si nota: le luci diurne a LED sono ben visibili, con un consumo totale fino a 15 Watt a fronte dei 200 Watt delle luci anabbaglianti.



Tutti i prodotti sottoposti al test.

È tuttavia possibile equipaggiare questi ultimi modelli con luci diurne che si accendono automaticamente. Questo impianto è utile perché risparmia le lampadine dei fari anabbaglianti e perché le luci diurne richiedono meno elettricità. Le lampadine LED utilizzate a tale scopo sono più deboli dei fari anabbaglianti e non sono abbinati alle luci posteriori e all'illuminazione del cruscotto.

8 sistemi aftermarket sotto la lente

Il TCS ha esaminato otto sistemi di luci diurne LED applicabili in un secondo tempo, constatando grosse differenze. Trattasi di quattro prodotti premium e quattro prodotti standard. I prezzi variano tra i 90 e i 400 franchi. Tutti i sistemi offrono l'intensità luminosa minima prescritta di 400 cd, sono autorizzati in Svizzera e rispondono alla norma «ECE-R87». L'installazione non è sottoposta all'iscrizione nella licenza di circolazione. Cinque dei sistemi esaminati possono fungere da luci di posizione. Il test si è basato sui seguenti criteri: equipaggiamento, istruzioni d'uso e installazione.

I prodotti OSRAM Light@day e Phillips DayLight 4 LEDs sono i vincitori del test, ottenendo la menzione «molto raccomandato». Entrambi presentano una finitura eccellente, un equipaggiamento completo e istruzioni d'uso chiare con utili consigli. I prezzi sono nella media con, rispettivamente, 220 e 160 franchi. Il prodotto più costoso, HELLA LEDayFlex 5 LEDs (400 franchi) ha ottenuto il voto «raccomandato». Le finiture sono molto accurate e offre numerose possibilità di montaggio. Questo dev'esser fatto da un professionista e le numerose componenti aggiuntive sono a pagamento. «Raccomandati» sono anche i sistemi Devil Eyes LED e AEG LED LS18, però entrambi sono stati declassati per dei raccordi scadenti e la luce diurna AEG non ha fusibile. I prodotti Unitec LED, Dino LED e Alpin DEF hanno dovuto accontentarsi della menzione «raccomandato con riserva», causa: finitura scadente dei loro raccordi, fissaggio fragile e assenza di un fusibile. In più, la luce diurna Alpin non è fornita delle istruzioni d'uso, ma soltanto di uno schema.

Si costatano dunque notevoli differenze non solo a livello dei prezzi, ma anche in termini di qualità. Non hanno convinto gli esperti né il prodotto più costoso, né il sistema meno caro. In altre parole, il prezzo non è assolutamente garante della qualità effettiva del prodotto.



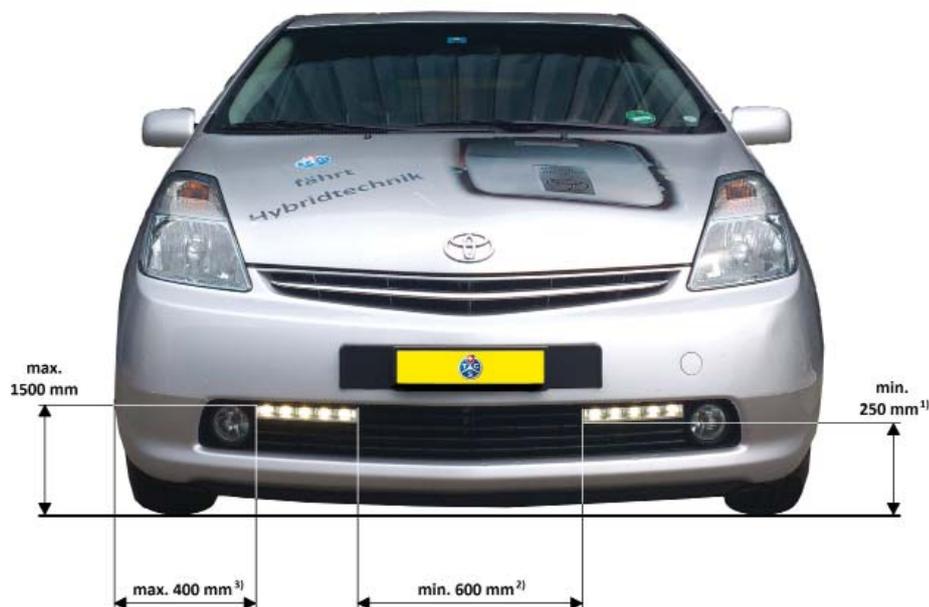
Raccomandazioni e segnalazioni del TCS

Per evitare una multa, il TCS consiglia ai conducenti di auto non equipaggiate di serie di luci diurne, di collegare i fari anabbaglianti o eventuali luci diurne aggiuntive all'accensione del motore. Con ciò non si corre il rischio di viaggiare di giorno senza luci.

Nel procedere all'installazione di luci diurne su una vettura che ne è sprovvista, occorre rispettare le prescrizioni sulla posizione e sulle dimensioni. Se le luci diurne sono utilizzate anche come luci di posizione, quest'ultime – che sono montate di serie – devono essere definitivamente disinstallate. Chi ha le conoscenze tecniche necessarie può montare da sé le luci diurne, mentre, per chi non ha dimestichezza con la materia, il TCS consiglia di rivolgersi a uno specialista.

Occorre ricordare che è vietato circolare di giorno con i soli fari di posizione accesi, così come è vietato usare i fari antinebbia se non vi è nebbia. Le luci diurne sono poi insufficienti di notte o nelle gallerie, dove vige l'obbligo di accendere i fari anabbaglianti. Numerosi paesi (per es. la Norvegia, la Danimarca, la Slovenia, ecc.) esigono addirittura di viaggiare di giorno con i fari anabbaglianti accesi, poiché le luci diurne non bastano. Informazioni supplementari sul tema «Circolare di giorno, luci accese» sono disponibili nei Doctech 3394 e 5182.

Prescrizioni di montaggio dei fari diurni



- 1) Utilizzando i fari diurni come luci di posizione vanno montati a min. 350 mm da terra e non oltre 400 mm misurati dal bordo esterno. In tal caso il regolamento ECE R48 impone di disattivare durevolmente le luci di posizione montate di serie.
- 2) Sui veicoli di larghezza inferiore a 1300 mm deve essere rispettata una distanza minima di 400 mm.
- 3) Se impiegate anche come luci di posizione, max. 400 mm. Per l'impiego di moduli con la sola funzione luci diurne questa misura va a cadere.



Varie Test TCS delle luci diurne post-montaggio

Marca Tipo	OSRAM Light@day	Philips DayLight 4 LEDs	HELLA LEDayFlex 5 LEDs	Devil Eyes LED Tagfahrlicht	AEG LED Tagfahrlicht LS18	Unitec LED-Tagfahrlicht*	Dino LED Tagfahrlicht*	Alpin LED-Tagfahrlicht*
Descrizione	Luci diurne e luci di posizione	Luci diurne	Luci diurne e luci di posizione	Luci diurne	Luci diurne e luci di posizione	Luci diurne e luci di posizione	Luci diurne e luci di posizione	Luci diurne
Acquistato presso	Technomag	Jumbo	Technomag	Conrad	Conrad	Jumbo	Conrad	Coop B+H
Anche disponibile presso	Conrad, Derendinger, Jumbo, OBI	Conrad, Coop B+H, ESA, Technomag	Conrad, Derendinger	-	-	Coop B+H	-	-
Prezzo circa (fr.)	180.-	160.-	400.-	90.-	100.-	110.-	120.-	90.-
Numero di LED (per parte)	n.d.	4	5	5	18	24	20	24
Tensione di esercizio (V)	12	12	12 / 24	12	12 / 24	12 / 24	12 / 24	12 / 24
Potenza Set (W)	15	12	7.2	n.d.	4.5	6	n.d.	6
Dimensioni l x a x p (mm)	166x30x47	125x24x31	5x 30(Ø)x20(T)	156x25x39	100x25x35	160x24x40	230x28x35	167x22x40
Equipaggiamento (pond. 0.33)	75%	70%	20%	60%	30%	30%	30%	30%
Istruzioni d'uso (pond. 0.33)	80%	80%	80%	60%	80%	60%	40%	20%
Installazione (pond. 0.33)	80%	80%	60%	30%	30%	10%	10%	10%
Test d'intensità luminosa (conf. a ECE-R87)	approvato	approvato	approvato	approvato	approvato	approvato	approvato	approvato
Voto finale	78%	77%	53%	50%	47%	33%	27%	20%
Valutazione TCS	★★★★ molto raccomandato	★★★★ molto raccomandato	★★★ raccomandato	★★★ raccomandato	★★★ raccomandato	★★ raccomandato con riserva	★★ raccomandato con riserva	★★ raccomandato con riserva
Osservazioni	-	-	-	-	-	*tecn. identico ad Alpin e Dino	*tecn. identico ad Alpin e Unitec	*tecn. identico a Dino e Unitec
+ Punti di forza - Debolezze	+ equipaggiamento completo + ottime istruzioni d'uso con molti consigli + fissaggio molto buono + in generale alto livello di qualità	+ equipaggiamento completo + ottime istruzioni d'uso con molti consigli + fissaggio molto buono + in generale alto livello di qualità	+ ottime istruzioni d'uso con molti consigli + in generale alto livello di qualità + molte possibilità di personalizzazione - necessarie molte componenti aggiuntive (cavi, fusibili, ecc.) in sovrapprezzo - l'installazione deve essere eseguita da uno specialista	+ buon equipaggiamento + istruzioni d'uso brevi, ma chiare - raccordi scadenti	+ buone istruzioni d'uso con diversi consigli - raccordi scadenti - non ci sono fusibili	+ istruzioni d'uso chiare - raccordi scadenti - fissaggio fragile - non ci sono fusibili	- raccordi scadenti - fissaggio fragile - non ci sono fusibili	- senza spiegazione (soltanto uno schema elettrico) - raccordi scadenti - fissaggio fragile - non ci sono fusibili
Altri modelli disponibili	1) PX-4 2) PX-5 3) LED FOG	1) DayLight 5 LEDs 2) DayLight 8 LEDs	1) LEDayFlex 6 LEDs 2) LEDayFlex 7 LEDs 3) LEDayFlex 8 LEDs	cinque varianti a scelta (forma e numero di LED)	1) LK18	-	tre varianti a scelta (forma e numero di LED)	1) varia la forma

Esigenze per la raccomandazione TCS	80 – 100%	60 – 79%	40 – 59%	20 – 39%	0 – 19%
	★★★★★	★★★★	★★★	★★	★
	eccellente	molto consigliato	consigliato	consigliato con riserva	non consigliato