



## Camping Navigation, Test 2012

**Visto dall'esterno un navigatore per camper non è diverso da uno per automobili. Decisiva è la possibilità di «comunicare» al dispositivo le dimensioni e il peso del camper o/e del rimorchio. In questo modo il navigatore può utilizzare questi dati del veicolo per il calcolo di una rotta adeguata in modo da evitare sottopassaggi bassi, strettoie, forti pendenze ecc.**

Il Becker Active Transit 43 ha condotto a destinazione le persone che hanno effettuato il test in modo abbastanza corretto. Gli itinerari calcolati si adattano di volta in volta alla configurazione inserita del veicolo. Tuttavia, il dispositivo non indica quando viene selezionato un itinerario alternativo a causa di un punto con transitabilità difficoltosa. È come «se il Becker si aspettasse» da parte del conducente fiducia nelle sue capacità di condurlo correttamente a destinazione. Tuttavia, a causa di un'eccessiva fiducia nel navigatore già molti guidatori sono stati indirizzati in percorsi sbagliati.

Anche per il Garmin dezl 560 LT la guida stradale funziona bene, nella maggior parte dei casi. Solo una volta il dispositivo, nonostante la configurazione di un veicolo pesante, ha condotto le persone che hanno effettuato il test in una strada stretta e con una pendenza del 15% evitando 7 km di autostrada. In compenso il Garmin mette in guardia dai punti problematici «che riconosce» anche se non è stato programmato alcun itinerario.

Anche lo Snooper Ventura S7000, progettato in special modo per i camper, avverte con largo anticipo. Tuttavia, la sua scelta della rotta «piuttosto orientata alla prudenza» preferisce deviazioni su autostrade che potrebbero non essere così necessarie. Da evidenziare nel Ventura, come nell'A-rival PNC Active Camping Plus, la guida integrata dei campeggi.

Certamente l'A-rival riconosce i punti problematici e mette in guardia da questi, ma nel test non li ha evitati. La scelta dell'itinerario non si differenzia da quella di un sistema di navigazione per automobili. Il Navgear Streetmate GTX-60

tiene conto meglio dei punti problematici lungo l'itinerario. Nel Navgear Streetmate GTX-60 e nell'A-rival è possibile criticare lo schermo a basso contrasto, poco leggibile da elevate angolazioni, la voce metallica e il fissaggio/montaggio. Entrambi i dispositivi richiedono molto tempo per stabilire il primo contatto satellitare. Tuttavia, dato che raramente i camper partono in luoghi estranei da parcheggi multipiano nel centro città, questo punto non dovrebbe disturbare troppo. Per tutti i dispositivi oggetto del test è possibile inserire la destinazione anche mediante coordinate. Tutti dispongono della funzione «Text to speech», che integra indicazioni come «svoltare a destra» con informazioni come «...nella strada principale» o «...in direzione di Monaco».

Se con i sistemi di navigazione con schermo da 18 cm (7 pollici) la visuale risulta spesso limitata nelle normali automobili, così non avviene nei camper con cruscotto spazioso e grande parabrezza. Tuttavia, nel test pratico lo schermo più grande non offre alcun vantaggio visto che la dimensione delle scritte è troppo piccola e che queste risultano quindi difficilmente leggibili dall'ampia postazione di guida. La visualizzazione delle mappe e il formato di zoom sono predeterminati dal produttore. Dato che la visualizzazione si modifica con la velocità del veicolo, normalmente i dispositivi con schermo grande non presentano alcun maggiore dettaglio della cartina.

Per l'A-rival e il Navgear è possibile criticare la lunga antenna TMC che deve essere installata separatamente per la ricezione delle informazioni sul traffico. Negli altri dispositivi del test questo groviglio di cavi viene evitato visto che l'antenna è integrata nel «cavo di carica» che va nell'accendisigari. Il fatto che i dispositivi a volte necessitino di un minuto buono per stabilire il primo contatto satellitare non dovrebbe disturbare nei camper dato che nei luoghi estranei essi raramente viaggiano in parcheggi multipiano ed è poco probabile che necessitino di sapere immediatamente dopo l'uscita se devono svoltare a destra o a sinistra.

Nei navigatori PNA con il cosiddetto supporto attivo, l'alimentazione è collegata al supporto.

Il navigatore può essere spento e preso in mano senza rimuovere la ventosa o assumere una posizione scomoda nella seduta. A questo proposito il Becker e il Garmin senza supporto attivo hanno ricevuto buoni voti. Un po' complicati sono i supporti dell'A-rival, del Navgear e dello Snooper.

I dispositivi Becker e Garmin forniscono informazioni sulla situazione del traffico con un servizio TMC gratuito e con avvisi sul traffico Navteq a pagamento. Tuttavia, i diritti di licenza per questo servizio sono compresi nel prezzo di acquisto del dispositivo e le tariffe annuali di abbonamento decadono.

### SINTESI

Lo Snooper Ventura S7000 e l'A-rival PNC Active Camping dispongono di un'imponente banca dati con migliaia di informazioni sui campeggi. Gli altri dispositivi, con una guida stradale in parte migliore, hanno in memoria solo i numeri di telefono. Pertanto è ancora lacunosa l'offerta dei sistemi di navigazione che combini una guida stradale ottimale con una guida ai campeggi. Per questo non è stato assegnato il voto massimo «eccellente», ma non è stato necessario valutare nessun prodotto come «non raccomandato».



# Camping Navigation, Test 2012

## Consigli

I sistemi di navigazione indicano la velocità del veicolo in modo più preciso rispetto al tachimetro del veicolo. In questo modo è possibile approfittare della velocità massima consentita (80/100/120 km/h) sulle autostrade in condizioni di traffico favorevoli e quindi passare in modo tranquillo e sicuro davanti agli autovelox.

Invece del fissaggio mediante pad adesivo al cruscotto o ventosa al parabrezza, nei Garmin sono disponibili in modo opzionale tappeti antiscivolo adeguati. [www.pearl.ch](http://www.pearl.ch) offre versioni praticamente universali per i sistemi di navigazione di altri produttori.

Se il navigatore viene rimosso o utilizzato su più veicoli, questi supporti sono molto pratici. Fate attenzione che il dispositivo non sia collocato nell'area di gonfiaggio dell'airbag del lato passeggero. Un dispositivo pesante, come l'A-rival con schermo da 18 cm (sinistra) necessita naturalmente di un tappeto antiscivolo più pesante rispetto al più piccolo e leggero Garmin con schermo da 13 cm (destra).

In base a dove è parcheggiato il veicolo all'aperto, il TCS raccomanda di rimuovere i dispositivi per proteggerli dalla luce del sole, dal calore e dai furti.

Prima dell'acquisto chiedete se l'antenna per la ricezione delle informazioni sul traffico TMC è integrata nel cavo di carica da 12 Volt. In questo modo eviterete la presenza di un «cavo volante» con ventose sul parabrezza.

Per l'aggiornamento delle mappe spesso è necessario un PC, un collegamento Internet e una minima conoscenza del computer. Il download di una carta dell'Europa (da 2 a 4 GB) mediante il collegamento Internet di casa in genere dura molte ore. Più semplice ma un po' più caro è l'upgrade con carte su una nuova scheda SD o un supporto dati CD/DVD.



# Camping Navigation, Test 2012

## Panoramica risultati

					
<b>Prodotto</b>	A-rival PNC 70 Active Camping	Becker Active 43 Transit	Garmin dezl 560 LT	NavGear GTX-60 Camping*)	Snooper Ventura S7000
<b>Prezzo ca.</b>	CHF 344.–	CHF 279.–	CHF 429.–	CHF 269.–*)	CHF 799.–
<b>Mappe/Paesi</b>	Teletlas/42	Navteq/43	Navteq/40	Navteq/43	Navteq/31
<b>Schermo</b>	7 pollici, 17,8 cm	4.3 pollici, 10,9 cm	5 pollici, 12,7 cm	6 pollici, 15,2 cm	7 pollici, 17,8 cm
<b>Funzioni speciali</b>	scheda SIM opzionale (non per CH) collegamento per telecamera per la retromarcia, DVB-T	update scheda gratuita per 45 giorni, vista 3D, avviso di superamento involontario della linea di carreggiata, Bluetooth	update scheda 60 giorni, avviso di superamento involontario della linea di carreggiata 3D, Bluetooth, collegamento telecamera	update scheda 30 giorni, Bluetooth, DVB-T, collegamento telecamera, Google	avviso di superamento involontario della linea di carreggiata 3D, DVB-T, Bluetooth, collegamenti telecamera e GPS esterno
<b>Caratteristiche: Vantaggi e Svantaggi</b>	+ ampia banca dati campeggi + colori notturni piacevoli  - scelta itinerario spesso inadeguata - nonostante lo schermo grande, cifre troppo piccole (km/h) - cavo TMC sep.	+ supporto compatto incl. TMC + molti tipi di veicolo impostabili + scelta dell'itinerario adeguata al profilo del veicolo  - nessun feedback sul tipo di limitazione	+ molti tipi di veicolo impostabili + avverte anche in caso di itinerario non programmato + TrafficInfo, scelta itinerario con possibilità di miglioramento  - itinerario non sempre adeguato - supporto con pad adesivo	+ mappe nella scheda SD update semplice + accesso Internet con cellulare  - display a basso contrasto - non reattivo durante il funzionamento - cavo antenna TMC separato	+ ampia banca dati campeggi + mappe nella scheda SD + avverte anche in caso di itinerario non programmato  - gli itinerari possono contemplare deviazioni - non reattivo durante il funzionamento
<b>Voto complessivo</b>	36 %	64 %	54 %	38 %	48 %
<b>Valutazione</b>	★★★☆☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆
<b>Fornitore www.</b>	<a href="http://pcp.ch">pcp.ch</a>	<a href="http://digitec.ch">digitec.ch</a>	<a href="http://brack.ch">brack.ch</a>	<a href="http://pearl.ch">pearl.ch</a>	<a href="http://covima.ch">covima.ch</a>

\*) Indicazione del prezzo per il nuovo modello GTX-62 con schermo da 15.8 cm e stesso processore. Il test riguarda il modello precedente GTX-60

La valutazione viene indicata in %. 100% corrisponde al valore massimo, 0% al valore minimo. La percentuale non deve essere intesa come valore assoluto ma come voto.

Valutazione finale	Risultato (voto)	Voto complessivo
★★★★★	eccellente	oltre 80 %
★★★★	molto raccomandato	da 60 a 80 %
★★★	raccomandato	da 40 a 60 %
★★	poco raccomandato	da 20 a 40 %
★	non raccomandato	meno di 20 %