



Divers

Comparatif de véhicules 4x4

Le marché des SUV compacts explose plus que jamais. De nouveaux modèles poussent comme des champignons. Actuellement, le tout dernier SUV Mazda CX-3 fait un tabac. Mais quels sont les plus ou les moins d'un SUV compact en regard d'une conventionnelle berline comme le VW Golf à transmission intégrale ? Le but de notre test comparatif est d'apporter la réponse à cette question. Le Peugeot 4008, pendant du Mitsubishi ASX et du Citroën C4 Aircross, a également été sélectionné pour ce test. Ces trois véhicules ont été mis à l'épreuve sur route et sur terrain.



Mais que recherche exactement un acheteur de SUV compact ? Est-ce le plaisir de rouler parfois en dehors des routes goudronnées ? Peu vraisemblable, car c'est pratiquement impossible en Suisse. Dès que l'on quitte une route asphaltée, des panneaux placés à l'orée de la forêt nous rappelle immédiatement que rouler ici est une infraction à la loi et absolument interdit, excepté pour les forestiers ou les agriculteurs. Est-ce le fait de pouvoir tracter une lourde remorque ? Ou bien parce que la visibilité circulaire est bien meilleure comme on le dit souvent ?

Pour répondre à toutes ces questions, le TCS a sélectionné pour le comparatif trois véhicules compacts à transmission intégrale. Les conditions préalables requises étaient un prix inférieur à Fr. 35'000, une motorisation diesel à boîte manuelle et une longueur de 4,35 m maximum. Le choix s'est porté sur les trois véhicules suivants :

- Mazda CX-3 Skyactiv D105 Revolution 4x4
- Peugeot 4008 1.6 HDi Activ 4x4
- VW Golf 1.6 TDi 4Motion Comfortline

Les véhicules ont tout d'abord été soumis au protocole de test standard de voiture du TCS où sont évalués et jugés la carrosserie/habitabilité, l'habitacle, le confort, le rapport prix/prestations, le comportement routier, les performances du moteur, la consommation et la sécurité. Mais ce sont surtout les résultats du test complémentaire qui importent, où les véhicules doivent faire leurs preuves sur des routes en terre, montrer leur aptitude à la traction sur chaussée enneigée, leur comportement sur route asphaltée, la visibilité du trafic et l'accessibilité au véhicule.

Enormes surprises

Durant le test, la supériorité du Peugeot 4008 sur le terrain par rapport au VW Golf 4Motion était clairement évidente. Ce



n'était pas une surprise mais prévisible vu la garde au sol élevée et la transmission intégrale réglable du Peugeot 4008. Quant au Mazda CX-3, il s'est révélé très maniable et agile sur route. Il a obtenu le meilleur résultat au test de l'élan, ce qui peut être expliqué techniquement : le Mazda a seulement un centimètre de plus de garde au sol que le VW Golf 4Motion et en raison de ses pneus plus sport, il peut considérablement mieux négocier les virages. Le revers de la médaille est que sur le terrain, le Mazda ne peut pas vraiment concurrencer le VW Golf 4Motion. Dans ce domaine, seul le Peugeot 4008 surpasse ses concurrents, hormis sur neige où là les deux autres compétiteurs sont meilleurs. Et qu'en est-il du VW Golf 4Motion ? C'est le véhicule le plus équilibré du test. Il est apte dans tous les domaines, n'a pas vraiment de points faibles ni de points forts.

Une autre surprise de taille était la charge tractable. Ainsi, le Mazda CX-3 et le Peugeot 4008 avaient une charge tractable relativement limitée, respectivement à 1200 kg et à 1300 kg, alors que le VW Golf 4Motion affiche une charge tractable de 1700 kg.



Divers

Comparatif de véhicules 4x4

	Mazda CX-3 Skyactiv D 105 Revolution 4x4	Peugeot 4008 1.6 HDi Active 4x4	VW Golf 1.6 TDi Comfortline 4Motion
	CHF 32'800.–	CHF 35'500.–	CHF 33'180.– ¹⁾
			
Carrosserie	53%	66%	67%
Habitacle	74%	60%	62%
Confort	69%	54%	74%
Prix/prestations	75%	49%	65%
Comportement routier	84%	62%	71%
Performances moteur	68%	65%	68%
Consommation	74%	76%	66%
Sécurité	81%	57%	56%
Note finale au test standard de voiture	72%	61%	66%
Note au test complé- mentaire 4x4	68%	75%	66%
Appréciation finale	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Points forts	– agilité, comportement routier direct – riche équipement de sécurité – basse consommation – design réussi – bon rapport prix/prestations	– basse consommation – bonnes aptitudes sur terrain – habitabilité – grande autonomie – moteur diesel harmonieux	– finition et matériaux – confort de marche élevé – comportement équilibré – habitabilité arrière – charge tractable de 1700 kg
Points faibles	– accessibilité du coffre – visibilité vers l'arrière – charge tractable limitée à 1200 kg – garde au sol trop juste – habitabilité arrière	– comportement indirect – charge tractable limitée à 1300 kg – commande des indicateurs à la planche de bord – confort de marche – rapport prix/prestations	– équipement de sécurité – prestations de garantie – rapport consommation/puissance – moteur diesel 1,6 litre peu tonique – garde au sol limitée pour un véhicule 4x4

¹⁾ paquets confort, hiver et Radio Composite Media inclus



Divers

Comparatif de véhicules 4x4



S'agissant du prix, ces trois compétiteurs se situent sur le même plan. Le Mazda dans la version « Revolution » est très bien équipé. En ce qui concerne le Peugeot 4008, des assistants à la conduite font défaut et un meilleur équipement de confort serait le bienvenu. Quant au VW Golf 4Motion, pour le même niveau d'équipement et un rapport prix/prestations identique, il faut déboursier pour de nombreuses options. Une fois de plus, la politique des accessoires est incompréhensible : VW propose sur ses modèles Golf un châssis tout-terrain (+20 mm de garde au sol). Le seul problème est que, selon la liste de prix et l'importateur, celui-ci n'est pas disponible pour les modèles à transmission intégrale !

Conclusion

Les SUV compacts sont de plus en plus les roadies de l'asphalte. Le Mazda CX-3 en est l'exemple type. Sur le terrain, il est à peine mieux que le VW Golf 4Motion, mais sur route, il est vraiment agréable à conduire. Le Peugeot 4008 prouve clairement qu'il est tout autant à l'aise sur le terrain que sur l'asphalte. Les deux autres concurrents ne peuvent l'égaler dans ce domaine. Le VW Golf est et demeure l'élève modèle. Il est le véhicule le plus pratique et le plus discret au quotidien.

Conseils du TCS pour l'achat d'un 4x4

1. Une transmission intégrale améliore nettement la traction. Nombre de berlines conventionnelles sont aussi disponibles en version 4x4.
2. Pour la conduite sur le terrain, le type de traction est primordial mais aussi la garde au sol.
3. Une transmission intégrale peut se répercuter négativement sur la capacité du coffre (par ex. le VW Golf perd 40 litres)
4. Une transmission intégrale génère toujours une surconsommation. Il vaut la peine de vérifier si le modèle désiré existe aussi en version 4x2.
5. Les véhicules 4x4 doivent aussi être chaussés de pneus d'hiver : primordial pour garantir un freinage optimal.

Exigences requises pour la recommandation TCS

très bien	90-100%
	80-89%
bien	70-79%
	60-69%
satisfaisant	50-59%
	40-49%
mauvais	30-39%
	20-29%
très mauvais	10-19%
	0-9 %





Divers

Comparatif de véhicules 4x4

Données techniques et mesures	Mazda CX-3	Peugeot 4008	VW Golf 4Motion
Moteur			
version	4 rangées de cylindres	4 rangées de cylindres	4 rangées de cylindres
cylindrée	1499	1560	1598
puissance/tours-minute	77 kW / 4000	84 kW / 3600	81 kW / 4000
puissance mesurée	77 kW	84 kW	81 kW
couple/tours-minute	270 Nm / 1600	270 Nm / 1750	250 Nm / 1500
Transmission			
système de transmission	intégrale	intégrale	intégrale
boîte à vitesses	m6	m6	m6
dimensions pneus de série	215/50R18	215/70R16	195/65R15
dimensions pneus véhicule de test	215/50R18	225/55R18	195/65R15
Consommation			
mixte usine (selon norme 1999/100/CE)	4,7 l/100km	5 l/100km	4,6 l/100km
mixte TCS (selon norme 1999/100/CE)	4,7 l/100km	5 l/100km	4,6 l/100km
norme TCS	4,7 l/100km	5,3 l/100km	5,3 l/100km
effective	5,6 l/100km	6,1 l/100km	6,2 l/100km
émissions de CO ₂ usine	123 g/km	132 g/km	119 g/km
autonomie norme TCS	936 km	1132 km	943 km
volume du réservoir	44 litres	60 litres	50 litres
Dynamique de conduite			
accélération 0–100 km/h (usine/TCS)	10,5 / 10,5 s	11,6 / 11,1 s	11,3 / 11,4 s
puissance 60–100 km/h (4 ^e rapport)	7,4 s	7,4 s	11,4 s
puissance 80–120 km/h (4 ^e rapport)	8,2 s	9 s	9,3 s
freinage à 100 km/h	35,9 m	37,3 m	38,8 m
diamètre de braquage gauche/droite	11,6 / 11,4 m	11,47 / 11,55 m	10,9 / 10,9 m
insonorisation à 120 km/h	70 dBA	71 dBA	68 dBA
Dimensions			
longueur/largeur/hauteur	4,27 / 1,76 / 1,53 m	4,34 / 1,8 / 1,62 m	4,25 / 1,79 / 1,44 m
poids à vide usine	1408 kg	1609 kg	1432 kg
poids à vide mesuré	1427 kg	1665 kg	1505 kg
poids total	1800 kg	2060 kg	1920 kg
charge utile effective	373 kg	395 kg	415 kg
charge tractable freinée	1200 kg	1300 kg	1700 kg
capacité du coffre minimum	350 litres	416 litres	343 litres
capacité du coffre maximum	1260 litres	1193 litres	1233 litres
Garantie			
garantie d'usine en années	3 ans	2 ans	2 ans
garantie d'usine en km	100000 km	– km	– km
garantie antirouille en années	12 ans	12 ans	12 ans
en gras = mesures effectuées par le TCS			