



Navigatori per smartphone - test 2012



La rotazione in orizzontale non è un problema per gli smartphone.

Le App con funzione navigatore per smartphone rappresentano una valida alternativa ai tradizionali navigatori portatili. Il TCS ha esaminato otto diverse App dal punto di vista della praticità. I risultati sono buoni, ma viaggiando all'estero occorre tener d'occhio i costi.

Sono state esaminate otto diverse App, sui tre più diffusi smartphone (iPhone 4, Samsung Galaxy S3 e Nokia X7). Rispetto a un navigatore portatile tradizionale si è verificato se queste App siano in grado di ricevere le informazioni sul traffico in tempo reale e se aggiornano il percorso di conseguenza. Anche il fattore costi è stato preso in considerazione.

Differenze nel calcolo del percorso

Tutte le otto App svolgono, senza grandi difficoltà ed errori rilevanti, il compito principale, ossia la navigazione. Tuttavia, si sono riscontrate delle differenze nella risposta alla situazione stradale da parte delle varie App.

Tomtom Traffic è l'App più affidabile per evitare le colonne ed è in grado di riconoscere numerosi problemi di traffico anche al di là delle strade principali. Convince anche Garmin, che permette all'automobilista di evitare gli ostacoli di circolazione. Le App di Navigon e Falk propongono tre itinerari a scelta. Pur riconoscendo i rallentamenti del traffico, non se ne tiene conto in tutti i percorsi guidati. Neanche i programmi di Sygic e

Nokia integrano sistematicamente gli ostacoli rilevati nel calcolo del percorso. Google Maps e Skobbler dal canto loro non aggiornano i tragitti in base alle segnalazioni di infostrada.

Funzioni aggiuntive sensate

Fatta eccezione per Google Maps, in tutte le App sottoposte al test è possibile attivare funzioni che avvertono quando ci si avvicina al limite di velocità massima: nel caso di Garmin l'indicatore della velocità diventa semplicemente rosso, mentre tutte le altre App hanno appositi segnali ottici e acustici. Skobbler non visualizza la velocità in modalità navigazione. Da tener presente che le velocità memorizzate nelle App sono valori indicativi e non vincolanti. Il TCS consiglia quindi di attenersi piuttosto alla segnaletica stradale.

Molte App offrono una cartina generale degli ingorghi, con schermata personalizzabile mediante zoom. La maggior parte delle mappe sono tuttavia da perfezionare: troppo spesso, infatti, informazioni inutili o icone troppo grandi si sovrappongono, rendendo difficoltosa la visione d'insieme. Inoltre simboli come «Lavori in corso» o «Restringimento di corsia» devono essere disattivati e attivati di volta in volta. L'App del TCS, con la sua mappa degli ingorghi, rappresenta una valida alternativa.

Attenzione agli alti costi del roaming

A differenza dei navigatori portatili, all'estero le App per smartphone senza data roaming non ricevono le informazioni sul traffico; ciò vale anche per gli aggiornamenti trasmessi via radio dal servizio gratuito TMC (Traffic Message Channel). A seconda dell'operatore mobile e delle condizioni contrattuali, il data roaming all'estero può rivelarsi alquanto oneroso.

Per questo motivo, i navigatori portatili sono più vantaggiosi per chi viaggia fuori dalla Svizzera. Anche se sono più cari all'acquisto, molti apparecchi ricevono le informazioni sugli ingorghi via TMC (all'estero anche via Navteq-Traffic), così

evitando spese supplementari.

Equipaggiamento e utilizzo

La confezione della maggior parte dei navigatori include già all'acquisto il supporto e un succinto manuale d'istruzioni, mentre per le App per smartphone bisogna procurarsi separatamente sia il supporto, sia l'adattatore USB. L'intero dispositivo deve adattarsi al veicolo e allo smartphone: dev'esserci lo spazio per il cavo d'alimentazione, non bisogna coprire l'altoparlante del cellulare e il fissaggio non deve pigiare sui tasti per il controllo del volume.

La guida vocale è più forte e comprensibile nei navigatori portatili rispetto alle App per smartphone che anche al massimo volume risultano ancora troppo bassi. La voce dell'iPhone 4 è meno forte rispetto a quella del Samsung Galaxy S3.

I navigatori portatili non solo diffondono meno dati personali rispetto agli smartphone; tendono pure ad essere più facili da rivendere dei telefonini.

Il vantaggio delle App per smartphone sta nel fatto che il cellulare può essere adoperato come navigatore, senza quindi doversi procurare un apparecchio supplementare.



I consigli del TCS

- Per legge è vietato fissare il navigatore o il cellulare al centro del parabrezza. Sono tollerati se disposti in alto o in basso, purché non disturbino la visuale.
 - Se lo smartphone fosse utilizzato in una seconda o terza automobile, si consiglia di procurarsi dei supporti adatti per ogni vettura poiché i cruscotti hanno spesso una configurazione diversa.
 - Per la sistemazione dei dispositivi, invece delle ventose è possibile usare tappetini antiscivolo con superficie liscia, sui quali aderiscono anche le ventose medesime. Se il navigatore viene staccato sovente o utilizzato su più vetture, risultano assai pratici i supporti tipo sacco di sabbia. Il navigatore/cellulare non dovrebbe trovarsi nel settore di attivazione dell'airbag.
 - Per gli smartphone utilizzati nel test sono disponibili diversi supporti in Internet.
 - In caso di bisogno, il TCS consiglia di rivolgersi a un centro specializzato, per esempio un garage.
- Per certi tipi di smartphone – come l'iPhone – sempre più costruttori di automobili offrono soluzioni specifiche per i diversi modelli. Per gli utenti che cercano una soluzione sicura e accurata, vale la pena rivolgersi a un rappresentante della marca o a un'officina specializzata in autoradio.
 - Se si parcheggia l'automobile all'aperto, il TCS consiglia di rimuovere il dispositivo per proteggerlo dalla luce del sole, dal calore o da un eventuale furto.



Lo smartphone a destra è montato correttamente.



Smartphone, App	iPhone 4, Garmin Europa occ.	iPhone 4, Navigon Europa	iPhone 4, Tomtom Europa	iPhone 4, Skobbler GPS Navigation 2	Nokia X7, Nokia Maps Europa	Samsung Galaxy S3, Falk Europa	Samsung Galaxy S3, Google Maps	Samsung Galaxy S3, Sygic Europa
Prezzo App, circa, servizi live	CHF 100.– CHF 25.–/anno	CHF 120.– CHF 37.–/anno	CHF 120.–, 1 anno incl., poi 37.–/anno	CHF 2.–, mappe: CH 4.–, EUR 8.–	CHF 0.–, mappe mondo incl.	CHF 43.30 CHF 9.20	CHF 0.–, mappe mondo incl.	CHF 48.05 CHF 19.90 (EU)
Mappe	Navteq	Navteq	Tomtom	Open Street Map	Navteq	Navteq	Google	Tomtom
Schermo	3,5", 9 cm	3,5", 9 cm	3,5", 9 cm	3,5", 9 cm	4", 10,2 cm	4,8", 12,2 cm	4,8", 12,2 cm	4,8", 12,2 cm
Funzioni speciali	Reality View, Traffic Trends, coordinate	Reality View con immagine tunnel, immissione voce buona	Reality View, iQ-Routes coordinate	Uso anche offline (consigliato) mappa mondo 12.–	Mappe gratuite per oltre 100 paesi	A pagamento: Reality View e Text to speech	Segnalazioni traffico condivise dagli utenti google	Resa edifici in 3D, immissione destinazione con coordinate
Caratteristiche: Vantaggi e svantaggi	+ utilizzo + funzioni di ricerca facili per destinazioni speciali + buone info ingorghi – nessuna panoramica del tragitto – ottenibile solo Europa occidentale	+ 3 itinerari a scelta + calcolo rapido itinerario + segnalazione vocale ingorghi – riconosce sbarramenti, ma non reagisce *)	+ MapShare sulla base delle indicazioni degli altri utenti + migliore infostrada per ingorghi sulle strade secondarie + buona panoramica ingorghi – guida vocale mangia parole	+ utilizzo facile + App conveniente – nessuna info ingorghi – non dice nomi delle strade – manca assistente di corsia	+ indicazione percorso precisa + anche nei tunnel + immissione vocale – necessarie indicazioni molto precise – ricerca POI complicata – indicazioni infostrada	+ coordinate + 3 percorsi a scelta + calcolo veloce – scritte troppo piccole su cartina – App sovente non parte sul Galaxy oppure si blocca	+ Map sempre aggiornata, privilegia strade principali e autostrade + mostra ingorghi nella panoramica percorso – però non vi adegua il percorso – qualità vocale – manca assistente di corsia	+ periodo prova gratis + possibile installare info sul display + colori nitidi – naviga dentro zone pedonali – talora non riconosce uscita autostrada
Dotazione, polivalenza 0.15	52%	56%	62%	52%	58%	38%	76%	60%
Utilizzo 0.20	68%	64%	52%	52%	48%	38%	46%	58%
Cal. percorso 0.20	84%	98%	82%	90%	60%	98%	96%	98%
Navigazione 0.35	50%	64%	66%	28%	44%	44%	56%	28%
Distrazione 0.10	54%	68%	64%	48%	56%	60%	40%	62%
Voto globale 1.00	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★☆☆
Ottenibile presso	Apple Store	Apple Store	Apple Store	Apple Store	OVI-Store	Google Play	Installato	Google Play

*) Questo problema si è manifestato anche per Falk, Nokia, Sygic.

Valutazione finale	Risultato (voto)
★★★★★	Eccellente
★★★★☆	Molto consigliato
★★★☆☆	Consigliato

Valutazione finale	Risultato (voto)
★★★☆☆	Consigliato con riserva
★★☆☆☆	Non consigliato