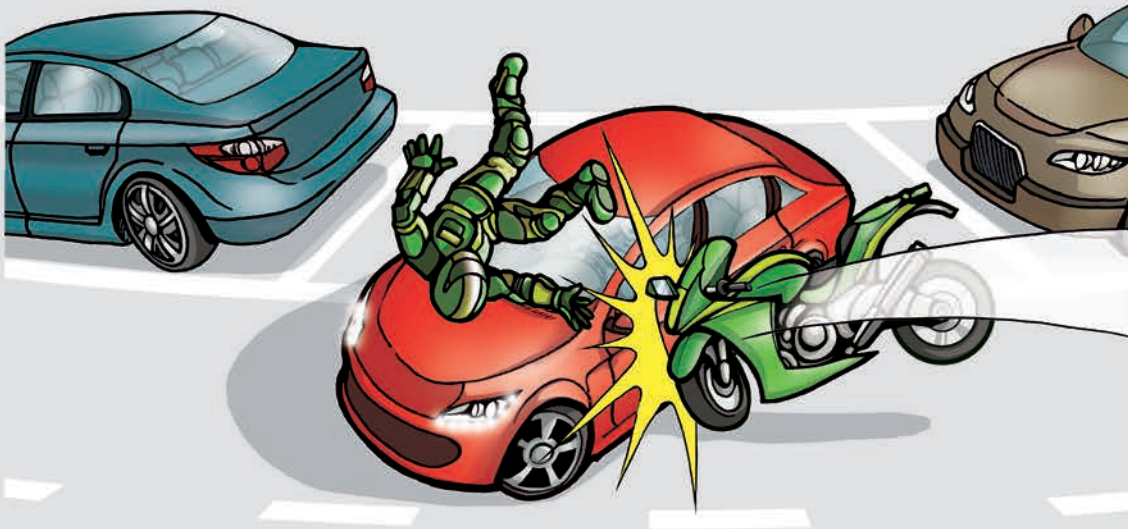


La bonne conduite pour les NULS



**L'INTÉGRATION DANS LE TRAFIC:
LUDIQUE ET SANS HIC**

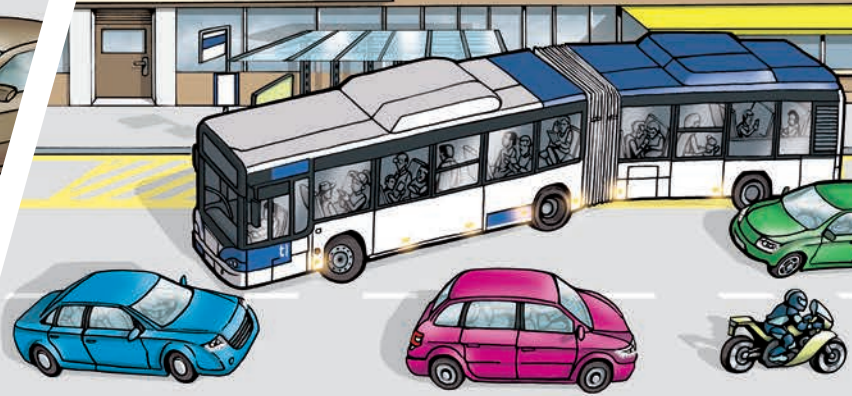
Déboîter sans faire boîter

Avant de quitter votre place: redoublez d'attention, regardez dans votre rétroviseur et retournez-vous.



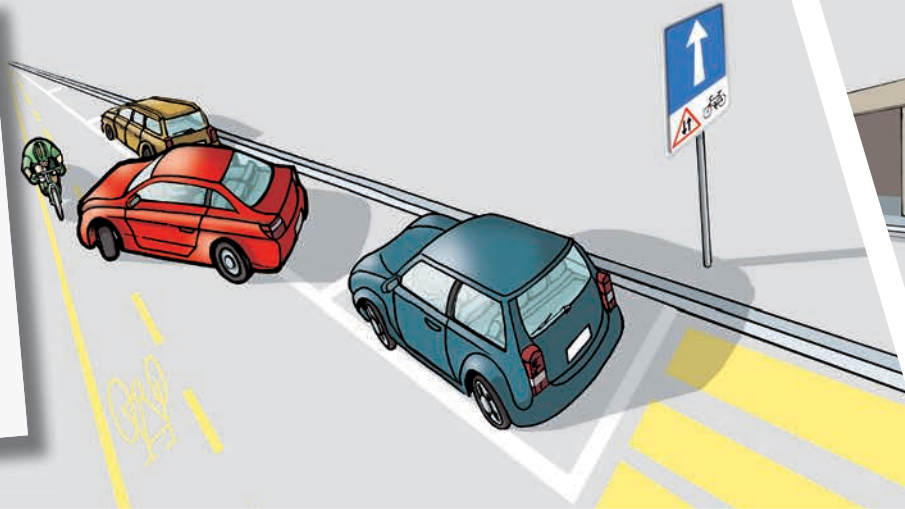
Priorité au bus c'est un plus!

Laissez s'engager le bus qui a les clignotants actionnés.



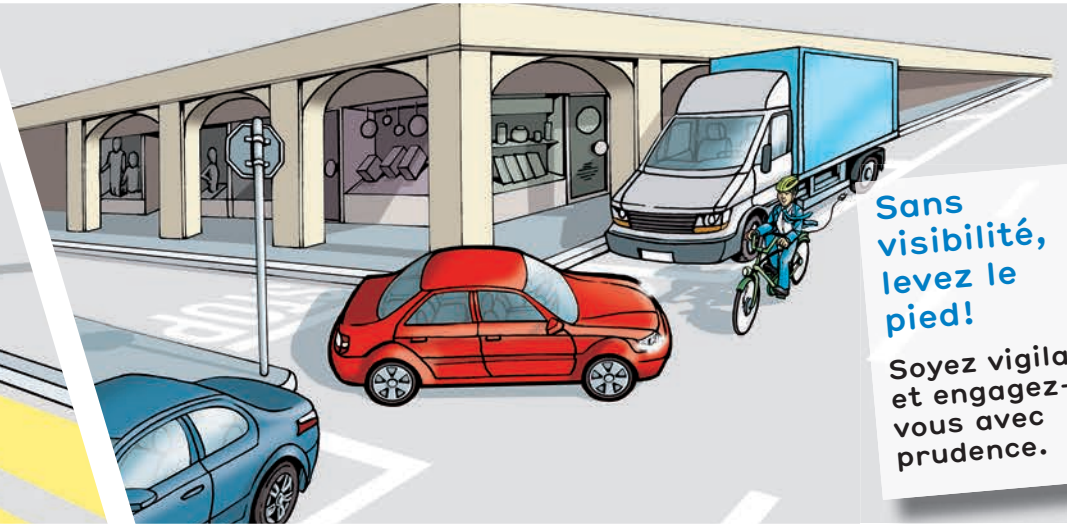
Bicyclettes, risques de galipettes!

Dans une rue à sens unique avec bande cyclable, laissez d'abord passer les cyclistes avant de partir sur les chapeaux de roue.



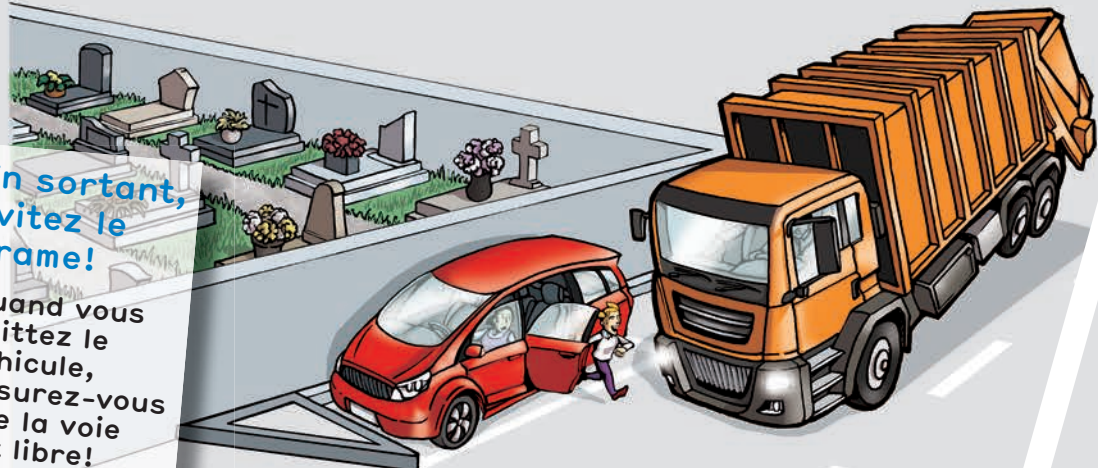
Sans visibilité, levez le pied!

Soyez vigilant et engagez-vous avec prudence.



En sortant, évitez le drame!

Quand vous quittez le véhicule, assurez-vous que la voie est libre!



En marche arrière, doucement les nerfs!

Avant et pendant la manœuvre, retournez-vous, regardez de tous les côtés et reculez lentement.





HARTMANN
2015

Aux intersections, attention aux piétons!

La sécurité, une valeur sûre.



Sécurité
routière

Fonds für Verkehrssicherheit
Fonds de sécurité routière
Fondo di sicurezza stradale



Toutes les brochures «La Bonne conduite» à télécharger sur www.bonne-conduite.tcs.ch

CONCEPTION: POLICE CANTONALE VAUDOISE • DIRECTION GÉNÉRALE DE LA MOBILITÉ ET DES ROUTES • SERVICE DES AUTOMOBILES ET DE LA NAVIGATION • TOURING CLUB SUISSE, SÉCURITÉ ROUTIÈRE • B+G & PARTNERS SA, ILL. LUDO HARTMANN - LUDOHART.COM © 2015 • 12/2015