



# Test Miniscooter

**Gerade im Sommer und zum Schulanfang sind viele Kinder und Jugendliche auch auf einem Miniscooter unterwegs. Der TCS hat deshalb sechs handelsübliche Modelle getestet und verglichen. Die grössten Unterschiede zeigen sich bei der Qualität des Materials und der Verarbeitung.**

Damit die Testmodelle auch für Erwachsene in Frage kommen, wurden sechs Miniscooter mit einer Traglast von bis zu 100 Kilogramm berücksichtigt. Dabei hat sich gezeigt, dass Qualität durchaus ihren Preis haben kann. Denn mit dem Flex Scooter und dem Speed+ von Micro haben die zwei teuersten Modelle im Test auch gleich am besten abgeschnitten: Diese zwei Miniscooter kosten 150 respektive 100 Franken und wurden jeweils als «sehr empfehlenswert» eingestuft. Die vier günstigeren Modelle haben allesamt schlechter abgeschnitten: Während der Big Wheel 125 von Hudora allerdings noch mit «empfehlenswert» bewertet wird, sind der Folding Scooter von Pulp, der Monster High sowie der Ukan Scooter nur «bedingt empfehlenswert».

## **Miniscooter auf nassem Untergrund nicht verwenden**

Bei den Sicherheitstests haben alle getesteten Miniscooter in etwa gleich abgeschnitten: Bei einer Geschwindigkeit von 12 km/h brauchen alle zwischen 32 und 42 Metern fürs Ausrollen ohne Bremsen. Der

Bremsweg auf trockenem Asphalt beträgt bei 15 km/h jeweils zwischen 3.6 und 4.1 Metern. Die Bremsleistung auf nassem Asphalt ist bei allen Produkten relativ gering, weshalb der TCS vom Gebrauch von Miniscootern auf nassem Untergrund abrät. Die besser bewerteten Miniscooter überzeugen vor allem durch die Material- und Verarbeitungsqualität sowie bezüglich Funktionalität und Handhabung. Zudem ist die Verfügbarkeit von Ersatzteilen ein Kriterium – so muss man bei einem Schaden nicht gleich das ganze Gerät ersetzen.

## **Tipps und Kurse für den sicheren Gebrauch**

Wichtig beim Gebrauch von Miniscootern ist das korrekte Vorspannen der Lenkerklammer: Idealerweise ist der Lenker auf der Höhe des Bauchnabels, wenn man mit beiden Beinen auf dem Boden steht. Weiter sollten Miniscooter stets mit geschlossenem Schuhwerk und mit Helm, sowie mit Knie- und Ellenbogenschützern gefahren werden. Zudem sollte bei schwierigen Sichtverhältnissen mit Beleuchtung gefahren werden. Im Sinne der Verkehrssicherheit unterstützt der TCS seit sieben Jahren Workshops zum richtigen Umgang mit Miniscootern. Schulen profitieren bei der Durchführung dieser Workshops von einer Vergünstigung von 50%. Mehr Infos dazu gibt's auf <https://www.tcs.ch/de/test-sicherheit/verkehrssicherheit/unterwegs/trottinette-skate.php> und auf [www.newmobility.ch](http://www.newmobility.ch)

## **TCS Tipps**







Die TCS Tipps sollen Dir helfen, damit Du lange Freude an Deinem Miniscooter haben kannst:

- Lese die Bedienungsanleitung deines Scooters ganz genau durch!
- Achte darauf das alle Bestandteile gut befestigt sind! Frage zur Sicherheit Deine älteren Geschwister, Deine Eltern oder den Fachmann im Laden!
- Trage den Helm sowie Knie- und Ellenbogenschutz!
- Fahre niemals Barfuss oder mit Flip Flops!
- Setze den Fuss ganz vorne auf das Trittbrett!
- Kontrolliere am Vorderrad, ob der breitere Teil vorne ist!
- Blicke vor dem Losfahren zur Seite und zurück!
- Wechsle ab und zu den Fuss ab, mit dem du anstösst!
- Halte in Kurve den äusseren Fuss auf dem Trittbrett!
- Verlagere beim Bremsbügelstopp das Gewicht nach hinten!
- Vorsicht: Der Bremsbügel wird beim Bremsen sehr heiss!
- Setze beim Fuss-Stopp zuerst den freien Fuss auf den Boden!
- Vermeide es bei Nässe zu fahren!
- Halte vor dem Überqueren der Strasse an!
- Passe besonders bei Strassenbahnschienen auf!
- Nachts nie ohne Beleuchtung fahren! (Beleuchtungen sind separat erhältlich)

Der sichere Umgang kann auch in Scooter-Kursen erlernt werden! Der TCS sponsert teilnehmende Schulklassen mit bis zu 500 Franken (entspricht 50% Rabatt!). Weitere Infos unter [www.newmobility.ch](http://www.newmobility.ch)



Die Resultate im Überblick

						
<b>Marke</b>	<b>Micro</b>	<b>Micro</b>	<b>Hudora</b>	<b>Pulp</b>	<b>Monster</b>	<b>UKAN</b>
<b>Typ</b>	<b>Flex Scooter</b>	<b>Speed+</b>	<b>Big Wheel 125</b>	<b>Folding scooter</b>	<b>High</b>	<b>Scooter</b>
<b>Kaufpreis</b>	Fr. 150.00	Fr. 100.00	Fr. 80.00	Fr. 50.00	Fr. 80.00	Fr. 50.00
<b>gekauft bei:</b>	Ochsner Sport	Ochsner Sport	Dosenbach	Manor	Jumbo	Interdiscount
<b>Traglast</b>	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg
<b>Eigengewicht</b>	4.1 kg	3.9 kg	2.9 kg	3 kg	2.9 kg	2.5 kg
<b>Radgrösse</b>	145 mm	145 mm	125 mm	145 mm	145 mm	125 mm
<b>min. Lenkerhöhe</b>	673 mm	640 mm	680 mm	675 mm	635 mm	612 mm
<b>max. Lenkerhöhe</b>	973 mm	940 mm	935 mm	855 mm	832 mm	810 mm
<b>Handhabung (0.2) in %</b>	78	78	59	46	43	54
<b>Funktionen (0.2) in %</b>	83	78	65	59	59	52
<b>Sicherheit (0.3) in %</b>	73	67	45	32	33	35
<b>Qualität (0.3) in %</b>	68	68	64	27	23	15
<b>TCS Bewertung in %</b>	75	72	58	39	37	36
<b>TCS Empfehlung</b>	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	bedingt empfehlenswert
<b>TCS Sternbewertung</b>	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆
<b>Stärken</b>	sehr gut verarbeitet  Sicherheitsregeln, Werkzeug und Rückstrahler mitgeliefert  Ständer vorhanden	sehr gut verarbeitet  Sicherheitsregeln, Werkzeug und Rückstrahler mitgeliefert  Ständer vorhanden	Traggurt vorhanden  stabiles Klappsystem  Ständer vorhanden	Warnsticker warnt vor Fingereinklemmen	Warnsticker warnt vor Fingereinklemmen  Werkzeug mitgeliefert	kostengünstig
<b>Schwächen</b>	Federung des Trittbretts gewöhnungsbedürftig	wenig Bodfreiheit	Antirutschbelag fast wirkungslos  Ständer ragt tief	Kunststoffhalterung für T-Bar: Gefahr des Verlierens  Bedienungsanleitung nur in Englisch  schwammiges Fahrverhalten beim Bremsen	Verarbeitung  Antirutschbelag löst sich ab  Kunststoffhalterung für T-Bar: Gefahr des Verlierens  Geräusche beim Fahren	Verarbeitung  zu klein für grössere Personen  keine Ersatzteile erhältlich