



Divers

Le diesel à l'ère des additifs

Afin de respecter les normes antipollution, les moteurs diesel actuels sont tributaires d'additifs assurant le fonctionnement des filtres à particules et des dispositifs réduisant les émissions d'oxydes d'azote (NO_x). Depuis une décennie, certains constructeurs (p. ex. Peugeot-Citroën, Ford, Mazda, Volvo) équipent donc leurs véhicules diesel de réservoirs à additifs. Si l'entretien de ces dispositifs de dépollution est du ressort des garagistes, l'automobiliste doit s'assurer qu'ils fonctionnent correctement et veiller au respect des intervalles d'entretien. Le cas échéant, il se peut qu'il ait à compléter le niveau d'additif. Ces produits sont disponibles dans les concessions et les stations-service.

Filtres à particules

Dans le cas des filtres à particules nécessitant un additif, ce dernier est injecté directement dans le carburant. Il contribue à accélérer la phase de régénération en abaissant d'environ 100 degrés la température à laquelle les particules sont normalement brûlées (550 degrés). Le niveau d'additif est contrôlé et complété au garage dans le cadre de l'entretien courant. Cette opération incombe à un spécialiste, car elle nécessite un appareil de diagnostic, un élévateur et un outillage spécifique. Elle prend environ une demi-heure. Un plein complet d'additif revient entre 120 et 200 francs.

Catalyseurs SCR

Les dispositifs de réduction catalytique (Selective Catalytic Reduction, SCR) transforment les oxydes d'azote en azote et en eau. Pour ce faire, ce type de catalyseurs utilisent des additifs tel l'AdBlue qui est une solution constituée d'urée pure diluée dans de l'eau déminéralisée. La consommation d'AdBlue est estimée entre 3 et 5% de la quantité de diesel injectée. Si l'on compte 1,5 l d'additif pour 1000 km, cela suppose un surpoids et un encombrement non négligeable pour stocker une quantité suffisante d'additif. Aussi, les constructeurs ont choisi d'installer de petits réservoirs séparés. Les voitures récentes sont munies d'une tubulure de remplissage d'additif placée à côté de la goulotte de carburant.



Deux réservoirs: l'orifice de remplissage d'additif voisine celui de carburant.

Sur les véhicules plus anciens, elle se trouve souvent dans le coffre. Il arrive que l'automobiliste doive parfois compléter lui-même le niveau d'additif. Ce dernier est en principe indiqué sur le tableau de bord (lampe témoin, jauge). Vu le volume restreint des réservoirs d'additif, il est déconseillé de faire le plein à la pompe. Mieux vaut opter pour des jerrycans de 2 ou 5 l. On peut aussi requérir l'aide d'un garagiste. Le prix d'un additif AdBlue équivaut à la moitié d'un litre de diesel, soit environ 60 à 80 ct. Attention à utiliser un produit adéquat et à ne pas faire d'erreur de remplissage, car cela peut se solder par de coûteuses réparations.

Conseils

- La consommation d'additif peut augmenter en cas de fortes sollicitations (conduite intensive, montées, tractage de remorques).
- Si une lampe témoin s'allume, consulter un garagiste pour dépister le problème. Observer les prescriptions d'entretien.
- L'AdBlue n'est pas une matière dangereuse, mais mieux vaut éviter tout contact avec la peau, les yeux et toute inhalation.
- Rendre les bidons vides au garage afin d'assurer un recyclage en bonne et due forme.
- Gare aux erreurs de remplissage et à leurs conséquences onéreuses.
- Gare aux erreurs de remplissage et à leurs conséquences onéreuses.