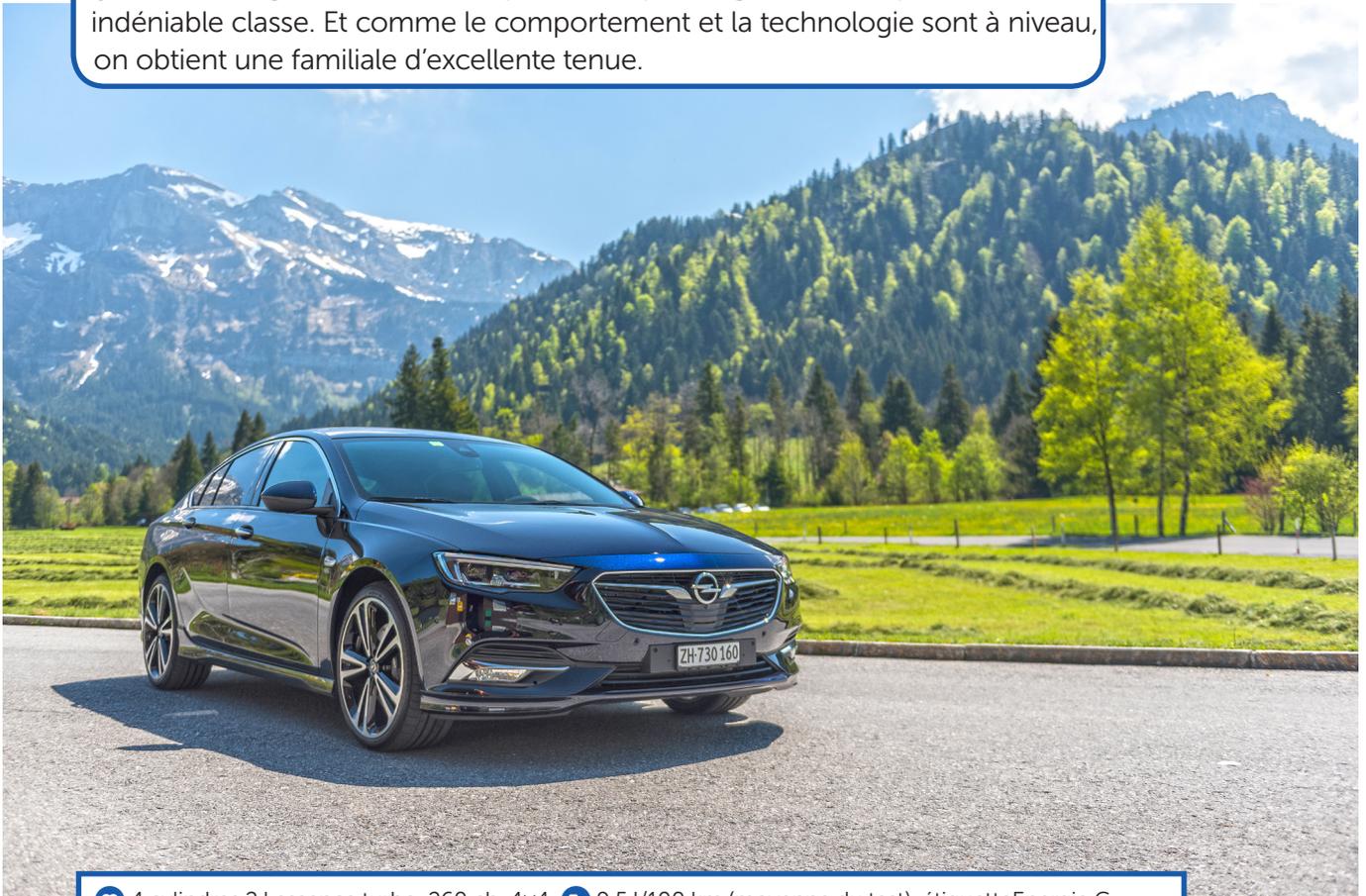




TCS Test de voiture Opel Insignia 2.0 T Grand Sport

Une familiale tout en élégance

Symbiose de lignes élancées et épurées, l'Opel Insignia Grand Sport exhale une indéniable classe. Et comme le comportement et la technologie sont à niveau, on obtient une familiale d'excellente tenue.



🚗 4 cylindres 2 l essence turbo, 260 ch, 4x4 📊 9,5 l/100 km (moyenne du test), étiquetteEnergie G
🔋 Autonomie: 652 km 🏎️ Poids: 1735 kg (modèle testé) ⚡ 7,3 s de 0 à 100 km/h 💰 49 100 fr.

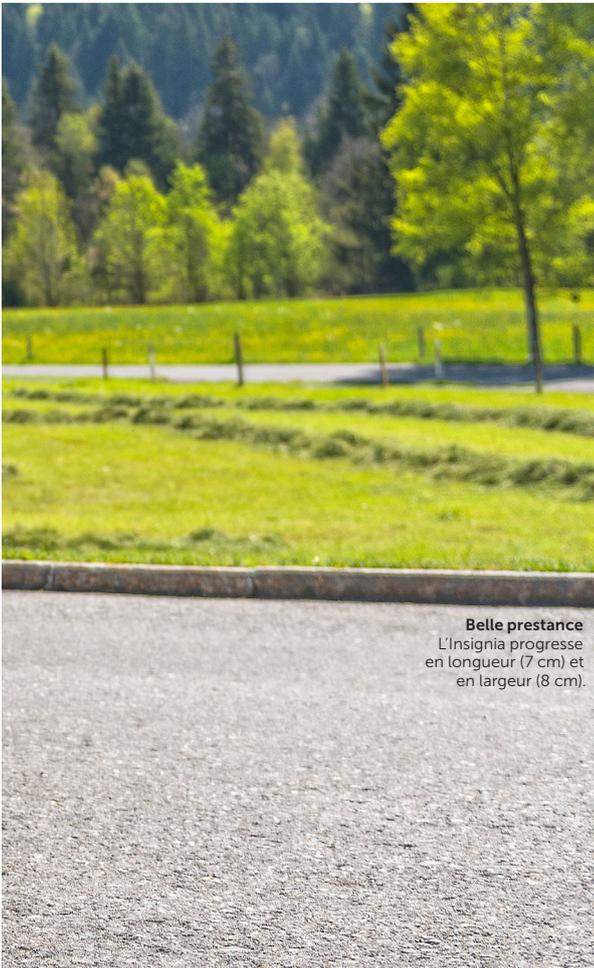
- + Style élégant et épuré
- Confort de marche élevé
- Familiale performante
- Comportement équilibré et efficace
- Motricité et charge tractable (2,2 t)
- Phares LED matriciels sophistiqués
- Connectivité/Ergonomie commandes

- Dimensions, extrémités non visibles
- Garantie d'usine limitée à 2 ans
- Consommation relativement élevée
- Confort de roulage des roues 20"
- Essuie-glace du hayon disgracieux
- Aides à la conduite perfectibles
- Rayon de braquage important

Juillet 2017



Phares matriciels
 32 éléments LED
 modulent le faisceau
 d'éclairage.



Belle prestance
 L'Insignia progresse
 en longueur (7 cm) et
 en largeur (8 cm).

APERÇU TECHNIQUE

VOITURE D'ESSAI

Opel Insignia 2.0T 4x4 Excellence: 5 portes, 5 pl. 49 100 fr. (véhicule testé: 65 400 fr.)
 Gamme: 1.5T, 140 ch (32 300 fr.) à 2.0T, 260 ch, (49 100 fr.); break Sports Tourer +1300 fr.
 Options: peinture métallisée (900 fr.), navigateur, caméra de recul (890 fr.), sièges cuir (dès 1900 fr.), ACC (1200 fr.), phares matriciels (1800 fr.)
 Garantie: 2 ans d'usine, assistance illimitée si services effectués; garantie antirouille: 12 ans
 Importateur: General Motors Suisse SA, 8152 Glattpark, www.opel.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 4 cylindres, 2 l essence turbo, 260 ch, 400 Nm à 2500 tr/min; boîte automatique 8 vitesses, traction intégrale. Poids: 1735 kg (véhicule testé), total admissible 2245 kg, charge tractable 2200 kg



Même les blasés des familiales ne resteront pas insensibles à cette plantureuse berline à hayon dont les cotes inflationnistes (4,90 m) sont élégamment enrobées. Une belle prestance qui ne tombe pas dans le piège des éléments ostentatoires, à l'image de la calandre concourant à la douce expression de la face avant. L'habitacle s'ouvrant sur une planche de bord galbée et dénuée de fioritures est révélateur de cette philosophie prônant la pondération. Les appliques striées se marient bien avec les chromes et les revêtements majoritairement de bonne facture. De la belle ouvrage pour un produit dit généraliste. Cette impression favorable est parachevée par une instrumentation associant deux compteurs analogiques et un écran central affichant de multiples informations. Et l'affichage tête haute n'a rien à envier à la concurrence premium, tandis que les phares matriciels projettent un faisceau modulable d'une portée peu commune.

D'inspiration grande routière

Pénalisée par ses dimensions en usage urbain, l'Insignia se rattrape dans les grands espaces. Le châssis adaptatif de cette version Excellence joue dans tous les registres. Il est capable de tolérer de gros débattements induisant un filtrage optimal des inégalités, cela en donnant presque une impression de roulis. A l'opposé, le mode Sport imprime une vraie rigueur et autorise un franchissement des grandes courbes à haute vitesse. Cela sans tomber dans un excès de rigidité. Du coup, cette familiale, évidemment moyennement agile, affiche une stabilité des plus rassurantes. Ce d'autant que la traction intégrale bénéficie de l'apport de la répartition individuelle du couple sur les 4 roues (torque vectoring). Et comme le poids a enfin pu être contenu, les 260 ch du quatre cylindres turbo distillent des accélérations tranchantes. Très docile, la voiture réagit instantanément aux sollicitations de la pédale. Appréciable au quotidien même si le caractère des montées en régime linéaires et la sonorité très modérée du moteur n'ont rien d'ébouriffant. Cela étant, l'Insignia tire parti de multiples aides à la conduite. Ainsi, la caméra de recul avec vision 360 degrés facilite notablement le parage et l'assistant de marche arrière détecte les éventuels obstacles. Une familiale bien balancée mais aussi teintée de pragmatisme.



coffre: 490-1450 litres
 pneus: 245/30R20, min. 245/45R18



TECHNIQUE

EXCLUSIVITÉ TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0–100 km/h):	7,3 s
Elasticité:	
60–100 km/h (mode D)	3,6 s
80–120 km/h (mode D)	4,4 s
Diamètre de braquage:	12,3 m
Freinage (100–0 km/h):	35,5 m

Insonorisation:
60 km/h: 59 dB (A)
120 km/h: 69 dB (A)

COÛTS DES SERVICES

Entretien (km/mois)	heures	coûts (fr.) ¹
15 000/12	0,9	311.–
30 000/24	1,1	446.–
Entretien sur 180 000 km:		
15 000 km/an	13,2	5289.–
¹ matériel inclus		

FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois	
		fixes	variables
15 000	90	710.–	421.–
30 000	62	710.–	841.–
Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr.			
(OFS), agences Opel: 82 à 180 fr.			

CONSOMMATION AU BANC D'ESSAI
(UE 80/1268)

	urbain	interurbain	mixte
Usine	11,2	7,1	8,6
Emissions de CO ₂ :	197 g/km		
Moyenne suisse de CO ₂ :	134 g/km		
EtiquetteEnergie (A–G):	G		

CONSOMMATION DU TEST

9,5 l/100 km	autonomie 652 km
Parcours normé TCS	9,1 l/100 km
Réservoir: 62 litres	



Spacieuse Normal vu ses 4,90 m.



Accessible Un volume de coffre quasi inchangé.



Berline 5 portes
Elle est ponctuée par un hayon massif.



La vidéo du test

38 touring | juillet / août 2017

L'Opel Insignia en détail

CARROSSERIE

La ligne élégante dissimule des cotes en nette hausse. Hormis la garde au toit un peu entravée par le pavillon plongeant, l'habitabilité est généreuse mais pas spectaculaire pour une voiture de 4,90 m. Idem dans le coffre. La banquette est rabattable à distance. Rayon de braquage élevé et extrémités non discernables.

HABITACLE

Tant l'agencement que la finition sont convaincants. La planche de bord galbée et les matériaux de qualité entretiennent une atmosphère de bon ton. L'instrumentation, l'écran tactile et la connectivité sont parfaitement à jour.

CONFORT

En dépit du bruit de roulement induit par les roues de 20 pouces (option), l'Insignia réserve un appréciable agrément de marche. Le châssis adaptatif offre un bon filtrage en toutes situations, tandis que la sellerie cuir (sièges ventilés, massants) à... 4900 fr. se révèle des plus seyantes.

PRIX-PRESTATIONS

Etoffée, la dotation de série de la version Excellence ajoute caméra de recul, climatisation bizona, écran 8". Les options sont abordables et novatrices (phares LED, affichage tête haute). Le prix mesuré compense la garantie limitée (2 ans).

COMPORTEMENT

Campée sur un châssis adaptatif à trois niveaux de paramétrage, l'Insignia se veut très sécurisante, même si le mode Tour apparaît insuffisamment amorti. Quoique très indirecte, la direction est communicative et fort précise. L'ESP castrateur tempère quelque peu ces bonnes dispositions.

MOTEUR ET TRANSMISSION

L'association 2 l turbo et boîte automatique à 8 vitesses s'avère harmonieuse. Seule la sonorité discrète n'est pas en rapport avec la tonicité des 260 ch pétillants de ce bloc. En mode Sport, un actuateur de son avive l'ambiance. L'Insignia bénéficie de l'excellente motricité assurée par la traction intégrale.

CONSOMMATION

Les 8,6 l/100 km d'usine sont envisageables en adoptant un mode de conduite très défensif. Mais globalement la consommation est relativement élevée.

SÉCURITÉ

Moyen, l'équipement de base peut être complété par la plupart des assistances de dernière génération. Distance de freinage courte, mais un peu décevante vu les imposants freins Brembo.



Notation

CARROSSERIE	Note (%)	Pondération (%)
chargement effectif (bagages-type)	44	15
habitabilité (dimensions intérieures)	70	15
modularité et rangements	70	20
qualités pour le transport en général	70	10
visibilité circulaire	60	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	50	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
Note	63%	15%

HABITACLE	Note (%)	Pondération (%)
bagages et sièges auto pour enfants	70	20
système multimédia	80	20
intérieur	80	10
sensation d'espace	80	10
finition/toucher	70	20
utilisation	80	20
Note	76%	10%

CONFORT	Note (%)	Pondération (%)
confort de conduite	80	10
bruits intérieurs	70	30
visibilité circulaire	60	10
suspension	80	10
sièges	80	10
équipement de confort de série et équipement effectif	80	10
équipement de confort en option et équipement effectif	80	20
Note	77%	10%

RAPPORT PRIX / PRESTATIONS	Note (%)	Pondération (%)
rapport prix/équipement (effectif, confort, sécurité)	80	30
prestations de garantie	40	20
coûts des services	60	10
rapport puissance/poids	70	5
maintien de la valeur	50	20
performances	80	10
frais de consommation	20	5
Note	61%	15%

COMPORTEMENT ROUTIER	Note (%)	Pondération (%)
tenue de route	80	15
direction	80	15
plaisir de conduite	70	20
comportement routier	70	50
Note	73%	10%

MOTEUR ET TRANSMISSION	Note (%)	Pondération (%)
performances	80	20
puissance et accélération	80	10
régularité de fonctionnement	80	10
traction	80	15
boîte manuelle / boîte automatique	80	15
étagement de la boîte	80	15
charge tractable	90	15
Note	82%	10%

CONSOMMATION	Note (%)	Pondération (%)
consommation TCS delta (différence)	80	10
consommation cycle TCS	30	35
consommation données d'usine	50	10
consommation effective	20	35
autonomie	40	10
Note	35%	15%

SÉCURITÉ	Note (%)	Pondération (%)
équipement de sécurité de série	60	10
équipement de sécurité en option	80	30
système d'éclairage/feux	90	10
distance de freinage	80	50
Note	76%	15%

Note finale





TCS Test de voiture Opel Insignia 2.0 T Grand Sport

Données techniques et mesures

MOTEUR	
version	4 en ligne
cylindrée	1998 ccm
puissance/tours-minute	191 kW / 5300 rpm
puissance mesurée	191 kW
couple/tours-minute	400 Nm/2500 rpm
TRANSMISSION	
système de propulsion	4x4
boîte à vitesses	a8
dimensions pneus de série	245/45R18
dimensions pneus véhicule de test	245/30R20
CONSOMMATION	
mixte usine (selon norme 1999/100/CE)	8.6 l/100 km
mixte TCS (selon norme 1999/100/CE)	— l/100 km
mixte TCS-P	9.1 l/100 km
effective	9.52 l/100 km
émissions de CO ₂ usine	197 g/km
autonomie au TCS-P	681 km
volume du réservoir	62 litri
DYNAMIQUE DE CONDUITE	
accélération 0–100 km/h (usine/TCS)	7.3 /7.3 s
puissance 60–100 km/h (au 2 ^e rapport le plus haut)	3.6 s
puissance 80–120 km/h (au 2 ^e rapport le plus haut)	4.4 s
freinage à 100 km/h	35.5 m
diamètre de braquage gauche/droite	12.3 /12.3 m
insonorisation à 60 km/h	59 dBA
insonorisation à 120 km/h	69 dBA
DIMENSIONS	
longueur/largeur/hauteur	4.9 /1.94 /1.45 m
poids à vide usine	1780 kg
poids à vide mesuré	1735 kg
poids total	2245 kg
charge utile effective	510 kg
charge tractable freinée	2200 kg
capacité du coffre minimum	490 litres
capacité du coffre maximum	1450 litres
largeur du coffre (entre les passages de roue)	108 cm
profondeur du coffre jusqu'à la 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	6 /2.75 /12.3 cm
hauteur du coffre (ouverture de coffre)	— cm
chargement de bagages types TCS (semblables à des cartons bananes)	12.3
largeur intérieure 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	109 /91 /— cm
hauteur intérieure 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	91 /118 /63 cm
espace pour les jambes 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée (de/à)	90 --- cm/ --- -490 cm/ 1450 -104 cm
GARANTIE	
garantie d'usine en années	2 ans
garantie d'usine en km	600000 km
garantie antirouille en années	12 ans
en gras = mesures effectuées par le TCS	



la vidéo du test