



Test diversi

Internet in auto

Lo smartphone svolge un ruolo sempre più importante nell'elettronica di bordo di un veicolo. Il TCS ha esaminato varie possibilità d'integrare lo smartphone e di utilizzare il cellulare in macchina. In ogni caso, l'aspetto sicurezza è la priorità assoluta: l'attenzione del conducente non va distratta.

Le auto sono sempre più connesse. In molti nuovi modelli lo smartphone è integrabile nel computer di bordo. Questo significa che sullo schermo dell'auto si possono visualizzare anche funzioni del cellulare: ascoltare la musica in memoria o canali radio online, usare varie app o l'assistente vocale del telefonino.

Anche sui veicoli più datati, un moderno smartphone può essere abbinato a un dispositivo vivavoce. A tale scopo, il veicolo dovrebbe disporre almeno di un impianto Hi-Fi, nonché di Bluetooth oppure di porta USB e uscita AUX. Tuttavia, in questi modelli di auto, l'uso del telefono, del navigatore, delle applicazioni e del lettore musicale avviene sovente attraverso il cellulare stesso. Lo smartphone non ha un alloggiamento fisso in auto, per cui può essere sistemato ad esempio al parabrezza, nel caso in cui funga al tempo stesso da navigatore. Ma tale collocazione e la manipolazione dell'apparecchio possono distogliere l'attenzione del conducente dal traffico e dar adito a situazioni pericolose.

Migliorare e semplificare l'uso è peraltro un obiettivo costante dei costruttori. In pratica, al lancio di un nuovo modello vengono presentati aggiornamenti al sistema di infotainment ed il cliente ha la scelta tra diverse versioni nella lista degli optional. Il TCS ha testato quali funzioni e app dello smartphone possono essere utilizzati o consultati sul computer di bordo (bluetooth o USB) in che modo i dati salvati sul cellulare, quali musica o podcast sono fruibili in auto. Abbiamo altresì verificato l'uso dell'assistente vocale «Siri» e dato uno sguardo alla dotazione di serie in fatto di comunicazione. Il servizio «Consulenza mobilità» del TCS ha testato questi aspetti sulle auto stesse e in base alla documentazione di vendita disponibile.



Email con comando vocale

L'assistente vocale per iPhone Siri può essere azionato dal volante sulle auto nuove e con il tasto home del telefonino su quelle più vecchie e, con un po' di esercizio, funziona senza problemi. Il sistema a mani libere riconosce l'applicazione, mette la musica sul muto e permette alla voce di Siri di uscire dagli altoparlanti dell'auto. Al comando «Email» possono essere spedite brevi mail, tuttavia il testo deve essere dettato tutto di filato. Al comando «Riproduci musica», l'iPhone avvia la musica salvata sul dispositivo. A seconda dell'automobile, è possibile eseguire questo streaming audio attraverso Bluetooth, USB o AUX, e ciò vale anche per i podcast e le stazioni radio sul web ricevibili sul cellulare. Nel migliore dei casi, sullo schermo dell'autovettura appaiono le informazioni relative al titolo, l'interprete o la stazione radio, a seconda sempre dell'età dell'autovettura. Per l'ascolto delle stazioni radio online sul cellulare sono inoltre disponibili delle applicazioni quali per esempio «Aha Radio», «Tuneln» o «Stitcher». Attenzione però: le radio via Internet richiedono un traffico dati di circa 60 MB per ogni ora, per cui se necessario bisognerà provvedere ad adattare il proprio abbonamento per il cellulare.

La sicurezza prima di tutto

Indipendentemente dall'equipaggiamento e dalle modalità d'uso, occorre che l'attenzione del conducente rimanga focalizzata sul traffico. Conformemente all'art. 3 dell'ordinanza sulle norme della circolazione stradale, alla guida sono vietate azioni che compromettano la sicurezza. Apparecchiature che non soddisfano i rigorosi standard ergonomici vanno usate solo quando si è fermi. Ciò vale soprattutto per le auto vecchie e le funzioni che, in mancanza d'integrazione dello smartphone, devono essere effettuate direttamente al cellulare. Anche se i comandi vengono impartiti a voce, in marcia c'è sempre il rischio di distrazione. Mai abbassare la guardia!





Il modello di base: comandi via cellulare

Anche sulle auto meno recenti è possibile collegare uno smartphone con un sistema mani libere. A tale scopo l'auto deve essere attrezzata con un impianto Hi-Fi, Bluetooth, AUX o eventualmente USB. Un tasto sul veicolo permette di rispondere alle chiamate. Se si desidera invece effettuare una telefonata, bisogna selezionare il numero dall'elenco visibile sullo schermo della vettura o addirittura sul cellulare. I comandi vocali sono possibili solo se lo smartphone dispone della funzionalità specifica («Siri»). In questo caso gli ordini vengono comunicati al telefono via l'impianto mani libere. Per la navigazione è necessaria un'apposita app.

Lo standard: gestione via auto

In questa variante, l'automobile utilizza le app e la navigazione GPS dello smartphone. Esempio: il sistema IntelliLink della Opel Adam. Un tasto sul volante sostituisce il bottone home dell'iPhone e permette di attivare «Siri». L'app «BringGo» (55 fr. incluse le informazioni sul traffico) sostituisce il navigatore, mentre con «Tunneln» o «Stitcher» può essere scaricata la musica tramite l'abbonamento del telefono mobile.

Buona collaborazione: app e navigatore

Il sistema della Mazda 3 usa le app dello smartphone, ma dispone di un proprio navigatore e di un sistema di comando vocale. La gestione avviene tramite il touchscreen, oltre alla ghiera e ai tasti sulla console centrale. Grazie all'abbonamento di telefonia mobile e app quali «Aha Radio» o «Stitcher» è possibile scaricare della musica.

Autotelefono: il cellulare resta inattivo

Con la tecnologia telefonica SAP lo smartphone si collega via Bluetooth con il telefono di bordo. Il modulo sulla VW Golf costa 600 fr. ma è ottenibile soltanto in combinazione con il navigatore da 2670 fr. Si comanda tramite tasti, touchscreen e sensori di prossimità, così come un sistema di comando vocale integrato. Durante le telefonate l'antenna sul tetto garantisce una ricezione ottimale. Durante il viaggio, gli sms in arrivo non sono salvati sul telefonino, bensì sulla vettura. Lo smartphone resta inattivo.

Dotazione di punta: hotspot incluso

Sulle versioni premium, telefonia e smartphone sono interconnessi con il veicolo. Attraverso un adattatore, lo smartphone è collegato all'auto e trova la sua sistemazione nella console centrale. Esempio: BMW con Connected Drive. La gestione avviene attraverso lo schermo, la manopola e i tasti dedicabili. Il sistema integrato di gestione vocale comprende un microfono per il passeggero. L'adattatore garantisce la ricezione telefonica attraverso l'antenna sul tetto. Le stazioni radio online si ascoltano tramite app.



Diverse possibilità d'integrazione

Caratteristiche	Base	Collegato	Collegato	Integrato	Dotazione massima
	Impianto vivavoce, senza integrazione dello smartphone	Il veicolo utilizza le app e il navigatore dello smartphone	Il veicolo utilizza le app dello smartphone, ma ha un proprio navigatore	Modulo tel. con Bluetooth rSAP e navigatore installato nella vettura	Telefonia comfort, e funzioni integrate e connesse alla vettura*
Esempi	diversi modelli, anche usati	IntelliLink Opel Adam	Mazda 3	VW Golf, preparazione telefonica «Premium»	BMW, ConnectedDrive
Elementi di comando (oltre ai tasti sul volante)	Equipaggiamento di base: Hi-Fi, Bluetooth, Aux event. USB	Schermo tattile	Schermo tattile, manopola multifunzione e tasti nella consolle centrale	Schermo tattile con tasti laterali, sensore di prossimità	Monitor, manopola multifunzione, tasti preimpostabili
Comando vocale	Assistente vocale iPhone «Siri»	Un tasto nel volante può attivare «Siri»	Integrato nella vettura	Integrato nella vettura	Tutta l'«intelligenza» integrata nell'automobile
Sistema di navigazione, infostrada	Fattibile mediante app	App «BringGo» 55.– info stradali comprese	Installato fisso nella vettura	Installato fisso nella vettura, info stradali CarNet	Grande offerta di servizi del costruttore
Antenna sul tetto	In genere no	No	No	Sì, ricezione ottimale	Sì, ricezione ottimale
Radio internet, streaming musicale	Abb. tel. mobile, app non accettate	Abb. tel. mobile, app: «TuneIn», «Stitcher»	Abb. tel. mobile, app: «Aha Radio», «Stitcher»	USB o memoria dati nella vettura	Applicazioni accettate e memoria dati nella vettura
Radio DAB, prezzo ca.	dipende dal veicolo	CHF 250.–	non disponibile	CHF 320.–	CHF 540.–
Modalità, vantaggi / svantaggi	Tutte le funzioni via smartphone Supporto da acquistare a parte – Event. cavi che penzolano in auto – Soluzione economica	App di navigazione visualizzata sul monitor Ogni membro della famiglia che viaggia da solo necessita una app di navigazione +ca. CHF 500.–	Navigatore sempre nella vettura Info stradali live via smartphone Hotspot +Selezione radio internet con manopola e schermo +ca. CHF 700.–	Smartphone disattivato da rSAP Alcune funzioni disponibili in eccesso Più di CHF 3000.– – iPhone non accetta SAP e rSAP	Hotspot WLAN fino a 8 apparecchi in CH Alcune funzioni disponibili in eccesso Più di CHF 4000.– – Varii abb. tel.mob. simultaneamente
Conclusione	Il posizionamento del cellulare può portare a conflitti d'uso. Rischio di distrazione.	Sfrutta la sinergia tra lo smartphone e l'automobile	Sfrutta la sinergia tra lo smartphone e l'auto. Regolatore ergonomico sulla consolle centrale	Connessione affidabile anche con cattivo campo. Per uso frequente del telefono.	Comando ergonomico ottimale, ma numerose funzioni. Per chi viaggia molto.

*1) compreso adattatore snap-in