



Tests divers

Test de chargement

Le TCS a mesuré le poids effectif de 42 voitures avant de le comparer avec les données d'usine. Résultat: environ 80% des automobiles pèsent davantage que ne l'indique le constructeur. Leur charge utile est donc réduite afin qu'elles ne dépassent pas le poids total admissible. La marge de manœuvre est importante pour les tout-terrains (SUV) et les breaks en particulier. Les voitures à propulsion alternative n'autorisent souvent qu'un faible chargement.

Le poids à vide, le poids total maximal autorisé et la charge remorquable sont donnés et figurent dans le permis de circulation. En transportant de nombreuses personnes ou beaucoup de matériel, par exemple lors des départs en vacances, il est important de connaître le poids effectif du véhicule pour savoir ce qu'on peut y charger. Une amende d'au moins 100 francs sanctionne en effet un dépassement du poids total admissible.

L'équipement supplémentaire pèse lourd

Le TCS a pesé 42 voitures et a comparé leur poids à vide effectif avec les données d'usine. Il s'est avéré que des accessoires comme le toit ouvrant, les sièges électriques, les jantes plus grandes, la roue de secours complète ou la chaîne hifi augmentent considérablement le poids à vide. La différence entre les données d'usine et le poids mesuré se situe entre 70 et 150 kg pour les voitures testées possédant un équipement supplémentaire d'une valeur supérieure à 10'000 francs. 16 voitures sur 42 pesaient 80 kg de plus que les données d'usine. Richement équipées, les Mercedes-Benz B 200 et Volvo V40 affichaient une différence de plus de 150 kg. Le meilleur résultat a été réalisé par la Subaru Impreza 1.6i qui pèse 40 kg de moins que le poids annoncé par le constructeur.

Chargement supplémentaire par place

Pour calculer la charge utile restante et permise, il suffit de déduire le poids à vide effectif du poids total admissible. De nombreuses voitures pesant en réalité plus lourd que les données d'usine, le chargement pouvant être ajouté est donc réduit, car le poids total admissible, lui, ne change pas. Le résultat de cette soustraction doit être divisé par le nombre de places. On saura ainsi exactement quelle charge une



voiture complètement occupée peut encore transporter par personne (y compris le poids de chaque occupant).

Légereté asiatique, poids allemand

Pour 8 des 42 voitures testées, le poids à vide annoncé par le constructeur de n'a pas été dépassé ou a même été inférieur en réalité. Sept d'entre elles sont d'origine japonaise ou sud-coréenne. Le poids des voitures allemandes est fortement influencé par les accessoires. La Volkswagen Golf Cabriolet échappe à cette règle avec une charge utile permise de 115 kg par passager et une charge remorquable de 1400 kg. Excellents résultats également pour les Range Rover Evoque, Opel Antara, Peugeot 508 SW et Volkswagen Passat Variant.

En revanche, les Chevrolet Aveo et Orlando, Citroën C-Zero, Honda Jazz Hybrid, Lancia Ypsilon, Mitsubishi Outlander, Nissan Leaf, Opel Mokka et Zafira Tourer, Subaru Trezia et Toyota Yaris ne peuvent être recommandés qu'avec des réserves. Avec le nombre maximum de passagers autorisés à bord, ces modèles n'autorisent qu'une faible charge supplémentaire, soit quelque 10 kg par occupant. Il est frappant de constater que de nombreux modèles à propulsion alternative ne peuvent pas tracter de remorque, une lacune qui se reflète dans le résultat final. Seule la Chevrolet Volt a obtenu trois étoiles.

Recommandation du TCS

Il est important pour la sécurité des occupants d'arrimer solidement chaque objet transporté dans la voiture. Les valises doivent être placées juste derrière le dossier de la banquette arrière et ne pas être disposées au-dessus de celle-ci.



Chargement correct.

Le TCS recommande de ne pas dépasser le poids total admissible. D'une part, un excès de poids d'un seul kilo est puni d'une amende de 100 francs, d'autre part, une voiture trop lourdement chargée s'use plus rapidement, surtout au niveau de certains composants.

Une voiture fortement chargée, même dans les limites légales, change de comportement routier et ses distances de freinage s'allongent. Dans l'intérêt de la sécurité de tous les usagers de la route, le conducteur en tiendra donc compte et adaptera son mode de conduite.



Tests divers Test de chargement

Aperçu des résultats

42 véhicules au test de chargement	Nombre max. de passagers	Poids à vide mesuré par le TCS*	Ecart par rapport au poids à vide donné par le constructeur	Chargement utile permis par passager	Charge re-morquable	Evaluation TCS
Marque et modèle	-	kg	kg	kg	kg	
Audi A3 1.8 TFSI S tronic Ambition	5	1435	110	90	1600	54% ★★★
Audi A6 2.8 FSI Ambition quattro aut.	5	1895	140	94	2100	61% ★★★★★
Audi Q3 2.0 TDI quattro S tronic	5	1785	125	95	2000	62% ★★★★★
BMW 320d aut.	5	1595	90	92	1600	55% ★★★
BMW X3 xDrive 20d aut.	5	1905	105	94	2400	63% ★★★★★
Cadillac ATS 2.0T Premium	5	1665	6	96	1136	57% ★★★
Chevrolet Aveo 1.4 16V LT	5	1235	-2	81	1000	35% ★★
Chevrolet Volt	4	1805	70	101	-	58% ★★★
Chevrolet Orlando 2.0 VCDi LTZ aut.	7	1825	19	77	1500	29% ★★
Citroën C-Zéro	4	1195	0	83	-	28% ★★
Fiat Panda 1.2 Lounge	4	1095	80	105	800	71% ★★★★★
Ford B-Max 1.0 SCTi Titanium SST	5	1395	63	88	750	41% ★★★
Ford Focus 1.6 TDCi Titanium	5	1455	111	104	1200	71% ★★★★★
Honda Jazz 1.3i Hybrid Elegance	5	1265	7	82	-	27% ★★
Honda Civic 2.2i-DTEC Executive	5	1555	57	86	1500	45% ★★★
Honda CR-V 2.2i Executive 4WD	5	1875	46	90	1500	49% ★★★
Hyundai i30 Wagon 1.6 CRDi Premium	5	1515	20	96	1500	61% ★★★★★
Hyundai i40 Wagon 1.7 CRDi Premium aut.	5	1725	-9	100	1500	66% ★★★★★
Kia Sportage 2.0 CRDi Style aut.	5	1785	-2	86	1600	45% ★★★
Lancia Ypsilon 0.9 Twinair Platinum	5	1165	115	84	750	36% ★★
Land Rover RR Evoque 2.2 SD4 Prestige	5	1875	65	110	1800	83% ★★★★★
Mazda CX-5 2.2 HP AWD Revolution	5	1725	119	91	2000	57% ★★★★★
Mercedes-Benz A 200 7G-DCT Urban	5	1545	150	90	1400	51% ★★★
Mercedes-Benz B 200 BlueEfficiency	5	1555	160	96	1400	60% ★★★
Mitsubishi Outlander 2.2 DID eAssist aut.	7	1775	90	80	2000	38% ★★
Nissan Leaf	5	1615	-5	85	-	32% ★★
Opel Mokka 1.4 T 4WD Cosmo	5	1535	46	79	1200	31% ★★
Opel Zafira Tourer 2.0 CDTI Cosmo	7	1915	72	84	1450	39% ★★
Opel Antara 2.2 CDTI Cosmo aut.	5	1975	9	121	1700	90% ★★★★★
Peugeot 208 1.6 VTi Allure	5	1215	17	93	1150	55% ★★★
Peugeot 508 SW 2.2 HDi GT aut.	5	1795	60	112	1900	88% ★★★★★
Renault Clio TCe 90 Dynamique	5	1215	131	90	1200	50% ★★★
Subaru Trezia 1.4D Swiss aut.	5	1265	-15	83	800	35% ★★
Subaru Impreza 1.6i Swiss two CVT	5	1455	-40	98	1200	62% ★★★★★
Subaru Forester 2.0D Luxury	5	1685	16	94	2000	62% ★★★★★
Toyota Yaris 1.4 D-4D Luna	5	1185	-5	83	1050	39% ★★
Volvo V40 D4 Geartronic Momentum	5	1655	157	92	1500	54% ★★★
VW Up! black up	4	995	66	93	-	44% ★★★
VW Beetle 1.4 TSI Sport Cabriolet	4	1535	74	93	-	44% ★★★
VW Golf 2.0 TDI DSG Highline	5	1465	100	98	1600	66% ★★★★★
VW Golf Cabriolet 1.4 TSI DSG	4	1555	61	115	1400	90% ★★★★★
VW Passat Variant 2.0 TDI Highline DSG	5	1635	49	130	1800	92% ★★★★★

* poids à vide mesuré par le TCS = poids à vide du véhicule + 75 kg pour le conducteur. Ce mode de calcul est le même que pour le poids à vide donné d'usine figurant dans le permis de circulation qui comprend toujours 75 kg pour le conducteur.



★★★★★ excellent
★★★★ très recommandé
★★★ recommandé



★★ recommandé avec réserve
★ non recommandé