



Test de pneus d'hiver 2020: 235/55 R17 103V

Marque Type	Michelin Pilot Alpin 5	ESA+TECAR SUPERGRIP PRO	Goodyear UltraGrip Performance +	Dunlop Winter Sport 5 SUV	Vredestein Wintrac Pro	Nokian WR Snowproof ⁷⁾	Bridgestone Blizzak LM005	Kleber Krisalp HP3	Pirelli Winter Sottozero 3	Cooper Discoverer Winter	Fulda Kristall Control SUV	Continental WinterContact TS 850 P	Semperit Speed-Grip 3 SUV
Etiquette eur. des pneus	C/B/68 ⁶⁾	C/C/72	C/C/71	C/B/69	C/B/72	C/B/69	B/A/72	C/B/69	C/B/72	C/C/69	C/C/70	C/C/72	E/C/72
Chaussée sèche	72% ⁴⁾	56%	56%	66%	66%	60%	50%	50%	50%	48%	48%	42%	32%
Chaussée mouillée	64%	58%	66%	60%	64%	52%	80%	62%	64%	48%	48%	72%	56%
Neige	74%	66%	64%	54%	54%	60%	66%	70%	58%	66%	58%	56%	58%
Glace	62%	64%	62%	60%	62%	56%	62%	62%	56%	62%	62%	60%	64%
Confort/Bruit	50%	40% ³⁾	52%	44%	46%	56%	50%	52%	42%	50%	58%	48%	48%
Consommation ¹⁾	68%	64%	74%	66%	68%	68%	74%	70%	64%	72%	70%	68%	72%
Usure	80%	94%	80%	80%	70%	70%	70%	60%	60%	60%	70%	80%	94%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note finale	68%	56%	56%	54%	54%	52%	50%	50%	50%	48%	48%	42%	32%
Evaluation par étoiles Appréciation TCS ²⁾	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★ recommandé avec réserve
+ Forces - Faiblesses	+ Pneu très équilibré + Meilleure note sur sol sec + Meilleure note sur la neige + Très bon à l'usage	+ Meilleure note sur le verglas + Meilleure note à l'usage + Bon sur la neige - Légers points faibles sur sol mouillé - Pneu le plus bruyant - Consommation de carburant la plus forte - Légers points faibles sur sol sec ³⁾	+ Meilleure note à la consommation de carburant + Très bon à l'usage + Bon sur le mouillé + Bon sur la neige et le verglas - Légers points faibles sur sol sec ³⁾	+ Très bon à l'usage + Bon sur sol sec et mouillé + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant et à l'usage - Légers points faibles sur la neige ³⁾	+ Bon sur sol sec et mouillé + Bon sur la neige + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usage - Légers points faibles sur le verglas - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon sur la neige + Meilleure note à la consommation de carburant + Bon sur la neige et le verglas + Bon à l'usage - Légers points faibles sur sol sec ³⁾	+ Meilleure note sur sol mouillé + Meilleure note à la consommation de carburant + Bon sur la neige et le verglas + Bon à l'usage - Légers points faibles sur sol sec ³⁾	+ Bon sur sol mouillé + Bon sur la neige et le verglas + Bon à la consommation de carburant - Kilomètre le plus faible - Légers points faibles sur la neige et le verglas - Forte consommation de carburant - Légers points faibles sur sol sec ³⁾	+ Bon sur sol mouillé + Bon sur la neige et le verglas - Kilomètre le plus faible - Légers points faibles sur sol sec et mouillé ³⁾	+ Bon sur la neige et le verglas + Bon à la consommation de carburant - Kilomètre le plus faible - Légers points faibles sur sol sec et mouillé ³⁾	+ Meilleure note au bruit + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant et à l'usage - Légers points faibles sur la neige - Légers points faibles sur sol sec et mouillé ³⁾	+ Très bon à l'usage + Bon sur sol mouillé + Bon sur le verglas + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur la neige - Légers points faibles sur sol sec ³⁾	+ Meilleure note sur le verglas + Meilleure note à l'usage + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur la neige - Points faibles sur sol sec ³⁾

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant
²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation
⁴⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

⁵⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

⁶⁾ 1^{re} lettre: note pour la consommation (A-G)
2^e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

⁷⁾ Modifié depuis DOT 0120

Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats de test peuvent être reportés aux dimensions voisines d'un pneu de la même série. Etant donné que les échelles

d'appréciation et les exigences sont régulièrement ajustées, les résultats de test peuvent varier d'une année à l'autre.

Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar,**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

** réussi avec réserve