



Test vari

Carico utile consentito - attenti ai chili

Il TCS ha verificato il peso effettivo di 42 automobili, per poi confrontare i risultati con i dati del costruttore. Circa l'80% dei veicoli ha un peso superiore a quello indicato. Di conseguenza, per rispettare il limite del peso totale, per queste vetture il carico utile si riduce. Un margine più ampio di carico si trova sui SUV e sulle vetture familiari, ma anche in altri modelli. Sovente, auto con propulsioni alternative consentono il trasporto di un carico utile ridotto.

Il peso a vuoto di un'automobile, il peso totale massimo consentito e il carico rimorchiato sono indicati sulla licenza di circolazione. In occasione del trasporto di più persone o di molto materiale, per esempio quando si parte in vacanza, è di dunque particolarmente importante conoscere il peso effettivo del veicolo e del carico che si può trasportare. Chi supera il peso totale specificato è suscettibile di una multa di almeno CHF 100.-.

L'equipaggiamento supplementare pesa sulla bilancia

Il TCS ha verificato il peso effettivo di 42 automobili e ha confrontato il peso a vuoto con quello indicato dal costruttore. Risultato: accessori come il tettuccio apribile, sedili elettrici, ruote più grandi, ruota di scorta integrale al posto del ruotino o un impianto Hi-Fi fanno aumentare il peso in modo rilevante. Nei veicoli testati con accessori per un valore di CHF 10'000, la differenza tra peso indicato dal costruttore e quello effettivo varia da 70 a 150 kg. Per 16 dei 42 veicoli il peso superava di 80 kg quello indicato dal costruttore. Una differenza di oltre 150 kg rispetto al peso a vuoto indicato è stata rilevata nelle Mercedes-Benz B 200 e Volvo V40, ricche di accessori. Il miglior risultato l'ha ottenuto la Subaru Impreza 1.6i, di 40 kg più leggera rispetto al peso indicato.

Quanti chili per posto a sedere?

Sottraendo il peso a vuoto effettivo dal peso massimo totale è possibile calcolare il carico supplementare caricabile. Dato che molte automobili sono effettivamente più pesanti di quanto indicato, il carico supplementare si riduce di conseguenza, poiché il valore del carico massimo totale rimane invariato. Questa differenza tra peso a vuoto effettivo e peso totale va quindi suddivisa tra i posti disponibili nella



vettura. Solo dopo quest'operazione si sa con esattezza il peso per persona (compreso il peso di quest'ultima) che può ancora essere trasportato a bordo di un'automobile al completo.

Asiatici leggeri, tedeschi pesi massimi

In 8 dei 42 veicoli esaminati il peso a vuoto indicato dal costruttore non viene superato o è addirittura inferiore. Di questi veicoli, sette provengono dal Giappone e dalla Corea del Sud. In alcune vetture tedesche gli accessori influiscono notevolmente sul peso. Un'eccezione positiva è rappresentata dalla WV Golf Cabriolet, con un peso massimo consentito di 115 kg per passeggero e un carico rimorchiato di 1'400 kg. Eccellente è anche il risultato di Range Rover Evoque, Opel Antara, Peugeot 508 SW e VW Passat Variant.

Consigliabili con riserva sono Chevrolet Aveo e Orlando, Citroën C-Zero, Honda Jazz Hybrid, Lancia Ypsilon, Mitsubishi Outlander, Nissan Leaf, Opel Mokka e Zafira Tourer, Subaru Trezia, Toyota Yaris. Quando tutti i posti di questi veicoli sono occupati è ammesso un carico supplementare ridotto, ossia appena 10 kg in più oltre al peso del passeggero. Spesso queste automobili non consentono alcun carico a rimorchio supplementare. Ciò è il caso in molti veicoli con propulsione alternativa, caratteristica questa che non manca di riflettersi nella valutazione. Soltanto Chevrolet Volt ha ottenuto tre stelle.

Il TCS consiglia

Per la sicurezza di conducente e passeggeri è importante fissare saldamente ogni oggetto trasportato. Le valigie vanno collocate direttamente dietro lo schienale del sedile posteriore e non devono sporgere oltre il bordo di quest'ultimo.

Il TCS consiglia di non superare il peso massimo totale consentito perché eventuali eccedenze sono punibili con una multa di CHF 100, già da 1 kg, e un carico eccessivo può portare a un'accentuata usura del veicolo e di singole parti.



Auto caricata correttamente.

Vetture con molto peso, anche se rientrano nel limite tollerato, denotano una dinamica di marcia alterata e uno spazio di frenata più lungo. Per la sicurezza stradale di tutti gli utenti, è importante prendere in considerazione queste mutate condizioni quando si viaggia con un notevole peso a bordo e di adattare di conseguenza il modo di guidare.



Vari Carico utile consentito - attenti ai chili

Risultati a confronto

42 vetture sulla bilancia	No. max. passeggeri	Peso a vuoto misurato dal TCS*	Scarto sul peso a vuoto indicato dal costruttore	Carico suppl. ammesso / passeggero	Carico rimorchiato	Valutazione TCS
Marca e modello	-	kg	kg	kg	kg	
Audi A3 1.8 TFSI S tronic Ambition	5	1435	110	90	1600	54% ★★★
Audi A6 2.8 FSI Ambition quattro Aut.	5	1895	140	94	2100	61% ★★★★★
Audi Q3 2.0 TDI quattro S tronic	5	1785	125	95	2000	62% ★★★★★
BMW 320d Aut.	5	1595	90	92	1600	55% ★★★
BMW X3 xDrive 20d Aut.	5	1905	105	94	2400	63% ★★★★★
Cadillac ATS 2.0T Premium	5	1665	6	96	1136	57% ★★★
Chevrolet Aveo 1.4 16V LT	5	1235	-2	81	1000	35% ★★
Chevrolet Volt	4	1805	70	101	-	58% ★★★
Chevrolet Orlando 2.0 VCDi LTZ Aut.	7	1825	19	77	1500	29% ★★
Citroën C-Zero	4	1195	0	83	-	28% ★★
Fiat Panda 1.2 Lounge	4	1095	80	105	800	71% ★★★★★
Ford B-Max 1.0 SCTi Titanium SST	5	1395	63	88	750	41% ★★★
Ford Focus 1.6 TDCi Titanium	5	1455	111	104	1200	71% ★★★★★
Honda Jazz 1.3i Hybrid Elegance	5	1265	7	82	-	27% ★★
Honda Civic 2.2i-DTEC Executive	5	1555	57	86	1500	45% ★★★
Honda CR-V 2.2i Executive 4WD	5	1875	46	90	1500	49% ★★★
Hyundai i30 Wagon 1.6 CRDi Premium	5	1515	20	96	1500	61% ★★★★★
Hyundai i40 Wagon 1.7 CRDi Premium Aut.	5	1725	-9	100	1500	66% ★★★★★
Kia Sportage 2.0 CRDi Style Aut.	5	1785	-2	86	1600	45% ★★★
Lancia Ypsilon 0.9 Twinair Platinum	5	1165	115	84	750	36% ★★
Land Rover RR Evoque 2.2 SD4 Prestige	5	1875	65	110	1800	83% ★★★★★
Mazda CX-5 2.2 HP AWD Revolution	5	1725	119	91	2000	57% ★★★★★
Mercedes-Benz A 200 7G-DCT Urban	5	1545	150	90	1400	51% ★★★
Mercedes-Benz B 200 BlueEfficiency	5	1555	160	96	1400	60% ★★★
Mitsubishi Outlander 2.2 DID eAssist Aut.	7	1775	90	80	2000	38% ★★
Nissan Leaf	5	1615	-5	85	-	32% ★★
Opel Mokka 1.4 T 4WD Cosmo	5	1535	46	79	1200	31% ★★
Opel Zafira Tourer 2.0 CDTI Cosmo	7	1915	72	84	1450	39% ★★
Opel Antara 2.2 CDTI Cosmo Aut.	5	1975	9	121	1700	90% ★★★★★
Peugeot 208 1.6 VTi Allure	5	1215	17	93	1150	55% ★★★
Peugeot 508 SW 2.2 HDi GT Aut.	5	1795	60	112	1900	88% ★★★★★
Renault Clio TCe 90 Dynamique	5	1215	131	90	1200	50% ★★★
Subaru Trezia 1.4D Swiss Aut.	5	1265	-15	83	800	35% ★★
Subaru Impreza 1.6i Swiss two CVT	5	1455	-40	98	1200	62% ★★★★★
Subaru Forester 2.0D Luxury	5	1685	16	94	2000	62% ★★★★★
Toyota Yaris 1.4 D-4D Luna	5	1185	-5	83	1050	39% ★★
Volvo V40 D4 Geartronic Momentum	5	1655	157	92	1500	54% ★★★
VW Up! black up	4	995	66	93	-	44% ★★★
VW Beetle 1.4 TSI Sport Cabriolet	4	1535	74	93	-	44% ★★★
VW Golf 2.0 TDI DSG Highline	5	1465	100	98	1600	66% ★★★★★
VW Golf Cabriolet 1.4 TSI DSG	4	1555	61	115	1400	90% ★★★★★
VW Passat Variant 2.0 TDI Highline DSG	5	1635	49	130	1800	92% ★★★★★

* Peso a vuoto misurato dal TCS = peso dell'auto vuota + 75 kg per la persona che guida. Ciò corrisponde ai dati del costruttore secondo il libretto di circolazione, che a loro volta prevedono 75 kg per il conducente.



eccellente
molto consigliato
consigliato



consigliato con riserva
non consigliato