



Camping **TCS-Wohnmobil-Test**

Camping ist in. In diesem Zusammenhang erleben auch die Campingbusse einen Boom, weshalb der TCS vier Kastenwagen unter die Lupe genommen und auf ihre Vor- und Nachteile untersucht hat.

Getestet wurde der VW T6 California, der Hymer Grand Canyon S, der Pössl 600 und der Malibu Van 600 DB. Sie wurden in den acht Kategorien Karosserie, Innenraum, Komfort, Preis-Leistung, Fahreigenschaften, Verbrauch, Sicherheit und Motor und Antrieb bewertet.

Alle Fahrzeuge haben ihre Stärken und Schwächen. Zwei schneiden in der Endbewertung mit einem sehr empfehlenswert ab, die anderen Zwei Fahrzeuge mit einem empfehlenswert.

Die beste Bewertung bekommt der Hymer Grand Canyon S von Mercedes. Er ist das einzige Fahrzeug im Test, das einen Heckantrieb besitzt. Er überzeugt mit seinen guten Fahrleistungen und Fahrkomfort. Ausserdem bietet der Hymer Grand Canyon S viel Stauraum im Innern und lässt sich mit seiner Dieselheizung auch in der kalten Jahreszeit heizen.

Auch als Alltagsfahrzeug einsetzbar ist der VW T6 California. Er bekommt die Bestnote im Beschleunigen und Wenden. Auch verfügt er über den kürzesten Bremsweg unter den getesteten Camper. Als einziger im Test hat der California aber keine eingebaute Toilette.

Das beste Preis-Leistungsverhältnis hat der Pössl mit dem Citroen Chassis, für 48'000 Franken bekommt man hier am meisten Camper für sein Geld. Mit seinem 90 L Tank fährt man mit ihm auch am weitesten. Der Bremsweg von fast 50 Metern ist aber deutlich länger als bei den anderen Testwagen und für die Camperklasse sogar bedenklich und schneidet daher mit einem empfehlenswert ab.







Eher mit seinem Innenraum als mit seinen Fahreigenschaften punktet der Malibu Van 600 DB mit Fiat Chassis. Mit 11.4 Liter auf 100 Kilometer verbraucht er knapp am meisten Diesel. Dafür ist er sehr solide gebaut, verfügt über eine gute Isolierung und den grössten Stauraum im Innern. Auch er bekommt die Endbewertung empfehlenswert.

Keiner der getesteten Campingbusse hat jedoch ein Isofix System für Kindersitze.

Die detaillierten Infos zum Test finden Sie auf unserer Webseite www.tcs.ch



Camping TCS-Wohnmobil-Test

					
Marke Motor		Pössl 600	Malibu Van 600 DB	Hymer Grand Canyon S	VW T6 California
Chassis		Citroën Jumper	Fiat Ducato	Mercedes Sprinter	VW T6
Preis (CHF) ab ca.		48 000.–	60 000.–	65 000.–	70 000.–
Zylinder/Hubraum		4/1997 cm ³	4/2287 cm ³	4/2143 cm ³	4/1968 cm ³
Leistung/bei Drehzahl (Werk)		120 kW bei 3800 U/min	110 kW bei 3600 U/min	120 kW bei 3800 U/min	110 kW bei 3750 U/min
Leistung gemessen		123,9 kW	110,1 kW	121,6 kW	115,7 kW
Drehmoment/bei Drehzahl		350 Nm bei 1750 U/min	350 Nm bei 1500 U/min	300 Nm bei 1200 U/min	340 Nm bei 1500 U/min
Kraftübertragung/Getriebe		Front/man. 6-Gang	Front/man. 6-Gang	Heck/aut. 6-Gang	Front/DSG 7-Gang
Reifengrösse Testfahrzeug		225/75 R16	225/75 R16	235/65 R16	205/65 R16
Praxis		10,4 l/100 km	11,4 l/100 km	11,3 l/100 km	10,1 l/100 km
Reichweite/Tankvolumen		865 km/90 l	789 km/90 l	628 km/71 l	690 km/70 l
Beschleunigung 0-100 km/h, 60-100 km/h		19,8/13,8 s	20,6/12,9 s	18,1/11,2 s	14,4/8,6 s
Bremsweg aus 100 km/h		49,3 m	47,2 m	43,8 m	40,9 m
Wendekreis links/rechts		14,9/14,9 m	14,85/14,85 m	13,4/13,6 m	11,95/12 m
Innengeräusch bei 60 km/h, bei 120 km/h		61 dB(A)/74 dB(A)	62 dB(A)/74 dB(A)	63 dB(A)/74 dB(A)	61 dB(A)/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe		6/2,05/2,58 m	5,99/ 2,05/2,58 m	5,93/2,03/2,76 m	4,9/1,9/1,99 m
Leergewicht Werk/gewogen		2998/3195 kg	2755/3055 kg	2830/3155 kg	2553/2595 kg
Gesamtgewicht/Zuladung effektiv		3500/305 kg	3500/445 kg	3500/345 kg	3000/405 kg
Anhängelast gebremst		3000 kg	2500 kg	2000 kg	2300 kg
	Gewichtung				
Karosserie	0.15	54%	57%	63%	54%
Innenraum	0.10	65%	73%	76%	57%
Komfort	0.10	59%	61%	62%	66%
Preis/Leistung	0.10	64%	57%	73%	63%
Fahreigenschaften	0.10	59%	60%	75%	82%
Verbrauch/CO ₂ /Reichweite	0.10	67%	52%	55%	52%
Sicherheit	0.20	41%	58%	84%	83%
Motor und Antrieb	0.15	56%	58%	65%	81%
Gesamtnote		58%	59%	69%	67%
TCS-Bewertung		★★★	★★★	★★★★	★★★★
+ Positiv - Negativ Anforderungen für TCS Empfehlungen 80–100% ★★★★★ hervorragend 60–79% ★★★★ sehr empfehlenswert 40–59% ★★★ empfehlenswert 20–39% ★★ bedingt empfehlenswert 0–19% ★ nicht empfehlenswert		+ Preis/Leistung überzeugt, 90-l-Tank, grösste Reichweite, Seitentüre mit Softlock, Fenster im Toilettenraum, Fliegenschutz an Schiebetür - Längster Bremsweg, kein Isofix für Kindersitze, Mit dem Hochdach muss man vorsichtig umgehen, träge Beschleunigung	+ Grösster Stauraum im Test, hochwertige Materialien farblich gut abgestimmt, 90-l-Kühlschrank oben, Schneide- und Ablagebrett, Komfort, Bad, aufwendige Isolierung - Langer Bremsweg, die schwenkbare Toilette muss gut eingerastet sein, kein Isofix für Kindersitze, grosser Wendekreis, träge Beschleunigung, Verbrauch	+ Dieselheizung, Stauraum und Zugänglichkeit, isolierter und beheizter Abwassertank, Motor und Automat, Hinterradantrieb - Eingebaute Fenster hinten, Windgeräusche, Spurhalteassistent gewöhnungsbedürftig, kein Isofix für Kindersitze, geringe Reichweite	+ Elektrisches Hubdach, Qualität Serienhersteller, kann als PW gebraucht werden, gute Fahrleistungen, kürzester Bremsweg - Wagenheber und Reserverad ausbauen, hackelige Möbelschiebetüre, Isofix etwas schwer zugänglich, kein Bad, Verbrauch