



Comparatif des dispositifs de surveillance de pression des pneus

La pression des pneus se répercute sur un véhicule tant sur le plan sécuritaire que sur le plan environnemental et économique. Depuis le 1^{er} novembre 2012, tous les types de voiture nouvellement homologués sont dotés d'un dispositif de surveillance de pression des pneus (DCPP) qui alerte le conducteur d'une perte de pression (par ex. en cas de crevaison). Pour les plus de 3,5 millions de véhicules qui n'en sont pas équipés, ce dispositif peut être monté ultérieurement. A partir du 1^{er} novembre 2014, le DCPP sera obligatoire pour toutes les voitures nouvellement immatriculées.

Dispositifs de surveillance de pression des pneus

Si un véhicule est équipé d'un dispositif de surveillance de pression des pneus, l'automobiliste sera automatiquement alerté en cas de sousgonflage ou crevaison, d'où une meilleure sécurité routière et une économie de carburant.

Il existe deux sortes de dispositifs de surveillance de pression des pneus:

Systèmes de mesure directe (actives)

- Les capteurs de pression sont montés directement à l'intérieur du pneu
- Les données sont régulièrement transmises par radio à un récepteur dans le véhicule
- Détection immédiate de perte de pression
- Perte de pression détectée sur les quatre pneus

Systèmes de mesure indirecte (passives)

- Des capteurs comparent les rotations de roue
- Une égale perte de pression aux quatre pneus n'est pas détectée
- Surconsommation
- Perte de pression affichée relativement tard

Les dispositifs de mesure directe, comparés aux dispositifs de mesure indirecte, sont plus efficaces. Ils livrent régulièrement les données des quatre roues et signalent très rapidement la perte de pression. Les dispositifs de mesure indirecte sont certes meilleur marché mais n'alertent pas immédiatement, même quand les quatre pneus se dégonflent simultanément.



DSPP à monter ultérieurement

Seuls des systèmes de mesure directe sont actuellement disponibles sur le marché.

Les deux dispositifs de surveillance de pression à mesure directe qui ont été testés informent le conducteur sur la pression correcte des pneus de son véhicule et sont très fiables. Le système de TireMoni a décroché cinq étoiles (appréciation TCS «excellent»). Les instructions, les fonctions, les réglages et la précision ont été notés «très bien». Le système ATBS Technology a également obtenu de bons résultats. Il n'est malheureusement compatible qu'avec les produits Apple et doit être relié en permanence au portable.

Manomètres

Avec un manomètre, la pression des pneus doit être contrôlée régulièrement.

Les manomètres numériques sont fiables, très avantageux et d'une précision correcte. Le système de bouchon de valve est relativement précis mais représente un certain risque, car si la valve est endommagée par une bordure de trottoir, de l'air peut s'échapper. Le manomètre analogique Alpin, qui est distribué par plusieurs fournisseurs, n'est pas recommandé: pour une pression effective de 2,0 bars, il indique 2,4 bars, ce qui veut dire qu'il manque 0,4 d'où une précision défailante.

Conseils du TCS







- La pression de gonflage correcte est indiquée dans le manuel d'entretien du véhicule
- De nombreuses voitures sont munies d'un autocollant (sur le clapet du réservoir de carburant, sur le chambranle de la portière, dans la boîte à gants) indiquant la pression correcte
- Contrôler régulièrement la pression des pneus à froid, sans oublier la roue de secours. Augmenter la pression de 0,2 bar en cas de charge élevée ou de trajet à haute vitesse
- Une surpression jusqu'à 0,5 bar par rapport aux données du fabricant améliore le comportement routier mais atténue le confort de conduite. Certains fabricants automobiles préconisent cette surpression comme pression de gonflage «éco»



Tests divers Comparatif des dispositifs de surveillance de pression des pneus

Influence de la pression des pneus

Pression	trop faible	correcte	plus élevée de 0,2 bar	trop élevée
Longévité	--	+	++	-
Usure	--	+	+	--
Résistance à la vitesse	--	+	++	++
Capacité de charge	--	+	++	++
Résistance au roulement / consommation	--	+	++	++
Confort	++	+	-	--
Aquaplaning	-	+	++	++
Stabilité directionnelle	--	+	++	+

	Dispositifs de surveillance de pression		Manomètres			
						
Marque	TireMoni	ATBS Technology Co.	Pilot	Accutire	Car Guard Systems	Alpin
Modèle	TM-100	Système iTPM	JML8762	MS-46B	bouchon de valve (2,2 bars)	n° art. 72820
Méthode de mesure	système direct	système direct	mesure numérique	mesure numérique	bouchon de valve	mesure analogique
Prix approximatif (CHF)	180.-	400.-	20.-	10.-	34.-	5.-
Acheté chez	www.elv.ch	www.conrad.ch	Jumbo	www.conrad.ch	www.carguard.de	Coop
Autre fournisseur	www.tpm-systems.com	-	-	Coop, Jumbo, Migros	-	Jumbo, Migros
Plage de mesure	0 - 4 bars	0 - 4,5 bars	0,5 - 7 bars	0,4 - 6,8 bars	de 1,8 à 2,8 bars (selon modèle)	0,5 - 4,5 bars
Evaluation						
Propriétés du produit (pondération 0,15)	63%	57%	100%	100%	73%	100%
Utilisation (pondération 0,15)	88%	20%**	93%	79%	48%	100%
Fonction (pondération 0,70)	98%	63%	37%	36%	30%	0%
Note finale	91%	56%	54%	52%	39%	0%*
Evaluation par étoiles	★★★★★	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★☆☆☆	★☆☆☆☆
Appréciation TCS	excellent	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé avec réserve	non recommandé
+ Forces	+ excellente précision	+ précision	+ précision	+ précision	+ mesure mécanique (sans piles)	- très imprécis
- Faiblesses	+ plusieurs réglages possibles (pression av.+ ar. min. et max., température max. av.+ar.) + possibilité d'acheter des pièces isolées (par ex. en cas de capteur endommagé) - équilibrage des roues recommandé - appareil et câbles supplémentaires dans l'habitacle	+ plusieurs réglages possibles (pression av.+ ar. min. et max., température max.) + possibilité d'acheter des pièces isolées (par ex. en cas de capteur endommagé) - équilibrage des roues recommandé - logiciel doit être chargé séparément - application doit être activé pour visionner les données (pas de connexion = pas d'avertissement!)	+ multifonction (lame coupe-ceintures de sécurité, brise-vitres, lampe LED) - contrôle régulier des pneus nécessaire	+ appareil compact et pratique - contrôle régulier des pneus nécessaire	+ méthode de mesure rapide et précise - perte de pression en cas de dommage (par ex. bordure de trottoir) - contrôle visuel et régulier des bouchons	- contrôle régulier des pneus nécessaire

* notre finale dépréciée en raison de points faibles à la précision

** note partielle dépréciée en raison de points faibles à la mise en service

Exigences requises pour l'appréciation TCS	80-100% ★★★★★	60-79% ★★★★☆	40-59% ★★★☆☆	20-39% ★★☆☆☆	0-19% ★☆☆☆☆
	excellent	très recommandé	recommandé	recommandé avec réserve	non recommandé