



Comparatif de voitures familiales

Quel type de voiture a aujourd'hui la préférence des jeunes parents ? L'ère des voitures familiales est révolue. Naguère facilement reconnaissables, les breaks ou les monospaces le sont à présent plus difficilement. De nouvelles appellations comme SUV ou crossover font maintenant partie du langage courant. Le TCS a voulu savoir, par des tests concrets, quels avantages et quels inconvénients un break classique, un monospace et un tout-terrain offrent de nos jours à une famille moyenne.

Les qualités utiles à une famille qu'un véhicule doit pouvoir offrir sont des places sûres pour tous les occupants, enfants et adultes, une facilité d'installation de sièges d'enfants et un coffre suffisamment grand pour le transport de poussettes et autres objets encombrants. Les magazines spécialisés effectuent certes des tests techniques détaillés de voitures, mais le côté pratique passe le plus souvent à la trappe.

Les conditions retenues pour ce test étaient un prix catalogue inférieur à 30'000 francs, une motorisation essence avec boîte à vitesses manuelle et une spaciosité suffisante pour une famille. Il fallait en outre que ces véhicules soient prisés du public et bien commercialisés, tout en étant représentatifs du segment des breaks, des monospaces et des tout-terrain. Finalement, les véhicules sélectionnés ont été les suivants :

- **Skoda Octavia Combi** (le break le plus vendu en Suisse)
- **Renault Grand Scénic** (un des monospaces les plus vendus en Suisse et en Europe)
- **Suzuki Vitara** (modèle récent tout-terrain avec un grand potentiel de vente)

Afin de répondre aux exigences d'une famille, le test de voiture du TCS a été complété de critères pratiques. Ainsi, on a testé la facilité d'installation de sièges d'enfants, le nombre possible d'installation de ces sièges, le chargement de poussettes et d'autres objets encombrants, le niveau de protection des enfants ainsi que le niveau de confort pour les passagers, petits et grands.

Les trois véhicules ont en premier lieu été soumis au test technique de voiture du TCS où sont évalués la carrosserie/spacio-



sité, l'habitacle, le confort, le rapport prestations-prix, le comportement routier, les performances du moteur, la consommation et la sécurité. C'est le Skoda Octavia qui a pris la tête du classement avec une note de 63 %. Il a notamment convaincu s'agissant de la sécurité, du comportement routier, des performances du moteur et de l'habitacle. La puissance du moteur a été particulièrement exceptionnelle.

Le Suzuki Vitara a décroché la note de 61 % et arrive ainsi en seconde place. Il a convaincu par sa bonne sécurité - le Suzuki est le seul à être équipé d'un système anticollision actif avec régulateur de vitesse adaptatif. De plus, il a obtenu la meilleure note à la consommation en dépit d'une transmission intégrale. En revanche, l'intérieur a été moins convaincant, avec beaucoup trop d'éléments en plastique et une finition médiocre. Sa capacité de coffre est aussi la plus petite des véhicules en lice.

Le troisième rang est détenu par le Renault Grand Scénic, en vente depuis 2013, avec une note de 58 %. Quoique doté d'un bon équipement de sécurité, le Renault Grand Scénic a manqué de peu une meilleure appréciation en raison de sa trop longue distance de freinage (40 m à 100 km/h). Sa consommation était aussi juste satisfaisante malgré un moteur moderne Downsizing. Par contre, la généreuse spaciosité pour les passagers et les bagages, ainsi que la modularité de l'intérieur ont totalement convaincu les experts. S'agissant du confort, le Renault Grand Scénic a décroché la meilleure note.

Lors du test d'aptitudes familiales, il en fut tout autrement. Le Suzuki n'a pas vraiment pu concurrencer les deux autres véhicules, sauf par ses qualités pour les manoeuvres et le stationnement. Le Renault Grand Scénic en revanche a totalement convaincu. Il répond de façon optimale aux besoins des familles. Ainsi, il est possible d'installer facilement trois sièges d'enfants sur la deuxième rangée de sièges et il est le seul véhicule à offrir des pare-soleil aux vitres arrière. Le chargement de poussettes et autres bagages encombrants ne posent également aucun problème. Quant au Skoda Octavia, il a aussi engrangé de bons points lors de ce test d'aptitudes familiales. Mais la modularité limitée de l'intérieur et l'installation peu optimale de sièges d'enfants ne lui ont pas permis d'obtenir une meilleure note.

Conclusion

Le Renault Grand Scénic n'est certes plus le tout dernier modèle, mais il a convaincu par sa fonctionnalité qui répond totalement aux besoins des familles. C'est pourquoi le TCS lui a décerné la meilleure note. Ce n'est pas sans raison que le Skoda Octavia est le break le plus vendu en Suisse, car il a montré des qualités routières équilibrées et il a su convaincre par son moteur puissant et ses excellentes performances. Quant au Suzuki Vitara, il a surtout obtenu de bons résultats au test technique. Grâce à sa transmission intégrale, son champ d'utilisation est multiple, mais il n'a pu concurrencer les deux autres véhicules sur le plan de la spaciosité.



Test de voiture Comparatif de voitures familiales



Renault Grand Scenic
Tce 130 Limited



Skoda Octavia Combi
1.4 TSI Ambition



Suzuki Vitara 1.6
4x4 Compact+

Prix en CHF	29'900.–	27'480.–	27'990.–
Test technique de voiture	58%	64%	61%
Carrosserie	79%	60%	60%
Intérieur	60%	64%	56%
Confort	68%	64%	57%
Prix-prestations	53%	51%	52%
Comportement routier	60%	77%	67%
Moteur et transmission	66%	73%	66%
Consommation	47%	53%	56%
Sécurité	43%	81%	75%
Test d'aptitudes familiales	74%	58%	53%
Chargement	86%	64%	46%
Installation de sièges d'enfants	74%	64%	66%
Sécurité des enfants	70%	72%	42%
Protection contre le soleil et confort	76%	58%	46%
Modularité	86%	60%	52%
Espaces de rangement	82%	62%	54%
Manoeuvres et stationnement	56%	54%	74%
Test "Sièges d'enfants en voiture"	70%	50%	50%
Note finale	63%	62%	59%
	★★★★	★★★★	★★★
Forces	<ul style="list-style-type: none"> - convient aux besoins des familles - spaciosité - modularité - espaces de rangement - installation de sièges d'enfants 	<ul style="list-style-type: none"> - niveau de sécurité - comportement routier - moteur / transmission - capacité du coffre - finition 	<ul style="list-style-type: none"> - traction grâce au 4x4 - niveau de sécurité - consommation - manoeuvres et vue circulaire - utilisation polyvalente
Faiblesses	<ul style="list-style-type: none"> - consommation élevée - distance de freinage - dépréciation - comportement routier - moteur / transmission 	<ul style="list-style-type: none"> - modularité juste moyenne - maniabilité et stationnement - rapport prix-prestations - installation de sièges d'enfants: accessibilité et longueur des ceintures arrière 	<ul style="list-style-type: none"> - capacité du coffre juste moyenne - sécurité enfants aux portières - confort - finition et matériaux - seulement 2 sièges d'enfants sur la 2^e rangée de sièges

80 – 100 %	excellent	★★★★★
60 – 79 %	très recommandé	★★★★
40 – 59 %	recommandé	★★★
20 – 39 %	recommandé avec réserve	★★
0 – 19 %	non recommandé	★



Test de voiture Comparatif de voitures familiales

Données techniques et valeurs mesurées	Renault Grand Scénic	Skoda Octavia	Suzuki Vitara
Moteur			
Type	4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne
Cylindrée	1197	1395	1586
Puissance / tours-minute (usine)	97 kW / 5500	103 kW / 6000	88 kW / 6000
Puissance mesurée	96,9 kW	109,6 kW	96,4 kW
Couple / tours-minute	205 Nm / 2000	250 Nm / 1500	156 Nm / 4400
Transmission			
Système de transmission	avant	avant	intégrale
Boîte à vitesses	m6	m6	m5
Dimension de pneus - série	205/60R16	205/55R16	215/60R16
Dimension de pneus du véhicule testé	205/60R16	205/55R16	215/60R16
Consommation			
Usine mixte (selon norme 1999/100/CE)	6,4 l/100km	5,3 l/100km	5,6 l/100km
TCS mixte (selon norme 1999/100/CE)	6,4 l/100km	5,3 l/100km	5,7 l/100km
Cycle NEDC TCS-P mixte	7,1 l/100km	6,5 l/100km	6,2 l/100km
Pratique	8,6 l/100km	6,5 l/100km	6,6 l/100km
Emissions de CO ₂ usine	145 g/km	121 g/km	130 g/km
Autonomie au cycle NEDC TCS-P	845 km	769 km	758 km
Capacité du réservoir	60 litres	50 litres	47 litres
Dynamique			
Accélération de 0–100 km/h (usine/TCS)	11,7 / 10,8 s	8,4 / 8,4 s	12 / 10,8 s
Reprise de 60–100 km/h (au deuxième plus élevé rapport)	8,3 s	6 s	7,4 s
Reprise de 80–120 km/h (au deuxième plus élevé rapport)	9,4 s	6,7 s	8,2 s
Distance de freinage depuis 100 km/h	40,25 m	36 m	34,64 m
Diamètre de braquage à gauche / à droite	11,38 / 11,35 m	10,9 / 11,1 m	11,27 / 11,34 m
Insonorisation à 120 km/h	69 dBA	68 dBA	71 dBA
Dimensions			
Longueur / largeur / hauteur	4,57 / 1,84 / 1,67 m	4,6 / 1,81 / 1,47 m	4,17 / 1,77 / 1,61 m
Poids à vide usine	1505 kg	1272 kg	1305 kg
Poids à vide mesuré	1505 kg	1330 kg	1285 kg
Poids total	2190 kg	1842 kg	1730 kg
Charge utile effective	685 kg	512 kg	445 kg
Charge tractable freinée	1500 kg	1500 kg	1200 kg
Capacité de coffre petit	645 litres	610 litres	375 litres
Capacité de coffre grand	2050 litres	1740 litres	1120 litres
Garantie			
Durée garantie d'usine	3 ans	2 ans	3 ans
Garantie d'usine en kilomètres	100000 km	illimité	100000 km
Durée garantie antirouille	12 ans	12 ans	12 ans

en gras = valeur mesurée par le TCS