



Sicurezza

Etilometri blocca-motore

Dal 2015 scattano ulteriori misure nell'ambito del programma federale Via Sicura. È previsto, fra l'altro, che l'automobilista cui sia stata ritirata la patente per guida in stato di ebbrezza possa riottenerla soltanto a certe condizioni (terapia, installazione di etilometro blocca-motore nel veicolo).

Chi venga fermato e risulti positivo all'alcoltest con un tasso dell'1,6 per mille o più viene sanzionato con la sospensione a tempo indeterminato della patente. (LCSTr art. 15d, cpv 1, let. a). Sospensione che diventa ritiro a tempo illimitato qualora sull'arco di 10 anni le forze dell'ordine constatino, a tre riprese, una concentrazione di alcol nel sangue pari allo 0,8 per mille o più (LCSTr art. 16c, cpv. 2, let. d).

In caso di revoca a tempo indeterminato per guida in stato di ebbrezza, la licenza può essere rilasciata a condizione che il titolare abbia assolto una terapia con prognosi positiva e che guidi soltanto veicoli a motore dotati di alcoltester che impedisca l'avvio quando i valori rilevati superano la soglia consentita.

Sebbene permettano di impedire che persone alcolizzate si mettano al volante, questi sistemi denotano anche degli svantaggi rilevanti. Da un lato hanno un costo relativamente elevato, e dall'altro fanno perdere tempo: infatti occorre aspettare che l'apparecchio fornisca i dati della rilevazione, indipendentemente dal fatto di risultare positivi o negativi all'alcoltest. Inoltre è necessario aver sempre a portata di mano una scorta di boccagli.

Gli etilometri immobilizzatori di veicoli costituiscono un provvedimento severo che invade la sfera privata e vi si ricorrerà soltanto per trasgressioni gravi e in caso di recidiva.



L'alito sospetto impedisce l'accensione

Sul mercato vi sono già diversi sistemi, in primis quelli della Dräger, leader mondiale di settore. Il nuovo etilometro blocca-motore Dräger Interlock 7000 lanciato nel 2014 dovrebbe essere introdotto anche in Svizzera. Il funzionamento è semplice: si compone di dispositivo palmare e unità di controllo. Il dispositivo palmare analizza il campione di aria espirata dal conducente, mentre l'unità di controllo attiva oppure blocca il relè di avviamento del veicolo. Non appena il conducente inserisce l'accensione, Interlock 7000 richiede l'esecuzione di un test dell'espirstato. Se rileva un tasso alcolico superiore al valore limite impostato, il sistema impedirà la messa in moto del veicolo. Si parte da un prezzo base di 2100.- franchi, cui si aggiungono altri 770.- e 840.- rispettivamente per videocamera e modulo GPRS, se prescritti dalla legge. Per l'installazione si calcoleranno 500.- circa, mentre una confezione di boccagli da 300 pezzi costa 250.- franchi. In totale, si dovranno affrontare costi sui 4500.- franchi nel primo anno. Ogni 12 mesi occorrerà poi ricalibrare l'alcollock.

Il sistema è molto elaborato e rende l'etilometro a prova di manomissione: la camera scatta automaticamente una foto

del guidatore mentre soffia, che viene memorizzata, mentre dei sensori misurano la temperatura dell'aria alveolare. Anche il cosiddetto «Blow/Suck» impedisce che si possa aggirare il blocco motore facendo eseguire la prova a terzi o usando altri espedienti. Durante il test si dovrà soffiare uniformemente nel boccaglio fintantoché l'apparecchio emette un tono per poi risucchiare immediatamente e con forza l'aria dal boccaglio finché è udibile un secondo, breve segnale acustico. Grazie all'elettronica integrata e al sensore di scossa si riconoscono i tentativi di far partire l'auto spingendola o di aggirare l'etilometro.

A temperature sopra zero il dispositivo richiede meno di 4 secondi dal momento in cui si gira la chiave per essere pronto all'uso. A -25 °C ci mette fino ad un minuto per essere operativo, più un paio di secondi per immettere 1 litro di aria nell'apparecchiatura ed ottenere il risultato del test.

Interrompendo brevemente la marcia, spegnendo il motore oppure sostando ad un incrocio o semaforo, si attiva la fase di restart. Qui è possibile ripartire senza dover effettuare un nuovo alcoltest. Dovendo portare la vettura in officina è



Sicurezza Etilometro blocca-motore

possibile avviare il motore anche senza previo alcoltest con un codice d'accesso valido per breve tempo. Viene fornito dall'azienda produttrice a persone autorizzate, ad esempio ai concessionari.

La Dräger offre inoltre un modello più conveniente: analogo per concezione, Interlock 5000 ha però funzionalità ridotte e richiede sui 15 secondi per inicializzarsi, anche a temperature normali.

La Volvo propone l'Alcoguard come optional per la sua flotta. Il funzionamento è simile al Dräger, ma qui il blocco motore viene tolto tramite l'immobilizzatore del veicolo (antifurto elettronico inserito nella chiave/telecomando).

| | Dräger Interlock 5000 | Dräger Interlock 7000 | Alcoguard (Volvo) |
|--------------------------|---|---|--------------------------------|
| Campo di funzionamento | da -45 °C a 85 °C | da -45 °C a 85 °C | n.d. |
| Tempo d'inizializzazione | 15 sec. (sopra 0 °C) <60 sec. (a -20 °C) <115 sec. (a -45 °C) | <4 sec. (sopra 0 °C) <60 Sec. (a -20 °C) <110 Sec. (a -45 °C) | <10 sec. (sopra 0 °C) |
| Accessori | – | modulo camera (770.– fr.) modulo GPRS (840.– fr.) | – |
| Prezzo (in CHF) | 1900.– (montaggio non compreso) | 2100.– (montaggio non compreso) | 1320.– (montaggio compreso) |