



TCS Test autovetture **VW Polo 1.0 TSI Highline**

Una cittadina sempre **più Golf**

Come le precedenti, la sesta generazione della VW Polo si compiace nel tracciare le tendenze del suo segmento. Un punto di riferimento in tema di comfort, abitabilità e tecnologia. Senza contare la tonicità del modello 115 CV.



3 cilindri 1,0 l turbo benzina, 115 CV 6,1 l/100 km (media del test), etichetta Energia C
autonomia: 657 km peso: 1225 kg (modello del test) 8,9 s da 0 a 100 km/h 25100 fr.

Febbraio 2018



Sul medesimo piano
Insieme di strumenti e
schermo tattile da 8".



Viva i colori
Otto tonalità a scelta
per i rivestimenti
interni.



Disegno della prua
Il muso esibisce tratti
che conferiscono
maggiore rilievo.

SCHEDA TECNICA

VEICOLO PROVATO

VW Polo 1.0 TSI Highline:

5 porte, 5 posti; 25 100 fr.

(veicolo del test: 30 170 fr.)

Gamma: dalla 1.0 MPI, 65 CV

(16 800 fr.) alla 2.0 GTI,

200 CV (31 700 fr.)

Opzioni: vernice metallizzata

(650 fr.), navigatore, app

(1220 fr.), allarme angolo

cieco, telecamera di retro-

marcia ecc. (1330 fr.), stru-

mentazione digitale (350 fr.)

Garanzia: 2 anni di fabbrica,

assistenza illimitata (con con-

dizioni); corrosione: 12 anni

(con condizioni)

Importatore: Amag,

5116 Schinznach-Bad

volkswagen.ch

DATI TECNICI

Motore: 3 cilindri, 1,0 l turbo

benzina, 115 CV, 200 Nm;

cambio manuale a 6 marce,

trazione anteriore. Peso: 1225

kg (veicolo del test), totale

ammmissibile 1620 kg, carico

rimorchiabile 1100 kg



- ➔ Prezzo elevato per una city-car
- Garanzia di fabbrica (2 anni)
- Sonorità del motore poco esaltante
- Qualità della plastica di rivestimento delle portiere
- Dimensione dei tasti del volante multifunzionale



bagagliaio: 350-1125 litri
pneumatici: 195/55R16, min. 185/70R14

Saremmo tentati di dire che questa Polo ha tutto di una Golf. Le dimensioni in crescita (lunghezza +8 cm, larghezza +7 cm) le conferiscono una vera prestantza, mentre la piattaforma modulare di VW le dà accesso a sistemi di assistenza d'ultimo grido. Inoltre il design nel contempo sobrio e moderno, è anch'esso tipicamente VW. Vale a dire che a difetto d'essere un'auto eccitante, la Polo dà prova di maturità. E comunque qualche tocco spumeggiante non manca, all'insena della cornice laccata che circonda la plancia di comando, rivestita di pregiata plastica morbida. Una qualità percepita inedita per il segmento. La Polo emerge anche per lo spazio accresciuto sul divano, oltretutto molto morbido. Spazio ancor maggiore sui sedili anteriori di dimensioni generose e dalla tenuta di prim'ordine. Queste buone disposizioni vanno di pari passo con il comfort generalizzato: le sospensioni sono preventive e l'insonorizzazione è degna di un'auto di gamma superiore. Il genere di city-car che ha tutto di una grande. Anche il bagagliaio, dall'alto dei suoi 350 litri, è una referenza.

Dinamica nel profondo

Di fronte ad una strumentazione disposta in modo chiaro, il pilota non è per niente spaesato. Come sulla Golf, dispone di uno schermo tattile che si attiva all'avvicinarsi della mano. Sotto il cofano invece regna il downsizing. Ciò detto, il piccolo 1 l turbo si rivela tanto disponibile a bassi regimi quanto performante nelle accelerazioni. Sopra i 2000 giri/min, le riprese si rivelano molto consistenti. Certo, la sonorità di questo tre cilindri – ormai la regola nella categoria – non ha nulla di entusiasmante, ma il motore ha una buona tonicità e accelera come una GTI. Fatto raro, la seconda marcia molto lunga arriva fino a 100 km/h. Quanto basta per divertirsi senza cambiare troppo spesso al volante di una versione standard che ha comunque caratteristiche da sportiva, tanto più che il comportamento si rivela molto posato. Un telaio meno vivace rispetto ad alcune concorrenti, ma posto sotto il sigillo dell'efficacia e della precisione. La Polo del resto è una city-car sotto tutti gli aspetti: la versione Highline è dotata di un regolatore adattivo e l'allarme per l'angolo cieco è offerto in opzione. Un buon livello tecnologico che ha comunque il suo prezzo. Niente di nuovo, peraltro.



TECNICA

CHECK-UP TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

DINAMICA DI COMPORTAMENTO

Accelerazione (0-100 km/h):	8,9 s
Elasticità:	
60-100 km/h (con marcia ottimale)	5,5 s
80-120 km/h (con marcia ottimale)	6,5 s
Diametro di sterzata:	10,7 m
Frenata (100-0 km/h):	36,6 m

Insonorizzazione:

60 km/h: 60 dBA
120 km/h: 70 dBA

COSTI DEI SERVIZI

Manut. gratuita 4 anni/100 000 km. Poi:		
Manutenzione (km/mese)	ore	mano d'opera (fr.) ¹
30 000/24	1,2	358.-
60 000/48	1,5	489.-
Manutenzione per 180 000 km:		
15 000 km/anno	11,4	2942.-
¹ incl. materiale		

COSTI D'ESERCIZIO

km/anno	ct./km	fr./mese	
		fissi	variabili
15 000	53	452.-	215.-
30 000	35	452.-	430.-

Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr.
(UFS), agenzie VW: da 98 a 183 fr.

CONSUMO AL BANCO DI PROVA

	(ciclo UE 80/1268)		
	urbano	extra urb.	misto
TCS	6,4	4,1	4,9
fabbrica	5,8	4,1	4,7
Emissioni di CO ₂ :			111 g/km
Media svizzera di CO ₂ :			134 g/km
etichetta energia (A-G):			C

CONSUMO DEL TEST

6,1 l/100 km	autonomia 657 km
serbatoio: 40 litri	



Spazio dietro ottimo per una city-car.



Bagagliaio voluminoso, simile ad una compatta.

Tipicamente Polo
I suoi gruppi ottici quadrati la caratterizzano.



il video
del test
tcs.ch/
portale-video

La VW Polo in dettaglio

CARROZZERIA

Nettamente più grande, la Polo rivela anche maggior prestanza, nel solco del sempiterno stile VW. Un vantaggio per l'abitabilità posteriore, ottima per il segmento. Idem per il voluminoso bagagliaio. Il fondo amovibile permette di modularne l'altezza. Da notare il raggio di sterzata ben pratico in fase di manovra.

ABITACOLO

Il livello delle rifiniture è convincente e la disposizione dei comandi ben ordinata. La plancia di bordo che integra il sistema multimediale (opzionale) si distingue per l'ottima qualità percepita. Al contrario, il rivestimento delle portiere sa tanto di plastica. Lo schermo tattile da 8" rileva l'avvicinarsi della mano.

COMFORT

L'eccellente insonorizzazione, il buon filtraggio delle sospensioni e i sedili di grandi dimensioni dalla buona tenuta procurano un apprezzabile piacere di viaggio.

PREZZO-PRESTAZIONI

La dotazione è corretta a partire dalla seconda versione (climatizzatore, radio DAB+, sistema anticollisione). La versione Highline offre in particolare il regolatore adattivo e il climatizzatore a due zone. Numerosi equipaggiamenti in opzione. Prezzo d'acquisto elevato, ma costi dei servizi contenuti e manutenzione gratuita per 4 anni o 100 000 km.

COMPORTAMENTO

Sebbene confortevole, il telaio si rivela sufficientemente rigido. La tenuta di strada è buona. In aggiunta, lo sterzo è nel contempo diretto e comunicativo. La Polo si lascia guidare senza problemi ad andatura sostenuta.

MOTORE E

TRASMISSIONE

Il motore 1 l turbo downsizing eroga la sua coppia massima (200 Nm) già a 2000 giri/min. Le riprese sono vigorose e le accelerazioni degne di una GTI (8,9 s da 0 a 100 km/h). Ma il tre cilindri dalla sonorità anonima si rivela un po' rozzo. Da notare i 6 rapporti piuttosto lunghi, anche se ben adattati al motore.

CONSUMO

Indicato in 4,7 l/100 km di fabbrica, nel test in media il consumo è stato di 6,1 l. Apprezzabile l'autonomia per un'auto di piccola taglia.

SICUREZZA

Dispositivi anticollisione e di riconoscimento dei pedoni sono di serie. Telecamera di retromarcia e allarme angolo cieco, pratici, sono opzionali. L'impianto frenante assicura un'azione efficace.



Valutazione

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	40	15
spazio interno (misurato)	70	15
modulabilità e vani	60	20
capacità di carico generale	70	10
visibilità circolare	80	10
manovrabilità /diametro di sterzata	80	10
accesso bagagliaio e conformazione	60	20
Voto	63%	15%

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	70	20
sistema multimediale	80	20
interni	70	10
abitabilità	70	10
qualità percepita/rifinitura	60	20
ergonomia	70	20
Voto	70%	10%

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	80	10
rumore interno	70	30
visibilità circolare	80	10
sospensioni	70	10
sedili	80	10
dotazione di serie	70	10
accessori a richiesta	70	20
Voto	72%	10%

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	60	30
garanzie	40	20
costi di manutenzione	100	10
rapporto peso/potenza	50	5
valore nel tempo	80	20
prestazioni	70	10
costi di consumo	60	5
Voto	65%	15%

COMPORAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	80	15
sterzo	80	15
piacere di guida	70	20
comportamento	70	50
Voto	73%	10%

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	70	20
ripresa e accelerazione	70	10
fluidità di marcia	60	10
trazione	80	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	70	15
rapportatura marce	70	15
carico rimorchiabile	60	15
Voto	69%	10%

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	70	10
consumo ciclo TCS	70	35
consumo dichiarato	90	10
consumo effettivo	50	35
autonomia	40	10
Voto	62%	15%

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	50	10
accessori a richiesta	60	30
illuminazione/luci	80	10
spazio di frenata	70	50
Voto	65%	15%

Voto globale





TCS Test autovetture

VW Polo 1.0 TSI Highline

MOTORE	
costruzione	3 in linea
cilindrata	999 ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	85 kW/5500 rpm
potenza misurata	85.1 kW
coppia/giri al minuto	200 Nm/2000 rpm
TRASMISSIONE	
trazione	anteriore
cambio	m6
dimensione pneumatici di serie	195/55R16
dimensione pneumatici montati per il test	195/55R16
CONSUMI	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	4.7 l/100 km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	4.9 l/100 km
misto TCS-P	5.4 l/100 km
effettivi	6.1 l/100 km
emissioni CO2 dichiarate	107 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	741 km
capacità serbatoio	40 litri
DINAMICA	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	0 / 8.9 s
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	5.5 s
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	6.5 s
spazio di frenata da 100 km/h	36.6 m
diametro di sterzata sx./dx.	10.6 / 10.7 m
Rumore interno a 60 km/h	60 dBA
rumore interno a 120 km/h	70 dBA
MISURE	
lunghezza/larghezza/altezza	4.05 / 1.75 / 1.43 m
peso a vuoto dichiarato	1204 kg
peso a vuoto rilevato	1225 kg
peso totale	1620 kg
carico utile effettivo	395 kg
carico rimorchiabile frenato	1100 kg
volume bagagliaio minimo	350 litri
volume bagagliaio massimo	1125 litri
Bagagliaio larghezza fra i passaruota	101 cm
Bagagliaio profondità fino alla 1a/2a/3a fila sedili	140 / 66 / 0 cm
Bagagliaio altezza portello di carico	73 cm
Carico n. box standard TCS (tipo scatole di banane)	4
Larghezza interna 1a/2a/3a fila	149 / 144 / 0 cm
Altezza interna 1a/2a/3a fila	108 / 97 / 0 cm
Agio per le gambe 1a/2a/3a fila (da/a)	91 - 116 cm / 59 - 84 cm / 0 - 0 cm
GARANZIE	
garanzia di fabbrica (durata)	2 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	illimit. Km
garanzia anticorrosione (durata)	12 anni

in grassetto = valori misurati TCS



Video del test