



Experts

Révision de printemps de la moto

Le soleil brille et les températures sont de nouveau agréables – la saison moto approche à grands pas. Il est aussi grand temps pour le motard et son engin de se préparer pour la belle saison.

Un pilote même chevronné a besoin de temps à autre d'un cours de remise à niveau. Le cours moto proposé par TCS Training & Events est à cet effet idéal.

Après la longue pause hivernale, la première question qui se pose est de savoir si la moto va démarrer, car il est normal que la batterie ne soit pas dans le même état que lorsque vous l'avez quittée.

Le TCS a dressé pour vous une check-list dont voici les points essentiels.

La batterie

Si la batterie n'a pas été débranchée durant la pause hivernale, il se peut que votre moto ne redémarre pas et que vous ayez besoin d'une aide au démarrage. Au cas où le carburateur présenterait des problèmes, un spray de démarrage sera très souvent bien utile. Si la batterie a été débranchée, il faudra, après le raccordement au réseau de bord, lubrifier les bornes d'une graisse spéciale pour bornes de batterie pour les protéger de la rouille.

Conseil du TCS: pendant les mois d'hiver, utiliser un chargeur adapté aux batteries de moto et maintenir la batterie en charge: la longévité de la batterie sera améliorée.

Les pneus

Vérifier l'état général des pneus et leur pression. La profondeur des structures doit être au minimum de 1,6 mm. Attention: le témoin d'usure TWI des pneus motos est de 0,8 mm !

Conseil du TCS: veiller à respecter la pression préconisée par le constructeur: l'adhérence sera optimale, en particulier dans les virages.



Les niveaux

Avant la première course, penser à vérifier tous les niveaux: essence, huile moteur, liquide de frein et liquide de refroidissement.

Conseil du TCS: pour les motos, la vidange doit être effectuée et le filtre à huile remplacé une fois par an; quant au liquide de frein, il doit être renouvelé au moins tous les trois ans.

Le système d'éclairage

Passer en revue le système d'éclairage ainsi que les phares, les clignotants, le feu arrière et le klaxon. Remplacer si nécessaire les lampes et les vitres défectueuses.

Les freins

Les freins à main et à pédale doivent être fermes et puissants. S'ils ne sont que trop mollement réactifs, il vaut mieux, pour des raisons de sécurité, renoncer à sortir et apporter la moto au garage.

La chaîne

Contrôler l'état général et la tension de la chaîne. Après avoir nettoyé la couronne et les pignons, la chaîne sera de nouveau graissée et la tension à la roue arrière contrôlée.

Conseil du TCS: si la chaîne, les pignons ou la couronne présentent des traces d'usure, il est conseillé de remplacer tout le kit de chaîne, car si seul un composant est remplacé, la transmission par chaîne sera soumise à une plus grande usure.

Contrôler si le cockpit fonctionne parfaitement et correctement, et qu'aucun message d'erreur n'est affiché. Vérifier tout particulièrement les témoins comme celui de l'ABS ou du moteur.

Conseil du TCS: ne pas oublier d'acheter la vignette autoroutière si des trajets sur autoroute sont prévus !