



TCS Fahrzeugtest VW Polo 1.0 TSI Highline

Der Polo macht auf Golf

Wie seine Vorgänger findet auch die sechste Version des VW Polo Freude daran, das Kleinwagensegment aufzurütteln und dient dabei in Sachen Komfort, Geräumigkeit und Technologie als Referenz.



♥ 3-Zylinder, 1,0-l-Turbobenziner, 115 PS 📏 6,1 l/100 km (Testverbrauch), Energieetikette C
∞ Reichweite: 657 km ⚖️ Gewicht: 1225 kg (Testfahrzeug) ⏱️ 0–100 km/h in 8,9 s 🏷️ 25 100 Fr.

Februar 2018



Aus einem Guss Kombi-Instrumentierung und 8-Zoll-Touchscreen



Farbenfroh Für den Innenraum stehen acht Farben zur Verfügung.



Attraktiv Die Front verfügt über ein schärferes Profil.

TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

VW Polo 1.0 TSI Highline:
5 Türen, 5 Plätze; 25 100 Fr.
(Testfahrzeug: 30 170 Fr.)
Varianten: 1.0 MPI, 65 PS
(16 800 Fr.) bis 2.0 GTI,
200 PS (31 700 Fr.)
Optionen: Metallic-Lackie-
rung (650 Fr.), Navi und
Multimedia (1220 Fr.), Totwin-
kelwarner, Rückfahrkamera
etc. (1330 Fr.)
Garantien: 2 Jahre Werk,
Mobilität unlimitiert (Auf-
lagen); Rostschutz: 12 Jahre
(Auflagen)
Importeur: Amag,
5116 Schinznach-Bad,
volkswagen.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 3-Zylinder, 1,0-l-Tur-
bobenziner, 115 PS, 200 Nm;
man. 6-Gang-Getriebe,
Frontantrieb. Gewicht: 1225
kg (Testfahrzeug), Gesamt-
gewicht 1620 kg, Anhängelast 1100 kg



Dieser Polo hat alles von einem Golf, ist man versucht zu sagen. Seine gewachsenen Ausmassen (Länge +8, Breite +7 Zentimeter) verleihen ihm einen stattlichen Auftritt, wobei ihm die hausgemachte modulare Plattform Zugang zu modernsten Fahrassistenten verschafft. Und das Design, nüchtern und zugleich modern, macht ihn zu einem echten VW. Der Polo gibt sich eher unangenehm, besticht aber durch eine ausgesprochene Reife. Dennoch wurden auch mutige Akzente gesetzt: Etwa der lackierte Rahmen, der das Armaturenbrett umgibt, das mit einer geschäumten Oberfläche verschönert wurde. Eine Qualität, die in diesem Segment selten ist. Auch durch sein Platzangebot auf der Rückbank hebt sich der Polo positiv hervor. Die vorderen Sitze sind ebenfalls sehr großzügig dimensioniert und bieten erstklassigen Halt. Die Federung ist zuvorkommend und die Geräuschdämmung ist gut. Ein Kleinwagen, der alles von einem Grossen hat. Auch der Kofferraum gilt mit seinen 350 Litern als Referenz in der Fahrzeugklasse.

Durch und durch dynamisch

Dank der übersichtlichen Instrumentierung ist der Fahrer selten abgelenkt. Wie auch der Golf verfügt der Polo über einen Touchscreen, der bereits auf die sich nähernde Hand reagiert. Unter der Haube herrscht ein Downsizing-Regime. Doch das 1-Liter-Turbo-Menü steht bei niedrigen Drehzahlen wie auch beim Beschleunigen zur Verfügung. Bei Drehzahlen über 2000 U/min ist der Durchzug sehr konstant. Lediglich der Klang des Dreizylinders – mittlerweile Standard in diesem Segment – ist nicht sehr aufregend. Doch der Motor hat Durchzug und beschleunigt mit dem Tempo eines GTI. Ungewöhnlicherweise lässt es sich im sehr lang ausgelegten zweiten Gang bis zu 100 km/h beschleunigen. Diese sportliche Standardversion bietet Spass ohne viele Gangwechsel, auch weil das Fahrverhalten sehr ausgeglichen ist. Ein Fahrwerk, das zwar weniger fahraktiv ist als bei manchen Mitbewerbern, dafür aber effizient und präzise arbeitet. Der Polo hat in jeder Hinsicht alles von einem guten Kleinwagen, von seinen Dimensionen abgesehen: Die Version Highline ist mit einem adaptiven Tempomaten und optional mit einem Totwinkelwarner ausgestattet. Modernste Technik, die allerdings ihren Preis hat. Nichts Neues, oder? .

- Hoher Preis für einen Kleinwagen
- Magere Garantieleistungen (2 Jahre)
- Grosse Aussenmasse für Kleinwagen
- Qualität der Kunststoffverkleidung der Türen
- Zu kleine Tasten am Multifunktionslenkrad



Kofferraum: 350-1125 Liter
Reifen: 195/55 R16, min. 185/70 R14



TECHNIK

TCS-EXKLUSIV

TCS MoBe: Herbert Meier

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	8,9 s
Elastizität:	
60–100 km/h (im idealen Gang)	5,5 s
80–120 km/h (im idealen Gang)	6,5 s
Wendekreis:	10,7 m
Bremsweg (100–0 km/h):	36,6 m

Innenlärm:
 60 km/h: 60 dB (A)
 120 km/h: 70 dB (A)

SERVICEKOSTEN

4 Jahre/100 000 km Gratis-Service, dann:

Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.) ¹
30 000/24	1,2	358.–
60 000/48	1,5	489.–
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:		
15 000 km/an	11,4	2942.–

¹ inklusive Servicematerial

BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	
		fixe	variable
15 000	53	452.–	215.–
30 000	35	452.–	430.–

Stundenansatz für TCS-Berechnung:
 145 Fr. (BFS), VW-Händler: von 98 bis 183 Fr.

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND
 (80/1268 EWG)

	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
TCS	6,4	4,1	4,9
Werk	5,8	4,1	4,7
CO ₂ -Emissionen:			111 g/km
CO ₂ -Durchschnitt in CH 2016:			134 g/km
Energetikette (A–G):			C

TESTVERBRAUCH

6,1 l/100 km Reichweite 657 km
 Tankinhalt: 40 Liter



Viel Platz Nicht schlecht für einen Kleinwagen



Kofferraum Vergleichbar mit einem Kompaktauto



Sehr Polo Die quadratischen Rücklichter geben den Ton an.

Der VW Polo im Detail

KAROSSERIE

Der Polo ist deutlich grösser geworden und trägt den zeitlosen VW-Stil. Davon profitiert das Platzangebot hinten, das für das Segment sehr gut ist. Dasselbe gilt für den Kofferraum. Der herausnehmbare Boden ermöglicht eine Höhenverstellung. Praktisch ist der kleine Wendekreis.

INNENRAUM

Das Finish ist überzeugend und die Anordnung der Instrumente übersichtlich. Das Armaturenbrett mit Multimediasytem (optional) zeichnet sich durch eine hohe Verarbeitungsqualität aus. Die Türverkleidungen hingegen sind aus Hartplastik. Der 8-Zoll-Touchscreen reagiert bereits auf die Annäherung der Hand.

KOMFORT

Die hervorragende Geräuschdämmung, die gute Federung und die grossen, gut konturierten Sitze sorgen für ein angenehmes Fahrverhalten.

PREIS-LEISTUNG

Die Ausstattung ist ab dem 2. Ausstattungs-niveau gut (Klimaanlage, DAB+-Radio, Notbremsassistent). Die Version Highline verfügt über einen adaptiven Tempomaten und eine Zwei-Zonen-Klimaanlage. Viele Zusatz-Ausstattungen stehen auf der Optionenliste. Der Preis ist hoch, doch die Servicekosten sind gering, auch dank Gratis-Service von 4 Jahren/100 000 km.

FAHREIGENSCHAFTEN

Die Fahrwerksabstimmung ist ausreichend straff ausgelegt, ohne den Komfort zu schmälern. Die Fahreigenschaften sind sehr gut. Hinzu kommt eine direkte und gefühlvolle Lenkung.

MOTOR UND ANTRIEB

Der 1-Liter-Downsizing-Turbomotor entwickelt sein maximales Drehmoment bereits bei 2000 U/min. Der Durchzug ist kräftig und die Beschleunigung schon fast sportlich (8,9 s von 0 auf 100 km/h). Der 115 PS starke Dreizylinder-Motor mit schwachem Sound ist etwas rau. Die Übersetzung des 6-Gang-Getriebes ist eher lang, was aber gut zum Motor passt.

VERBRAUCH

Die Werksangabe beträgt 4,7 l/100 km, der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch während des Tests betrug 6,1 l. Die Reichweite von 660 bis 700 km ist aber akzeptabel.

SICHERHEIT

Ein aktiver Notbremsassistent und eine Fussgängererkennung sind serienmässig enthalten. Die komfortable Rückfahrkamera und der Totwinkelwarner stehen auf der Optionenliste. Der Bremsweg ist sehr gut.



Video zum Test
tcs.ch/videoportal



Bewertung

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	40	15
Platzangebot (Innenmasse)	70	15
Variabilität und Ablagen	60	20
Transporteigenschaften allgemein	70	10
Rundumsicht	80	10
Rangieren/Wendekreis	80	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
Bewertung	63%	15%

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	70	20
Multimediasystem	80	20
Innenraum	70	10
Raumgefühl	70	10
Haptik/Verarbeitung	60	20
Bedienung	70	20
Bewertung	70%	10%

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	80	10
Innengeräusche	70	30
Rundumsicht	80	10
Federung	70	10
Sitze	80	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	70	10
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	70	20
Bewertung	72%	10%

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	60	30
Garantieleistungen	40	20
Servicekosten	100	10
Leistungsgewicht	50	5
Werterhalt	80	20
Fahrleistungen	70	10
Verbrauchskosten	60	5
Bewertung	65%	15%

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	80	15
Lenkung	80	15
Fahrspass	70	20
Fahreigenschaften	70	50
Bewertung	73%	10%

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	70	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	70	10
Laufkultur des Antriebes	60	10
Traktion	80	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	70	15
Getriebeabstufung	70	15
Anhängelast	60	15
Bewertung	69%	10%

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	70	10
Verbrauch TCS Zyklus	70	35
Verbrauch Werksangabe	90	10
Praxisverbrauch	50	35
Reichweite	40	10
Bewertung	62%	15%

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	50	10
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	60	30
Beleuchtung/Licht	80	10
Bremsweg	70	50
Bewertung	65%	15%

Gesamtnote





TCS Fahrzeugtest
VW Polo 1.0 TSI Highline

Daten und Messwerte

MOTOR	
Bauart	3 Reihe
Hubraum	999 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	85 kW/5500 Umin
Leistung gemessen	85.1 kW
Drehmoment/bei Drehzahl	200 Nm/2000 Umin
ANTRIEB	
Kraftübertragung	Front
Getriebe	m6
Reifengröße Serie	195/55 R16
Reifengröße Testfahrzeug	195/55 R16
VERBRAUCH	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	4.7 l/100 km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	4.9 l/100 km
TCS-P gesamt	5.4 l/100 km
Praxis	6.1 l/100 km
CO2 Ausstoss Werk	107 g/km
Reichweite im TCS-P	741 km
Tankvolumen	40 Liter
FAHRDYNAMIK	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	0 / 8.9 s
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	5.5 s
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	6.5 s
Bremsweg aus 100 km/h	36.6 m
Wendekreis links/rechts	10.6 / 10.7 m
Innengeräusche bei 60 km/h	60 dBA
Innengeräusche bei 120 km/h	70 dBA
MASSE	
Länge/Breite/Höhe	4.05 /1.75 /1.43 m
Leergewicht Werk	1204 kg
Leergewicht gewogen	1225 kg
Gesamtgewicht	1620 kg
Zuladung effektiv	395 kg
Anhängelast gebremst	1100 kg
Kofferraumvolumen klein	350 Liter
Kofferraumvolumen gross	1125 Liter
Kofferraum Breite (zwischen Radhäusern)	101 cm
Kofferraum Tiefe bis 1./2./3. Sitzreihe	140 /66 /0 cm
Kofferraum Höhe (Ladelücke)	73 cm
Beladung Anzahl TCS Musterboxen (vergleichbar mit Bananenschachtel)	4
Innenbreite 1./2./3. Sitzreihe	149 /144 /0 cm
Innenhöhe 1./2./3. Sitzreihe	108 /97 /0 cm
Beinraum 1./2./3. Sitzreihe (von - bis)	91 -116 cm/ 59 -84 cm/ 0 -0 cm
GARANTIE	
Werksgarantie Dauer	2 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	unbegrenzt
Rostgarantie Dauer	12 Jahre
Fett = TCS Messwert	



Video zum Test