Test 2012 des systèmes de navigation pour camping-cars

Extérieurement, un système de navigation pour camping-car ressemble comme deux gouttes à celui d'une voiture. La différence, capitale, est la possibilité de «communiquer» à l'appareil les dimensions et le poids d'un camping-car ou d'une caravane. Ensuite, l'appareil doit être capable d'utiliser ce profil du véhicule pour le calcul de l'itinéraire respectif approprié et d'éviter les ponts trop bas, passages étroits, pentes escarpées, etc.

Nos testeurs ont été plutôt bien guidés par le Becker Active Transit 43. Les itinéraires calculés convenaient respectivement à la configuration du véhicule saisie. L'appareil ne donne cependant aucune information si, en raison d'un endroit difficile à franchir, il a choisi un itinéraire alternatif. On a l'impression que le «Becker attend» du conducteur qu'il lui fasse confiance de le mener réellement à bon port. Mais, ayant trop fait confiance à leur système de navigation, de nombreux chauffeurs se sont pourtant retrouvés à un tout autre endroit.

Avec le Garmin dezl 560 LT, aussi, le calcul de l'itinéraire fonctionne bien – la plupart du temps. Une seule fois, malgré la configuration comme gros véhicule, l'appareil a absolument voulu faire passer nos testeurs par une route exiguë avec une pente de 15 % et tout cela pour nous épargner 7 km d'autoroute. En revanche, le Garmin met en garde contre les endroits problématiques «qu'il connaît» et ce, en temps utile même si aucun itinéraire n'a été programmé.

Conçu spécialement pour les caravaniers, le Snooper Ventura S7000 prévient également bien avant. Sa sélection d'itinéraires «plutôt dictée par la prudence» a cependant imposé des détours par l'autoroute qui n'auraient pas été nécessaires. L'atout majeur du Ventura est, comme l'A-rival PNC Active Camping Plus, le guide de terrains de camping intégré.

L'A-rival connaît certes les passages problématiques et met aussi le chauffeur en garde, mais, lors de l'essai, il ne les a pas contournés. Le choix des itinéraires ne se distingue pas de celui réalisé par un système de navigation pour voiture de tourisme. Le Navgear Streetmate GTX-60 prend mieux en considération les endroits problématiques ponctuant l'itinéraire. Le Navgear Streetmate GTX-60 et l'A-rival suscitent la critique par la faiblesse des contrastes et le déchiffrage difficile de l'image en vision latérale, la voix grinçante et métallique et le système de fixation/montage. Les deux appareils mettent beaucoup de temps à établir un premier contact avec les satellites. Mais, comme les camping-cars et caravanes ne se garent jamais dans un parking souterrain en centre-ville lors de leurs déplacements, ce détail ne devait cependant guère être gênant. Avec tous les appareils testés, il est aussi possible de saisir la destination à l'aide de coordonnées. Tous disposent de la fonction «Text to speech» qui complète des instructions comme «bifurquer à droite» avec des informations supplémentaires comme «...dans la grande rue» ou «...en direction de Munich».

Contrairement aux systèmes de navigation avec écran d'une diagonale de 18 cm (7 pouces) qui diminuent souvent le champ de vision dans les voitures de tourisme normales, ceci n'est pratiquement pas le cas dans un camping-car avec son spacieux tableau de bord et son immense pare-brise. Lors du test pratique, l'image de plus grandes dimensions n'offre cependant aucun avantage parce que les caractères restent de trop petite taille et, étant à une certaine distance du spacieux poste de conduite, sont difficilement lisibles. La visualisation des cartes et l'amplitude du zoom sont dictées par le fabricant. Etant donné que l'affichage se modifie en fonction de la vitesse respective, les appareils avec un écran de grandes dimensions n'offrent en général pas une portion de carte de plus grandes dimensions.

Un point justifiant les critiques avec l'A-rival et le Navgear est l'antenne TMC de grande longueur qui doit être posée séparément pour pouvoir capter les informations sur le trafic. Avec les autres appareils testés, ce problème du mélange de câbles ne se pose pas, car l'antenne est intégrée au «câble de chargeur» pour l'allume-cigare. Si les appareils ont parfois besoin d'une bonne minute pour établir le premier contact avec un satellite, ceci ne devrait guère gêner les campeurs car, dans une localité inconnue, ils ne peuvent de toute façon pas se garer dans un parking couvert et, immédiatement après la sortie, n'ont pas besoin de se demander s'ils doivent tourner à droite ou à gauche.

Avec le PNA à support dit actif, l'alimentation en courant est intégrée au support. Il est possible de décrocher le système de navigation et de l'emmener avec soi sans devoir décoller la ventouse ni se contorsionner. Le Becker ainsi que le Garmin sans support actif ont obtenu de bonnes notes à ce sujet. Les supports des A-rival, Navgear et Snooper sont un peu plus compliqués à ce point de vue.

Les appareils Becker et Garmin donnent des informations sur le trafic à l'aide de TMC gratuites ainsi qu'avec les informations sur la circulation Navteq-Traffic qui sont payantes en arrière-plan. Les droits de licence sont cependant prélevés au moment de l'achat des appareils et il n'y a donc pas d'abonnement annuel à payer.

CONCLUSION

Le Snooper Ventura S7000 et l'A-rival PNC Active Camping peuvent se prévaloir d'une impressionnante banque de données avec des milliers d'informations sur les terrains de camping. Les autres appareils, avec un guidage parfois de meilleure qualité, n'ont dans leur mémoire que les numéros de téléphone. Il y a donc encore certaines choses à améliorer dans l'offre de systèmes de navigation sachant combiner un guidage optimal et un guide de terrain de camping. La meilleure note «excellent» n'a donc pas été décernée, mais, en revanche, aucun produit non plus n'a dû être sanctionné avec un «non recommandé».

Test 2012 des systèmes de navigation pour camping-cars

Recommandations

Les systèmes de navigation indiquent la vitesse respective avec une plus grande exactitude que le compteur de la voiture. Sur autoroute, il est donc possible d'exploiter au mieux les vitesses maximales autorisées (80/100/120 km/h) lorsque les conditions de circulation sont bonnes et, malgré tout, de rouler décontracté sans crainte des radars.

A la place d'une fixation à l'aide de coussins adhésifs sur le tableau de bord ou d'une ventouse sur le pare-brise, Garmis propose en option des tapis antidérapants taillés sur mesure. Pour les systèmes de navigation d'autres fabricants, www.pearl.ch propose de pratiques versions universelles.

Ce genre de support dit «sac de sable» est pratique pour enlever le système de navigation ou si l'on utilise plusieurs véhicules. Veillez bien à ce que l'appareil ne se trouve pas dans le champ de gonflement de l'airbag passager. Un appareil lourd comme l'A-rival avec son écran de 18 cm (à gauche) a naturellement besoin d'un tapis antidérapant plus lourd que le Garmin, plus petit et léger avec son écran de 13 cm (à droite).

Selon l'endroit où le véhicule est garé en plein air, le TCS recommande de démonter les appareils pour les protéger des rayons du soleil ou de la chaleur et éviter les tentatives de vol.

Avant tout achat, demandez si l'antenne pour la réception des informations sur la circulation TMC est intégrée au câble de chargeur de 12 volts. Vous vous épargnerez ainsi la pose d'un «câble baladeur» avec des ventouses sur le pare-brise.

Pour actualiser le matériel cartographique, on a souvent besoin d'un PC, d'un accès à Internet et d'un minimum de connaissances de l'informatique. Le téléchargement chez soi d'une carte géographique européenne (de 2 à 4 Go) via Internet dure la plupart du temps plusieurs heures. Il est plus simple, mais un peu plus cher aussi, de faire une mise à jour avec des cartes sur une nouvelle carte SD ou un support de données CD/DVD.

Test 2012 des systèmes de navigation pour camping-cars

Synthèse des résultats

Produit	A-rival PNC 70 Active Camping	Becker Active 43 Transit	Garmin dezl 560 LT	NavGear GTX-60 Camping*)	Snooper Ventura S7000
Prix env.	CHF 344.–	CHF 279 .–	CHF 429 .–	CHF 269 .–*)	CHF 799.–
Cartes/pays	Teleatlas/42	Navteq/43	Navteq/40	Navteq/43	Navteq/31
Ecran	7 pouces, 17,8 cm	4.3 pouces, 10,9 cm	5 pouces, 12,7 cm	6 pouces, 15,2 cm	7 pouces, 17,8 cm
Fonctions spéciales	Carte SIM optionnelle (sauf pour CH), prise pour caméra de recul, DVB-T	Mise à jour de cartes gratuite pendant 45 jours, vue en 3D, assistant de respect de file, Bluetooth	Mise à jour de cartes pendant 60 jours, assistant de respect de file 3-D, Bluetooth, prise pour caméra	Mise à jour de cartes 30 jours, Bluetooth, DVB-T, prise de caméra, Google	Assistant de respect de file 3-D, DVB-T, Bluetooth, prises pour caméra et GPS externes
Caractéristiques Avantages et Inconvénients	+ Nombreuses données sur terrains de camping + Couleurs de nuit agréables – Choix de l'itinéraire souvent inapproprié – Malgré un grand écran, chiffres trop petits (km/h) – Câble TMC séparé	+ Support compact TMC inclus + Nombreux types de véhicules réglables + Choix de l'itinéraire en adéquation avec le profil du véhicule – Pas de retour d'informations sur le type de restrictions	+ Nombreux types de véhicules réglables + Alerte aussi en cas d'itinéraire non programmé + TrafficInfo, choix de l'itinéraire adaptatif – Choix de l'itinéraire pas toujours heureux – Support avec coussin autocollant	+ Cartes sur carte SD Mise à jour simple + Accès à Internet via téléphone portable – Ecran à faible contraste – Lenteur de réaction aux commandes – Câble d'antenne TMC séparé	+ Nombreuses données sur terrains de camping + Cartes sur carte SD + Alerte aussi en cas d'itinéraire non programmé – L'itinéraire peut comporter des détours – Lenteur de réaction aux commandes
Note finale	36 %	64 %	54 %	38 %	48 %
Appréciation	★★☆☆☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★☆☆☆	★★★☆☆
Distributeur www.	pcp.ch	digitec.ch	brack.ch	pearl.ch	covima.ch

*) Indication de prix pour le nouveau modèle GTX-62 avec écran de 15,8 cm et processeur identique. Le test a porté sur le modèle précédent GTX-60.

L'évaluation est donnée en %. 100 % correspond à la valeur maximale, 0% à la valeur minimale. Le pourcentage n'est pas à considérer pas comme une valeur absolue, mais comme une note.

Appréciation finale	Résultat (note)	Note finale
★★★★★	excellent	plus de 80 %
★★★★	très recommandé	de 60 à 80 %
★★★	recommandé	de 40 à 60 %
★★	recommandé avec réserve	de 20 à 40 %
★	non recommandé	moins de 20 %

© TCS Conseil mobilité, Emmen
Doctech: 5112 ES
Index: 01
N° actuel: 5112fr Date: 08.03.2012