



TCS Test autovetture
Seat Ateca 1.4 TSI Style 2 WD

Una SUV cittadina sullo sterrato

Ecco l'Ateca, la prima SUV di casa Seat, che promette e mantiene. Piace il suo design slanciato, le buone rifiniture e lo spazio offerto. Nulla da ridire nemmeno sul prezzo base.



♥ 4 cilindri 1,4 l benzina, 150 CV 🚗 6,9 l/100 km (consumo durante il test), etichetta energia C
∞ autonomia: 724 km 🚗 peso: 1445 kg (modello del test) ⏱ 8,7 s da 0 a 100 km/h 💰 28 250 fr.

Marzo 2017

TECNICA

+ Spaziosità

Lavorazione e materiali
Facilità d'uso
Comodità e tenuta dei sedili
Regolatore armonico
Prezzo
Fari LED (opzionali)

-

Sterzo poco comunicativo
Gradino nel bagagliaio
Modularità dell'abitacolo
Assistente per il mantenimento di corsia nervoso
Politica dei prezzi degli optional
Riprese fiacche sotto i 1500 giri/min

La prima SUV di casa Seat ha le carte in regola per mostrarsi sicura di sé. Con le sue linee sportive e gradevoli attira gli sguardi. Esteticamente questa SUV compatta sa tener testa alla concorrenza. Nel test drive ha affrontato con bravura sia la guida urbana sia i sentieri sterrati nei boschi. Ma come la mettiamo con gli interni? Il primo colpo d'occhio è assolutamente positivo. L'ambiente è gradevole, lo spazio sia davanti sia dietro è generoso e l'abitacolo emana una sensazione di ordine. Una prima impressione confermata dai molti sistemi di assistenza opzionali quali il regolatore adattivo o il mantenimento di corsia. Seat ha fatto



Panoramica sul cockpit ordinato dell'Ateca.

SCHEDA TECNICA

VEICOLO PROVATO

Seat Ateca 1.4 TSI: 5 porte, 5 posti; 28 250 fr. (veicolo del test: 36 760 fr.)
Gamma: dalla 1.0 Eco TSI, 115 CV (21 750 fr.) alla 2.0 TDI CR, 190 CV, (40 450 fr.)

Opzioni: pacchetto assistenti (1290 fr.), Navi Plus (2390 fr.), fari LED (1290 fr.), telecamera top-view (980 fr.)

Garanzia: 2 anni di fabbrica con km illimitati, mobilità illimitata

Garanzia: 12 anni (con condizioni)

Importatore: AMAG AG, Aarauerstrasse 20, 5116 Schinznach-Bad
www.seat.ch

DATI TECNICI

Motore: 4 cilindri, 1,4 l benzina, 150 CV; cambio a 6 marce, trazione anteriore. Peso: 1445 kg (auto test), totale ammissibile 1900 kg, carico rimorchiabile 1600 kg

un lavoro eccellente, poiché il cockpit è studiato per le esigenze del pilota, che ha sempre tutto sotto controllo. Va detto che per gli optional bisogna mettere mano al portafoglio. Ad esempio il Seat Navi Plus costa 2390 franchi. Ad ogni buon conto, in cambio si ottiene un grande touchscreen con una connessione ultrarapida al proprio smartphone e alle sue app via bluetooth, DAB+ e altro ancora.

Lo spazio non manca

A bordo veniamo accolti da buone rifiniture e materiali pregiati. L'Ateca non delude neanche in fatto di spazio. Con un volume di 510 litri, il vano bagagli non sfigura affatto. L'imbocco di carico leggermente alto disturba un po', ma il bagagliaio si lascia ampliare a 1604 li- ☒

tri con pochi gesti. Purtroppo il piano di carico non si presenta completamente piatto, ciò che rende la sistemazione dei bagagli un po' disagiata. D'altronde la modularità non è il punto forte di quest'automobile.

Non certo una saetta

Il modello che abbiamo avuto in prova è dotato di trazione anteriore, ed è mosso da un motore a benzina turbocompresso che eroga 150 CV, appena sufficienti per una SUV da 1,4 tonnellate. La Seat Ateca TSI Style (4x2) sfodera peraltro una dinamica di guida piuttosto modesta e ci vogliono ad esempio 8,7 secondi per raggiungere i 100 km/h. Anche le riprese della SUV sono relativamente fiacche. Chi desidera viaggiare con una certa dose di brio, deve mettere spesso mano al cambio comunque ben calibrato. Tuttavia l'Ateca, con la quale non ci si avventura spesso fuori strada malgrado la buona altezza da terra, in autostrada si comporta bene e non disdegna i viaggi lunghi, tutt'al contrario. Nell'insieme si tratta di una SUV polivalente destinata all'uso quotidiano che si presta a svariate esigenze, anche grazie alle sospen-



Intuitivo lo schermo tattile dalle grandi dimensioni.

sioni che assorbono bene le asperità della strada. In modalità Eco, che si attiva con una guida moderata, due dei quattro cilindri del motore si disinseriscono per risparmiare benzina. A questa andatura, la Seat Ateca fa registrare 6,9 l/100 km.

Ottimo assetto

Gli elementi dell'auto, dal motore al cambio fino al telaio, sono ben armonizzati ed infondono una gradevole sensazione di sicurezza. Vi contribuiscono anche i sedili comodi e ben rifiniti. Inoltre i freni sono molto performanti e permettono alla SUV di passare da 100 km/h all'arresto completo già dopo 33,4 m. Il regolatore di velocità adattivo con frenata d'emergenza permette a sua volta



Sulla strumentazione si leggono le principali informazioni di marcia.

una guida rilassata. Non fosse che nel traffico incolonnato si disinserisce troppo rapidamente. La visibilità posteriore non è ottimale, limitata com'è dal piccolo lunotto e dai larghi montanti posteriori. Grazie al motore vellutato ed ai rumori aerodinamici pressoché inesistenti, nell'abitacolo regna un silenzio quasi assoluto.

La prima SUV di casa Seat non merita critiche feroci, anzi. I clienti ricevono tanto ad un prezzo corretto. C'è tutto ciò che ci si aspetta, e al posto giusto; la lavorazione è pregiata, senza inutili fronzoli. Per un'autovettura spagnola, esternamente risulta però quasi troppo sobria: non ci sarebbe dispiaciuto qualche tocco un po' più pepato.



FELIX MAURHOFER

COLLAUDATORE

Sebbene sia costruita sulla base della VW Tiguan, l'Ateca ha un carattere distintivo. I clienti ricevono molto in cambio di un buon prezzo, che rende questa SUV attrattiva.

Il design slanciato non teme confronti.





TCS Test autovetture Seat Ateca 1.4 TSI Style 2WD

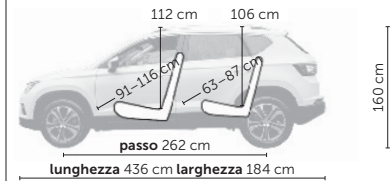


Sedili posteriori ribaltabili singolarmente.



1604 litri: il volume massimo del bagagliaio.

TECNICA



larghezza interna: ant. 151 cm, post. 148 cm
bagagliaio: 510-1604 litri
pneumatici: 215/55 R17, min. 215/60 R16

CHECK-UP TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

DINAMICA DI COMPORTAMENTO

Accelerazioni (0-100 km/h):	8,7 s
Elasticità:	
60-100 km/h (in 4a)	5,4 s
80-120 km/h (in 4a)	6,3 s
Diametro di sterzata:	10,8 m
Frenata (100-0 km/h):	33,4 m
Insonorizzazione:	
60 km/h: 58 dBA	
120 km/h: 68 dBA	

COSTI D'ESERCIZIO

km/anno	ct./km	fr./mese
		fissi variabili
15 000	64	497.- 299.-
30 000	44	497.- 599.-
Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr. (UFS), agenzie Seat: da 95 a 190 fr.		

CONSUMO AL BANCO DI PROVA (ciclo UE 80/1268)

COSTI DEI SERVIZI

Manutenzione (km/mese)	ora	mano d'opera (fr.) ¹
15 000/12	1,4	222.-
30 000/24	1,4	366.-
Manutenzione per 180 000 km con		
15 000 km/anno	16,9	3989.-

TCS	urbano	extra urb.	misto
fabbrica	7,1	4,8	5,6
Emissioni di CO ₂ :			129 g/km
Media svizzera di CO ₂ :			139 g/km
etichetta energia (A-G):			C

CONSUMO DEL TEST

6,9 l/100 km	autonomia 724 km
serbatoio: 50 litri	

¹ incl. materiale



Il video del test

Tabella comparativa

La Seat Ateca è una SUV per tutti i giorni. Offre molto spazio interno, comfort e ha un prezzo attrattivo. Le sue prestazioni sono buone.

	Seat Ateca 1.4 TSI Style 4x2	Ford Kuga 1.5 SCTI Trend 4x2
Prezzo (fr.)	28 250.-	29 000.-
Cilindrata (CC)	1395	1498
Potenza (kW/CV)	110/150	110/150
Coppia massima (Nm/giri min)	250/1500	24/1600
Consumo (l/100 km)	5,3 ¹	6,3 ¹
Volume del bagagliaio min./max. (l)	510/1604	456/1653
Costi al chilometro (fr./km) ²	0,64	-
Costi di manutenzione ³	3989.-	-
Test «Touring»	3/2017	8/2013 ⁴

¹ dati secondo l'importatore ² su 15 000 km/anno ³ su 180 000 km (15 000 km/anno)

⁴ Ford Kuga 4x4, 2.0 TDCi Titanium aut.

COLLABORAZIONE: Location: azienda forestale Oberied con il forestale Norbert Hildebrand.

CARROZZERIA

L'Ateca è la prima SUV firmata Seat e condivide la maggioranza delle componenti, a parte la carrozzeria, con la VW Tiguan. Apprezzabile il design dai tratti chiari e accenti sportivi.

ABITACOLO

Agli interni sommessi avrebbe giovato un pizzico di temperamento. Buoni invece lo spazio e il volume dell'abitacolo di 510 litri. Riuscite altresì le rifiniture curate e la disposizione razionale dei comandi.

COMFORT

Il livello generale di comfort è buono. Merito sia dei sedili comodi che della buona insonorizzazione. La dotazione di serie per il comfort è sufficiente, l'accesso keyless o l'assistente per il parcheggio sono peraltro a pagamento. Le sospensioni hanno una buona capacità di assorbimento.

PREZZO/PRESTAZIONI

Il quadro è a tinte miste. Fra i fattori positivi abbiamo i costi di manutenzione contenuti e il valore residuo, a fronte della garanzia generale di soli 2 anni. Nella media si colloca pure il rapporto peso/potenza, pari a 13,3 kg/kW.

COMPORTAMENTO

L'Ateca è bonaria e rassicurante. Nelle curve veloci tende piuttosto rapidamente a sottosterzare. Il volante è scorrevole e diretto, ma avrebbe potuto essere più comunicativo. Nel complesso una buona 4x2 per l'uso di tutti i giorni senza grossi difetti.

MOTORE E

TRASMISSIONE

La potenza massima di 150 CV è erogata dal motore turbobenzina da 1,4 l solo attorno ai 6000 giri/min. Grazie al turbo, il piccolo propulsore esprime già a 1500 giri/min la sua coppia massima di 240 Nm sull'albero motore. Al di sotto invece è piuttosto fiacco.

CONSUMO

Il consumo effettivo di 6,9 l/100 km è adeguato. Il valore di fabbrica di 5,3 l/100 km non è invece realistico.

SICUREZZA

Standard di buon livello con freni eccellenti.



Valutazione

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	61	15
spazio interno (misurato)	80	15
modulabilità e vani	70	20
capacità di carico generale	70	10
visibilità circolare	60	10
manovrabilità /diametro di sterzata	80	10
accesso bagagliaio e conformazione	60	20
Voto	72%	15%

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	70	20
sistema multimediale	90	20
interni	80	10
abitabilità	90	10
qualità percepita/rifinitura	90	20
ergonomia	90	20
Voto	85%	10%

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	80	10
rumore interno	80	30
visibilità circolare	60	10
sospensioni	70	10
sedili	90	10
dotazione di serie	70	10
accessori a richiesta	80	20
Voto	76%	10%

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	70	30
garanzie	40	20
costi di manutenzione	100	10
rapporto peso/potenza	50	5
valore nel tempo	80	20
prestazioni	70	10
costi di consumo	60	5
Voto	68%	15%

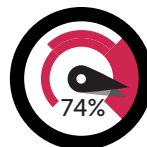
COMPORAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	80	15
sterzo	70	15
piacere di guida	80	20
comportamento	80	50
Voto	79%	10%

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	70	20
ripresa e accelerazione	80	10
fluidità di marcia	80	10
trazione	70	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	80	15
rapportatura marce	80	15
carico rimorchiabile	80	15
Voto	77%	10%

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	50	10
consumo ciclo TCS	60	35
consumo dichiarato	90	10
consumo effettivo	50	35
autonomia	50	10
Voto	58%	15%

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	50	10
accessori a richiesta	90	30
illuminazione/luci	90	10
spazio di frenata	100	50
Voto	83%	15%

Voto globale





Dati tecnici e rilevamenti

MOTORE	
costruzione	4 in linea
cilindrata	1395 ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	110 kW/6000 rpm
potenza misurata	108.5 kW
coppia/giri al minuto	250 Nm/1500 rpm

TRASMISSIONE	
trazione	anteriore
cambio	m6
dimensione pneumatici di serie	215/55 R17
dimensione pneumatici montati per il test	215/55 R17

CONSUMI	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	5.3 l/100 km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	5.6 l/100 km
misto TCS-P	6.3 l/100 km
effettivi	6.9 l/100 km
emissioni CO2 dichiarate	122 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	794 km
capacità serbatoio	50 litri

DINAMICA	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	8.5 /8.7 s
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	5.4 s
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	6.3 s
spazio di frenata da 100 km/h	33.4 m
diametro di sterzata sx./dx.	10.8 /10.8 m
rumore interno a 120 km/h	68 dBA

MISURE	
lunghezza/larghezza/altezza	4.36 /1.84 /1.6 m
peso a vuoto dichiarato	1445 kg
peso a vuoto rilevato	1445 kg
peso totale	1900 kg
carico utile effettivo	455 kg
carico rimorchiabile frenato	1600 kg
volume bagagliaio minimo	510 litri
volume bagagliaio massimo	1604 litri

GARANZIE	
garanzia di fabbrica (durata)	2 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	600000 km
garanzia anticorrosione (durata)	12 anni



Video del test

in grassetto = valori misurati TCS