



Nuovo regolamento europeo R129 per seggiolini auto

Situazione di partenza

Attualmente è in fase di revisione la legislazione europea in materia di omologazione di seggiolini auto. In una prima fase il nuovo regolamento è stato approvato dall'UN-ECE ed entrerà in vigore anche in Svizzera con la sigla ECE R129 all'**1.1.2014**. L'attuale ECE R44 continuerà ad essere applicato in parallelo al nuovo regolamento, che lo sostituirà progressivamente. Eccone le principali novità:

- I seggiolini auto devono superare una prova d'impatto laterale per ottenere l'omologazione - requisito questo che il TCS chiede da tempo venga adottato.
- Il seggiolino auto non verrà più scelto come finora in base al peso del bambino ma piuttosto secondo la sua statura. I costruttori possono stabilire delle fasce di altezza per le quali un seggiolino è adatto, ad esempio da 40 cm a 100 cm. La classificazione dei seggiolini per gruppi viene così meno.
- Tutti i bambini devono essere trasportati rivolti all'indietro fino a 15 mesi di età (vale solo per seggiolini omologati secondo il nuovo regolamento e non per quelli a norma ECE R44).
- Anche i seggiolini Isofix con piede di supporto possono essere omologati per uso universale, ma solo nelle auto dotate di sedili appositamente contrassegnati («i-Size»). Al riguardo è importante attenersi alla lista di compatibilità rilasciata dai produttori di seggiolini.

Le prime auto dotate di particolari sedili «i-Size» dovrebbero affacciarsi sul mercato svizzero dal 2014. I genitori che hanno già un seggiolino non sono interessati dal nuovo regolamento. Per ora non è previsto nessun divieto dei modelli a norma ECE R44, che continuano ad essere in regola e possono essere usati in tutta tranquillità.

I genitori che hanno bisogno di un nuovo seggiolino potranno quindi acquistare un modello omologato ECE R44 senza timore di doverlo rimpiazzare in un futuro prossimo. Prima dell'acquisto di un modello ECE R129 è invece importante verifi-



È dal 2002 che prove d'impatto laterale fanno parte dei test effettuati dal TCS. La nuova norma R129 le rende obbligatorie nell'omologazione dei seggiolini.

care che la vettura (o le vetture) posseduta sia idonea ad accoglierlo secondo le indicazioni del produttore del seggiolino.

Domande e risposte

1. Cosa s'intende per «i-Size» e ECE R129?

ECE R129 è un nuovo standard che stabilisce dei requisiti minimi di sicurezza da soddisfare dai seggiolini in fase di omologazione. Prevede il trasporto dei bambini in dispositivi installati contromarcia fino all'età di almeno 15 mesi. Seggiolini a norma ECE R129 per bambini fino a ca. 105 cm di altezza e con fissaggio Isofix vengono denominati «i-Size». Richiedono il montaggio con sistema Isofix come pure la presenza di protezioni laterali. R129 viene ad affiancare il regolamento ECE R44, in vigore dagli anni 80 e modificato a più riprese.

2. Perché si è sviluppata la normativa ECE R129?

L'ECE R129 mira ad aumentare la sicurezza dei bambini in auto sul territorio europeo; infatti, molti genitori tendono a spostare i piccoli troppo presto dalla navicella o dall'ovetto (gruppo 0+) ad un seggiolino più grande rivolto in senso di marcia. I bébé che viaggiano così corrono un rischio elevato di traumi alla nuca e alla testa in caso di collisione, siccome il loro collo non è abbastanza robusto per sostenerla. Le attuali disposizioni non contengono peraltro dei requisiti di sicurezza anti-urto laterale. Il TCS sottopone i seggiolini a crash test laterali dal 2002 e ha constatato dei netti miglioramenti qualitativi dei prodotti sull'arco degli ultimi anni.

Il nuovo standard promuove gli attacchi Isofix, facili da usare e che riducono il rischio di montaggio errato, a tutto vantaggio della sicurezza. In Svizzera, un bambino su due non è allacciato correttamente e quindi non risulta protetto in maniera ottimale.



3. Qual è la differenza fra il regolamento ECE R129 e l'attuale ECE R44?

ECE-R44	ECE R129, i-Size
Classificazione dei seggiolini per peso	Classificazione dei seggiolini per altezza
Trasporto in senso di marcia dai 9 kg	Trasporto in senso di marcia consentito solo dai 15 mesi
Valevole per seggiolini fissati con cintura di sicurezza o Isofix	Per ora pochi modelli, tutti dotati di ancoraggio Isofix
Installabili su tutte le auto, con Isofix solo su quelle compatibili secondo l'elenco del produttore	Secondo lista auto compatibili, in futuro tutte le nuove vetture saranno a norma i-Size

4. Quando entra in vigore la nuova normativa e quali sono le fasi della ECE-R129?

Il regolamento ECE R129 prende effetto il 1° gennaio 2014, data dalla quale i produttori di automobili e seggiolini avranno la facoltà di omologare i loro prodotti a norma «i-Size» e commercializzarli come tali. L'introduzione della ECE R129 si articola in tre fasi:

Fase 1: «i-Size», seggiolini Isofix per bambini fino a 105 cm circa, dall'1.1.2014 in Svizzera

Fase 2: seggiolini per bambini più alti, dai 100 cm circa, possibile dalla primavera 2014.

Fase 3: seggiolini per bambini fino a 105 cm circa, fissati con cintura di sicurezza, dal 2016.

5. Possiamo ancora usare il nostro seggiolino contrassegnato ECE R44?

Seggiolini con label ECE R44.03 oppure .04 (dal 1995) sono tuttora consentiti. Per un confronto dettagliato dei prodotti ottenibili vedansi i test del TCS al sito www.seggiolini-auto.tcs.ch. Anche seggiolini di recente acquisto muniti di questa etichetta rimarranno in vendita per parecchio tempo. Sta quindi all'acquirente decidere se optare per un seggiolino omologato a norma ECE R44 oppure ECE R129.

6. Gli esperti del TCS consigliano un particolare dispositivo?

Innanzitutto raccomandiamo di privilegiare i seggiolini che si sono aggiudicati almeno tre stelle nei nostri cicli di prova. Inoltre, prima di comprare il modello prescelto è opportuno installarlo nella propria auto, provandolo con il bambino sistemato. Fate scegliere al piccolo il colore che più gli piace, così che viaggerà di buon grado nel suo nuovo «trono».

7. R129 è una nuova direttiva o una nuova legge? Il nuovo standard sostituisce l'attuale ECE R44?

Con l'ECE R129 si è implementato un nuovo standard di sicurezza che viene ad aggiungersi alla normativa ECE R44 attualmente vigente. Ciò significa che per il momento si continueranno ad omologare dei seggiolini secondo l'ECE R44 e i consumatori potranno usare senza restrizioni i modelli così contrassegnati.

R129 e ECE R44 sono entrambi dei regolamenti, per cui sta al produttore di seggiolini decidere se preferire l'uno o l'altro metodo di omologazione. I consumatori potranno a loro volta orientarsi verso seggiolini conformi all'ECE R129 o ECE R44. Anche questi ultimi offrono infatti un'alta protezione ai bimbi.