TCS

Sonstiges

Fahrzeug-Vergleichstest 4x4

Der Markt der kompakten SUV boomt wie nie zuvor. Neue Modelle schiessen wie Pilze aus dem Boden. Aktuell mischt der brandneue Mazda CX-3 die Szene auf. Doch was können die kompakten SUV besser oder schlechter als ein ganz herkömmlicher VW Golf mit Allradantrieb? Antworten auf diese Frage bietet unser Vergleichstest. Mit in die bunte Runde gesellt sich noch der Peugeot 4008, welcher eigentlich ein Mitsubishi ASX ist und noch einen Bruder bei Citroen (C4 Aircross) hat. In unserem Test müssen sich die drei Kandidaten auf der Strasse sowie im Gelände beweisen.



Doch welche Eigenschaften suchen Käufer eines kompakten SUV eigentlich? Ist es die Möglichkeit auch mal abseits der befestigten Strassen zu fahren? Wohl kaum, denn dies ist in der Schweiz fast unmöglich. Sobald man die Asphalt-Piste einmal verlassen hat, machen Verbotsschilder an jedem Waldrand den Fahrer darauf aufmerksam, dass er hier nicht legal durchfahren darf. Ausgenommen Förster und Landwirte vielleicht. Ist es die Möglichkeit einen schweren Anhänger zu ziehen? Oder ist es doch die oft propagierte Übersicht, die in einem SUV besser ist?

Um all diese Fragen zu klären, stellten die drei Testfahrzeuge sich dem TCS-Vergleichstest von kompakten Allradfahrzeugen. Die Vorgaben an die Testfahrzeuge schränken die Auswahl deutlich ein. So sollen diese um 35'000 CHF kosten, einen Dieselmotor mit manuellem Getriebe aufweisen und zwischen 4.25 und 4.35 Meter lang sein. Ausserdem sollen sie natürlich über einen Allradantrieb verfügen. Dies ist nämlich nicht selbstverständlich bei den kompakten SUV. Somit wurden folgende Fahrzeuge ausgewählt:

- Mazda CX-3, Skyactiv D105 Revolution 4x4
- Peugeot 4008 1.6 HDi Activ 4x4
- VW Golf 1.6 TDi 4Motion Comfortline

Zum einen durchliefen die Testfahrzeug den standardmässigen Fahrzeugtest des TCS. Dieser lässt eine umfangreiche und fundiert Aussage über das Fahrzeug zu. Dabei werden die Fahrzeuge in den Kriterien Karosserie/Platzangebot, Innenraum, Komfort, Preis-Leistungsverhältnis, Fahreigenschaften, Motor/Antrieb, Verbrauch und Sicherheit geprüft und verglichen. Richtig spannend wird es aber bei den Zusatztests, welche den Vergleichstest erst ausmachen. Hierbei mussten die Fahrzeug sich in den Kriterien unbefestigte Strasse, Traktion auf Schnee, Fahrverhalten Asphalt, Verkehrsübersicht und Zustieg beweisen.

Lauter Überraschungen

Schon zur Mitte des Tests wurde schnell klar, dass der Peugeot 4008 gegenüber dem VW Golf 4Motion im Gelände hoch überlegen ist.



Natürlich ist dies keine Überraschung sondern systembedingt durch die hohe Bodenfreiheit und den verstellbaren Allradantrieb des Peugeot 4008 absehbar. Jedoch erwies sich der Mazda CX-3 auf der Strasse als sehr handlich und agil. Er erzielte beim Elchtest das beste Resultat. Dabei kann auch dieses Ergebnis technisch begründet werden. Der Mazda weist nämlich nur einen Zentimeter mehr Bodenfreiheit auf als der VW Golf 4Motion. Durch die sportlichere Bereifung des Mazda lässt sich dieser zudem ungemein sportlich um die Kurven zirkeln. Natürlich hat dies auch Nachteile. Im Gelände vermag der Mazda den VW Golf 4 Motion nämlich nicht wirklich abzuhängen. Hier spielt der Peugeot 4008 seine Gelände-Trümpfe aus und lässt seine Konkurrenten seinen Staub schlucken. Ausser bei der Traktion auf Schnee, wo seine Konkurrenten besser abschneiden.



Sonstiges

Fahrzeug-Vergleichstest 4x4

	Mazda CX-3 Skyactiv D 105 Revolution 4x4	Peugeot 4008 1.6 HDi Active 4x4	VW Golf 1.6 TDi Comfortline 4Motion CHF 33'180. – 1)	
	CHF 32'800	CHF 35'500		
Karosserie	53%	66%	67%	
Innenraum	74%	60%	62%	
Komfort	69%	54%	74%	
Preis-Leistung	75%	49%	65%	
Fahreigenschaf- ten	84%	62%	71%	
Motor und An- trieb	68%	65%	68%	
Verbrauch	74%	76%	66%	
Sicherheit	81%	57%	56%	
Gesamtnote Fahrzeugtest	72%	61%	66%	
Zusatztest 4x4	68%	75%	66%	
Gesamtnote	★★★★☆	****	★★★★☆	
Stärken	 Agile, direkte Fahreigenschaften Umfangreiche Sicherheitsausstattung Niedriger Verbrauch Gelungenes Design Gutes Preis-Leistungsverhältnis 	 Niedriger Verbrauch Gute Geländetauglichkeit Platzverhältnisse allgemein Grosse Reichweite Harmonischer Dieselmotor 	 Verarbeitung und Materialien Hoher Fahrkomfort Ausgewogene Fahreigen schaften Platzangebot für Passagiere Stattliche Anhängelast 1700 kg 	
Schwächen	 Zugang zum Kofferraum Sicht nach hinten Anhängelast nur 1200 kg Bodenfreiheit für SUV knapp Platzverhältnisse hinten 	 Indirektes Fahrverhalten Anhängelast nur 1300 kg Bedienung der Instrumente Fahrkomfort Preis-Leistung 	 Sicherheitsausstattung Knappe Garantieleistungen Verbrauch für gebotene Leis tung Träger 1.6 Liter Dieselmotor Knappe Bodenfreiheit für 4x4 	

¹⁾ Inkl. Komfort Paket, Winterpaket, Radio Composite Media



Sonstiges

Fahrzeug-Vergleichstest 4x4

Und der VW Golf 4Motion? Dieser ist das ausgewogenste Fahrzeug im Test. Er kann eigentlich alles recht gut, leistet sich kaum grössere Schwächen hat aber auch keine herausragenden Stärken.

Eine weitere Überraschung zeigte sich bei der Anhängelast. So dürfen der Mazda CX-3 und der Peugeot 4008 mit 1'200 kg bzw. 1'300 kg im Verhältnis nur geringe Lasten ziehen. Der VW Golf hingegen darf stattliche 1'700 kg an den Hacken nehmen.

Bei den Preisen befinden sich die Kandidaten auf einem vergleichbaren Niveau. Der Mazda ist bereit in der gewählten Ausstattungslinie "Revolution" sehr gut bestückt. Beim Peugeot fehlt es etwas an modernen Fahrhilfen und einer besseren Komfortausstattung.



TCS Tipps beim Kauf von Allradfahrzeugen:

- Ein Allradantrieb verbessert die Traktion deutlich. Oft sind auch normale Limousinen als 4x4 erhältlich.
- 2. Bei Fahrten im Gelände ist nicht nur die Traktion, sondern oft auch die Bodenfreiheit entscheidend.
- 3. Ein Allradantrieb kann sich negativ auf das Kofferraumvolumen auswirken (Beispiel VW Golf, minus 40 Liter)
- 4. Ein Allradantrieb hat immer auch einen Mehrverbrauch zur Folge. Prüfen Sie, ob ihr Wunschauto allenfalls auch als 4x2 erhältlich wäre.
- 5. Auch ein Fahrzeug mit Allradantrieb braucht gute Winterreifen. Denn auch normale Fahrzeuge bremsen mit allen Vier Rädern.

Anforderung für TCS Empfehlung

sehr gut	90-100%	
	80-89%	
gut	70-79%	
	60-69	
zufriedenstellend	50-59%	
	40-49%	
schlecht	30-39%	
	20-29%	
sehr schlecht	10-19%	
	0-9 %	

Der Golf kommt erst nach einem Griff in die Zubehörkiste auf ein vergleichbares Preis- und Ausstattungsniveau. Und einmal mehr macht sich Unverständnis bei der Zubehörpolitik breit: VW bietet für seine Golf-Modelle ein Schlechtwegefahrwerk an (+20 mm Bodenfreiheit). Das Problem ist nur, dass dies laut Preisliste und Importeur unter anderem nicht bei den Allradmodellen erhältlich ist!

Fazit

Die kompakten SUV mutieren immer mehr zu Asphalt-Roadies. Dies wird deutlich anhand des Mazda CX-3. Im Gelände ist dieser kaum besser als der VW Golf 4Motion, macht aber auf der Strasse richtig Spass. Der Peugeot 4008 zeigt deutlich, dass er auch im Gelände zu Hause ist. Hier machen die Konkurrenten ihm nichts vor. Der VW Golf ist und bleibt ein Musterschüler. Er ist im Alltag das praktischste und unauffälligste Gefährt.





Sonstiges

Fahrzeug-Vergleichstest 4x4

Daten und Messwerte	Mazda CX-3	Peugeot 4008	VW Golf 4Motion
Motor:		•	
Bauart	4 Zylinder Reihe	4 Zylinder Reihe	4 Zylinder Reihe
Hubraum	1499	1560	1598
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	77 kW / 4000	84 kW / 3600	81 kW / 4000
Leistung gemessen	77 kW	84 kW	81 kW
Drehmoment/bei Drehzahl	270 Nm / 1600	270 Nm / 1750	250 Nm / 1500
Antrieb:			
Kraftübertragung	Allrad	Allrad	Allrad
Getriebe	m6	m6	m6
Reifegrösse Serie	215/50R18	215/70R16	195/65R15
Reifengrösse Testfahrzeug	215/50R18	225/55R18	195/65R15
Verbrauch:			
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	4.7 l/100km	5 l/100km	4.6 l/100km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	4.7 l/100km	5 l/100km	4.6 l/100km
TCS Normrunde	4.7 l/100km	5.3 l/100km	5.3 l/100km
Praxis	5.6 l/100km	6.1 l/100km	6.2 l/100km
CO2 Ausstoss Werk	123 g/km	132 g/km	119 g/km
Reichweite TCS Normrunde	936 km	1132 km	943 km
Tankvolumen	44 Liter	60 Liter	50 Liter
Fahrdynamik:			
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	10.5 /10.5 s	11.6 /11.1 s	11.3 /11.4 s
Durchzug 60-100 km/h (im 4. Gang)	7.4 s	7.4 s	11.4 s
Durchzug 80-120 km/h (im 4. Gang)	8.2 s	9 s	9.3 s
Bremsweg aus 100 km/h	35.9 m	37.3 m	38.8 m
Wendekreis links/rechts	11.6 /11.4 m	11.47 /11.55 m	10.9 /10.9 m
Innengräusche bei 120 km/h	70 dBA	71 dBA	68 dBA
Masse:			
Länge/Breite/Höhe	4.27 /1.76 /1.53 m	4.34 /1.8 /1.62 m	4.25 /1.79 /1.44 m
Leergewicht Werk	1408 kg	1609 kg	1432 kg
Leergewicht gewogen	1427 kg	1665 kg	1505 kg
Gesamtgewicht	1800 kg	2060 kg	1920 kg
Zuladung effektiv	373 kg	395 kg	415 kg
Anhängelast gebremst	1200 kg	1300 kg	1700 kg
Kofferraumvolumen klein	350 Liter	416 Liter	343 Liter
Kofferraumvolumen gross	1260 Liter	1193 Liter	1233 Liter
Garantie:			
Werksgarantie Dauer	3 Jahre	2 Jahre	2 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	100000 km	km	km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre	12 Jahre	12 Jahre
Fett= TCS Messwert			