



## Fahrzeugvergleichstest Familienfahrzeuge

Welche Fahrzeuge wählen heute junge Familien? Die Zeiten der klassischen Familienfahrzeuge sind vorbei. Was früher noch als Kombi oder Minivan klar erkennbar war, wird heute vermischt. So sind trendige Namen wie SUV, Crossover oder Kompaktvan entstanden. Der TCS ist der Frage nachgegangen, wo die Vor- und Nachteile eines klassischen Kombis, eines Vans und eines SUV für die Benutzung einer durchschnittlichen Familie liegen. Dafür wurden die Fahrzeuge praxisnahen Tests unterzogen.

Welche Eigenschaften ein Auto für eine Familie aufweisen muss liegen auf der Hand. Es soll einen sicheren Platz bieten für Kinder und Erwachsene, die Kindersitze sollen einfach montiert werden können und auch der Kinderwagen und weiteres Gepäck soll möglichst einfach verstaut werden können. Viele Fachmagazine prüfen zwar die Fahrzeuge auf Herz und Nieren, die praktischen Aspekte gehen aber oft unter.

Die Vorgaben für die Testfahrzeuge: Der Preis soll unter CHF 30'000.– liegen, ein Benzinmotor mit manuellem Getriebe verbaut sein und es soll Platz für eine Familie bieten. Da kommen natürlich einige Fahrzeuge in Frage. Als weitere Einschränkung sollen die getesteten Fahrzeuge auch möglichst gute Verkaufszahlen aufweisen. Zudem sollen die Segmente Kombi, Van und SUV vertreten sein. Somit wurden folgende Fahrzeuge ausgewählt:

- **Skoda Octavia Combi** (meistverkaufter Kombifahrzeug in der Schweiz)
- **Renault Grand Scénic** (einer der meistverkauften Van in der Schweiz und Europa)
- **Suzuki Vitara** (neues Modell mit guten Verkaufsaussichten)

Um den Ansprüchen einer Familie gerecht zu werden, wurde das Testverfahren des TCS-Fahrzeugtests um einige praxisnahe Kriterien erweitert. So wurde zusätzlich geprüft, wie gut und wie viele Kindersitze sich einbauen lassen, wie sich die Fahrzeug mit Kinderwagen und sonstigem Gepäck beladen lassen, wie die Kindersicherheit ist oder auch wie der Komfort für Gross und Klein ist.

Als erstes durchliefen die drei Testfahrzeuge den TCS Fahrzeugtest. Dabei wurden



die Fahrzeuge auf die Kriterien Karosserie/Platzangebot, Innenraum, Komfort, Preis-Leistung, Fahreigenschaften, Motor/Antrieb, Verbrauch und Sicherheit geprüft. Hier liegt der Skoda Octavia mit einer Gesamtnote von 63% vorn. Besonders bei der Sicherheit, den Fahreigenschaften, Motor/Antrieb und dem Innenraum konnte dieser überzeugen. Der durchzugsstarke Motor und die «knackigen» Fahreigenschaften überzeugen.

Auf Platz zwei kommt der Suzuki Vitara mit der Note von 61%. Auch der Suzuki besticht durch eine gute Sicherheit – als einziger im Test verfügt er über einen aktiven Kollisionsswarner mit adaptivem Tempomat. Beim Verbrauch erreichte dieser zudem, trotz Allradantrieb, die Bestnote. Weniger überzeugte der Vitara beim Innenraum, welcher mit viel Hartplastik ausgestattet und nur mässig verarbeitet ist. Auch das Kofferraumvolumen ist das kleinste unter den Tatfahrzeugen.

Den dritten Platz belegt der seit 2013 erhältliche Renault Grand Scénic mit der Note von 58%. Ihm fehlt es in erster Linie an einer besseren Sicherheit. Obwohl die Sicherheitsausstattung noch gut ist, verfehlt der Renault eine bessere Bewertung durch den längsten Bremsweg (40 m aus 100 km/h) im Test. Auch der Verbrauch ist trotz des modernen Downsizing Motors nur befriedigend. Positiv am Grand Scénic sind das grosse Platzangebot für Personen und Gepäck sowie die Variabilität im Innenraum. Beim Komfort überzeugte der Renault gar mit der Bestnote.

Bei den Tests der Familientauglichkeit wendet sich jedoch das Blatt. Hier vermag der Suzuki nicht ganz mit den beiden Konkurrenten mithalten. Lediglich beim Rangieren und Parkieren schlägt er seine Kontrahenten. Eine überzeugende Leistung zeigte der Renault Grand Scénic. Er ist optimal auf die Bedürfnisse einer Familie ausgelegt. So ist nur bei ihm der Einbau von drei Kindersitzen in der 2. Sitzreihe ohne Einschränkungen möglich. Auch betreffend Komfort für Kinder bietet das Testfahrzeug als einziger Sonnenschutz-Rollos an den hinteren Fenstern. Auch das Beladen von Kinderwagen und Gepäck geht bei ihm am einfachsten von der Hand. Auch der Skoda Octavia vermag beim Zusatz-Familientest zu punkten. Jedoch verhindern die eingeschränkte Variabilität und die mässigen Einbauverhältnisse für die Kindersitze eine bessere Note.

### Fazit

Der Renault Grand Scénic ist zwar nicht mehr ganz taufriisch, vermag aber durch seine Familien-Tauglichkeit zu überzeugen. Er ist die TCS-Empfehlung bei diesem Vergleichstest. Der Skoda Octavia ist nicht umsonst der meistverkaufte Kombi der Schweiz. Er zeigt durchwegs ausgewogene Eigenschaften und überzeugt mit einem guten Motor und knackigen Fahreigenschaften. Der Suzuki Vitara überzeugt beim Fahrzeugtest mit guten Noten. Seine vielfältigen Einsatzzwecke dank Allradantrieb machen ihn im Test-Trio einzigartig. Beim Platzangebot kann er aber nicht ganz mithalten.



## Autotest Fahrzeugvergleichstest Familienfahrzeuge



Renault Grand Scenic  
Tce 130 Limited



Skoda Octavia Combi  
1.4 TSI Ambition



Suzuki Vitara 1.6  
4x4 Compact+

Preis in CHF	29'900.–	27'480.–	27'990.–
<b>Fahrzeugtest</b>	<b>58%</b>	<b>64%</b>	<b>61%</b>
Karosserie	79%	60%	60%
Innenraum	60%	64%	56%
Komfort	68%	64%	57%
Preis- Leistung	53%	51%	52%
Fahreigenschaften	60%	77%	67%
Motor und Antrieb	66%	73%	66%
Verbrauch	47%	53%	56%
Sicherheit	43%	81%	75%
<b>Zusatztest</b>	<b>74%</b>	<b>58%</b>	<b>53%</b>
Praxisbeladung	86%	64%	46%
Einbau Kindersitze	74%	64%	66%
Kindersicherheit	70%	72%	42%
Sonnenschutz und Komfort	76%	58%	46%
Variabilität	86%	60%	52%
Ablagen	82%	62%	54%
Rangieren und Parkieren	56%	54%	74%
Test Kindersitz im Auto	70%	50%	50%
<b>Gesamtnote</b>	<b>63%</b>	<b>62%</b>	<b>59%</b>
	★★★★	★★★★	★★★
<b>Stärken</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Familientauglichkeit</li> <li>- Platzangebot</li> <li>- Variabilität</li> <li>- Ablagen</li> <li>- Einbau von Kindersitzen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sicherheit allgemein</li> <li>- Fahreigenschaften</li> <li>- Motor / Antrieb</li> <li>- Kofferraumvolumen</li> <li>- Verarbeitung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Traktion dank 4x4</li> <li>- Sicherheit allgemein</li> <li>- Verbrauch</li> <li>- Wendigkeit und Übersicht</li> <li>- Vielfältiger Einsatzzweck</li> </ul>
<b>Schwächen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verbrauch hoch</li> <li>- Bremsweg</li> <li>- Wertverlust</li> <li>- Fahreigenschaften</li> <li>- Motor / Antrieb</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Variabilität nur mässig</li> <li>- Rangieren und Parkieren</li> <li>- Preis-Leistungsverhältnis</li> <li>- Einbau Kindersitze (Zugang)</li> <li>- Gurtlänge hinten für Kinders.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kofferraumvolumen nur mässig</li> <li>- Kindersicherung an den Türen</li> <li>- Komfort</li> <li>- Verarbeitung und Materialien</li> <li>- Nur 2 Kindersitze in der 2. Reihe</li> </ul>

80 – 100 %	hervorragend	★★★★★
60 – 79 %	sehr empfehlenswert	★★★★
40 – 59 %	empfehlenswert	★★★
20 – 39 %	bedingt empfehlenswert	★★
0 – 19 %	nicht empfehlenswert	★



## Autotest Fahrzeugvergleichstest Familienfahrzeuge

Daten und Messwerte	Renault Grand Scénic	Skoda Octavia	Suzuki Vitara
<b>Motor</b>			
Bauart	4/Reihe	4/Reihe	4/Reihe
Hubraum	1197	1395	1586
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	97 kW / 5500	103 kW / 6000	88 kW / 6000
Leistung gemessen	<b>96.9 kW</b>	<b>109.6 kW</b>	<b>96.4 kW</b>
Drehmoment/bei Drehzahl	205 Nm / 2000	250 Nm / 1500	156 Nm / 4400
<b>Antrieb</b>			
Kraftübertragung	Front	Front	Allrad
Getriebe	m6	m6	m5
Reifengröße Serie	205/60R16	205/55R16	215/60R16
Reifengröße Testfahrzeug	<b>205/60R16</b>	<b>205/55R16</b>	<b>215/60R16</b>
<b>Verbrauch</b>			
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	6.4 l/100km	5.3 l/100km	5.6 l/100km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	<b>6.4 l/100km</b>	<b>5.3 l/100km</b>	<b>5.7 l/100km</b>
TCS-P gesamt	<b>7.1 l/100km</b>	<b>6.5 l/100km</b>	<b>6.2 l/100km</b>
Praxis	<b>8.6 l/100km</b>	<b>6.5 l/100km</b>	<b>6.6 l/100km</b>
CO <sub>2</sub> Ausstoss Werk	145 g/km	121 g/km	130 g/km
Reichweite im TCS-P	<b>845 km</b>	<b>769 km</b>	<b>758 km</b>
Tankvolumen	60 Liter	50 Liter	47 Liter
<b>Fahrdynamik</b>			
Beschleunigung 0-100 km/h (Werk/TCS)	11.7 / <b>10.8 s</b>	8.4 / <b>8.4 s</b>	12 / <b>10.8 s</b>
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>8.3 s</b>	<b>6 s</b>	<b>7.4 s</b>
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>9.4 s</b>	<b>6.7 s</b>	<b>8.2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>40.25 m</b>	<b>36 m</b>	<b>34.64 m</b>
Wendekreis links/rechts	<b>11.38 / 11.35 m</b>	<b>10.9 / 11.1 m</b>	<b>11.27 / 11.34 m</b>
Innenräusche bei 120 km/h	<b>69 dBA</b>	<b>68 dBA</b>	<b>71 dBA</b>
<b>Masse</b>			
Länge/Breite/Höhe	4.57 / 1.84 / 1.67 m	4.6 / 1.81 / 1.47 m	4.17 / 1.77 / 1.61 m
Leergewicht Werk	1505 kg	1272 kg	1305 kg
Leergewicht gewogen	<b>1505 kg</b>	<b>1330 kg</b>	<b>1285 kg</b>
Gesamtgewicht	2190 kg	1842 kg	1730 kg
Zuladung effektiv	<b>685 kg</b>	<b>512 kg</b>	<b>445 kg</b>
Anhängelast gebremst	1500 kg	1500 kg	1200 kg
Kofferraumvolumen klein	645 Liter	610 Liter	375 Liter
Kofferraumvolumen gross	2050 Liter	1740 Liter	1120 Liter
<b>Garantie</b>			
Werksgarantie Dauer	3 Jahre	2 Jahre	3 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	100000 km	unbegrenzt	100000 km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre	12 Jahre	12 Jahre

Fett = TCS Messwert