



Sicurezza

## Attenti alla funzione Safelock

Sono sempre più numerosi i veicoli dotati di Safelock. Il congegno di sicurezza disabilita l'apertura delle porte non solo dall'esterno, ma anche dall'interno e può quindi rivelarsi insidiosa. Su alcuni modelli il conducente viene avvisato prima di scendere da una spia che si accende nel quadro strumenti: «Attenzione al Safelock!». Infatti se inserito, il blocco delle porte può mettere in pericolo i passeggeri, specie i più piccoli, che rimasero chiusi nella vettura. Lo scorso anno il TCS ha svolto un test per misurare le temperature che si sviluppano nell'abitacolo di auto lasciate sotto il sole battente.

Safelock è un dispositivo antieffrazione concepito per impedire a persone non autorizzate di aprire la vettura. La chiusura di sicurezza viene attivata dal di fuori con il telecomando della chiave. Il sistema fa sì che le porte non si aprano né dall'esterno, ma neanche da dentro, non essendo possibile disinserirlo mediante il bottone della chiusura centralizzata. Le porte si sbloccano soltanto tramite chiave o app del costruttore. Finché è attivato Safelock, anche gli alzacristalli sono fuori uso. È evidente che con ciò si intende impedire ad un ladro di infilarsi comodamente dalla porta dopo aver rotto un vetro laterale. Nota bene: ovviamente Safelock non protegge contro atti di vandalismo e scassi, i malintenzionati non si lasceranno fermare dalle porte chiuse: basterà rompere un vetro ed allungare le grinfie sugli oggetti lasciati in bella mostra sul sedile. La funzione Safelock è utile ma va gestita con la dovuta attenzione, evitando ad esempio di farsi aspettare a bordo della vettura anche se si vuole soltanto fare un salto in banca. È infatti facile che i pochi minuti previsti si allungano e che il veicolo rimanga bloccato per un lasso di tempo eccessivo. Nelle giornate di sole, con 25 gradi e più, l'auto può trasformarsi subitaneamente in una trappola mortale per animali e bambini piccoli. L'abitacolo chiuso con Safelock diventa una sauna in cui i più vulnerabili rischiano di soffocare. In questo caso la soluzione più rapida, e tutto sommato più conveniente, è di rompere un finestrino laterale, davanti o dietro dal di dentro. Si sconsiglia invece di accanirsi sul parabrezza, realizzato in vetro di sicurezza praticamente infrangibile, mentre il lunotto è spesso scomodo da raggiungere. È pure più costoso da sostituire dei vetri laterali.



Non ci vuole altro che un oggetto robusto, idealmente un martello frangivetro da tenere a portata di mano nella vettura.

Il dispositivo Safelock di molte vetture si lascia disinserire in caso di bisogno, ad esempio premendo il tasto «chiudi» una seconda volta. La vettura rimane chiusa da fuori, ma si apre normalmente dall'interno con le maniglie. Le modalità di disattivazione variano, per cui vale la pena leggere il manuale d'uso del veicolo. Qualora non fosse possibile dall'interno, né tramite un bottone, il display del computer di bordo o del navigatore né via app per smartphone, conviene rivolgersi al concessionario locale. Spesso queste impostazioni si possono riconfigurare con l'apparecchio diagnostico della marca. Due esempi concreti: le vetture della Volkswagen consentono di sbloccare le porte schiacciando due volte il pulsante di chiusura sul telecomando (occhio ogni volta che si chiude la vettura!). Sulla nuova Volvo XC 90 la disattivazione avviene tramite chiave o app denominata VOC (Volvo On Call). La Opel OnStar ha il bottone eCall con cui richiedere aiuto o addirittura l'apertura delle porte da remoto.

### Il TCS consiglia

- Se la vettura è dotata di funzione eCall, tenere premuto il bottone per collegarsi con la centrale telefonica di emergenza. Una volta stabilita la connessione, richiedere la disattivazione del Safelock. Ove ciò non fosse possibile, si potranno comunque avvertire i soccorsi.
- Rompere un vetro servendosi di un oggetto robusto, meglio se si ha a portata di mano un martelletto frangivetro (vedi a lato). Proteggere il volto e soprattutto gli occhi mentre si rompe il finestrino.
- Il manuale tecnico fornisce informazioni sul Safelock e l'uso della chiusura di sicurezza. Anche in concessionaria si potranno richiedere informazioni. Spesso non è affatto difficile disattivare la funzione.
- È buona regola non lasciare a bordo animali o persone con Safelock attivato. È più sicuro farli aspettare fuori dalla vettura. Se rimasero dentro, attenzione a non rinchiuderli!

