



TCS Test de voiture **RENAULT CLIO INTENS TCE 100**

Citadine emblématique **avec style**

La Renault Clio de cinquième génération assume son rôle de leader: elle est convaincante tant en termes de design, de systèmes d'assistance que de finition. Et le 3 cylindres downsizé distille des performances satisfaisantes.



♥ 3 cylindres, 1 l essence, 100 ch 📊 5,6l/100 km (moyenne du test), étiquetteEnergie C
∞ Autonomie: 748 km 📊 Poids: 1215 kg (modèle testé) ⚡ 11,6 s de 0 à 100 km/h 🏷️ 21.400 fr.

- + Design moderne et plaisant
- Bon rapport prix-prestations
- Intérieur au goût du jour
- Ecran multimédia de 7 pouces
- Equipement de série
- Faible consommation possible

- Boîte à 5 rapports seulement
- Valeurs d'émissions légèrement au-dessus de la moyenne
- Dimensions du coffre
- Seuil de chargement élevé
- Absence de radio DAB+
- Moteur moyennement enjoué

Novembre 2019



A la hauteur – le grand écran tactile multimédia.



Un design moderne et une technologie de pointe caractérisent la nouvelle Clio.

APERÇU TECHNIQUE

VOITURE D'ESSAI

Clio Intens TCE: 5 portes, 5 places; 21 400 fr. (véhicule testé: 25 700 fr.)

Gamme: Life SCe, 72 ch (14 900 fr.), à Initiale TCE, 130 ch (29 700 fr.)

Options: peinture métallisée (850 fr.), jantes alu 17 pouces (600 fr.), assistances au parking (900 fr.), chargeur à induction (150 fr.)

Garantie: 3 ans/100 000 km d'usine, 3 ans d'assistance; garantie antirouille: 12 ans (sous conditions)

Importateur: Renault Suisse SA, 8902 Urdorf, renault.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 3 cylindres, 1 l turbo essence, 100 ch, 160 Nm; boîte manuelle à 5 vitesses, traction avant

Poids: 1215 kg (véhicule testé), total admissible 1603 kg, charge tractable 900 kg



Pour cette cinquième génération, les concepteurs de la Renault Clio ont effectué du bon travail.

La carrosserie à l'allure dynamique attire le regard, tandis que l'habitacle très contemporain a gagné en clarté. Depuis 1990, la Clio s'est déjà vendue à plus de 15 millions d'exemplaires et demeure leader des citadines sur le marché européen. La version Intens testée est dotée de série d'un généreux équipement. Renault a pourvu l'ensemble de la gamme d'une panoplie complète d'assistances à la conduite. De surcroît, l'exécution Intens comprend une caméra panoramique, un système d'assistance au freinage d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes, la reconnaissance des panneaux de signalisation ainsi qu'une alerte de franchissement involontaire de ligne. Ces assistances peuvent être activées à l'aide de boutons clairement disposés. D'une manière générale, le cockpit constitué d'une instrumentation numérique et d'un grand écran multimédia procède d'un bon niveau technologique. Les différents modes de conduite peuvent également être activés via l'écran tactile.

Du long de ses 4,05 m, la Clio offre suffisamment d'espace à l'avant alors que l'arrière – il est dans la norme du segment – est un peu juste pour les passagers de grande taille. Les sièges enveloppants fournissent un appréciable confort sur les longues distances. Ponctué par un seuil de chargement élevé, le coffre peut contenir 391 litres, extensibles jusqu'à 1069 litres en configuration banquette rabattue.

Un moteur bien adapté

On est agréablement surpris par le menu moteur 1 litre essence de 100 ch, nullement dénué de caractère. Sans être sportives, les performances de ce groupe suralimenté sont suffisantes dans toutes les situations de conduite, bien qu'il commence à manquer de souffle aux alentours de 4000 tr/min. La boîte de vitesses manuelle bien étagée et le guidage direct contribuent à faire de cette Clio une voiture plaisante à mener. Un sixième rapport ne serait toutefois pas de trop. En bonne citadine, la Clio dispose d'un rayon de braquage réduit de 10,8 m. Très appréciable en milieu urbain. A noter que le tarage de suspension plutôt ferme affecte un peu l'agrément de marche sur les longs trajets. Rien de réhabilitoire au demeurant. ♦



coffre: 391-1069 litres
pneus: 205/45R17, min. 185/65R15

**TECHNIQUE****EXCLUSIVITÉ TCS**

TCS MoBe: Herbert Meier

ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0–100 km/h):	11,6 s
Elasticité:	
60–100 km/h (rapport idéal)	7,1 s
80–120 km/h (rapport idéal)	8,1 s
Diamètre de braquage::	10,8 m
Freinage (100–0 km/h):	34,6 m
Insonorisation:	
60 km/h	60 dB(A)
120 km/h	70 dB(A)

COÛTS DES SERVICES

Entretien (km/mois)	heures	coûts (fr.) ¹
20 000/12	0,7	147.–
40 000/24	1,0	282.–
Entretien sur 180 000 km:		
15 000 km/an		4036.–
¹ matériel inclus		

FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois	
		fixes	variables
15 000	53	430.–	238.–
30 000	36	430.–	476.–
Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr.			
(OFS), agences Renault: 105 à 184 fr.			

CONSUMMATION AU BANC D'ESSAI

(UE 80/1268)

	urbain	interurbain	mixte
TCS	–	–	–
Usine	5,7	4,1	4,7
Emissions de CO ₂ :			107 g/km
EtiquetteEnergie (A–G):			C

CONSUMMATION DU TEST

5,6 l/100 km	autonomie 748 km
Parcours normé TCS:	5,4 l/100 km
réservoir:	42 litres

MESURE ÉMISSIONS ROUTE (TCS)

	CO	NO _x	particules
	mg/km	mg/km	n/km
Mesure	481	52	2,9 E+11
Note	81%	77%	80%



Place au confort grâce au système sans clé.



Le seuil élevé pénalise un peu le chargement.



L'arrière, audacieux et sportif.



La vidéo
du test
[tcs.ch/
portail-video](https://tcs.ch/portail-video)

La Renault Clio en détail**CARROSSERIE**

La Clio est restée fidèle à sa ligne stylistique, plaisante et moderne. Les poignées de porte arrière, intégrées au cadre de la vitre, sont jolies, mais peu pratiques pour les enfants. L'accès au coffre est pénalisé par un seuil de chargement élevé. La visibilité périphérique est conforme au standard des citadines.

HABITACLE

L'intérieur est soigné et bien fini, particulièrement à l'avant. L'espace est suffisant, pour le conducteur comme pour les passagers. La console centrale est dotée d'un système multimédia contemporain avec écran tactile 7 pouces et système de navigation de série. La radio DAB+ n'est pas proposée.

CONFORT

L'agrément de marche de la Clio se révèle de bon ton, même si le niveau sonore est un brin élevé à vitesse autoroutière. Les sièges sont confortables et offrent un soutien latéral suffisant. Les équipements de l'exécution Intens, tels que l'accès sans clé, la climatisation automatique et le capteur de pluie facilitent la vie à bord.

PRIX-PRESTATIONS

Pour un prix de 21 400 fr., on obtient une citadine moderne dotée d'un bon équipement et de performances appropriées. La garantie de 3 ans/100 000 km est acceptable, sans plus.

COMPORTEMENT

La Clio est maniable en ville et demeure sécurisante, même sur des routes sinueuses. D'une manière générale, cette citadine se laisse mener en toute décontraction. Facile, la direction est agréablement directe.

MOTEUR ET TRANSMISSION

Le 3 cylindres essence downsizé est dans l'air du temps. Il se montre toutefois suffisamment disponible et délivre des performances correctes.

CONSUMMATION

Avec une consommation effective de 5,6 l/100 km constatée durant le test, la Clio fait bonne figure. Si la pédale d'accélérateur est manipulée avec précaution, une consommation inférieure à 5 l/100 km est tout à fait plausible.

SÉCURITÉ

Pourvue de multiples assistances à la conduite, allant de l'aide au freinage d'urgence à la reconnaissance des panneaux de signalisation, la Clio décroche une bonne appréciation. A noter en particulier la courte distance de freinage de 34,6 m à 100 km/h.

**Notation**

CARROSSERIE	Note (%)	Pondération (%)
chargement effectif (bagages-type)	39	15
habitabilité (dimensions intérieures)	50	15
modularité et rangements	50	20
qualités pour le transport en général	50	10
visibilité circulaire	80	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	70	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
Note	53%	15%

HABITACLE	Note (%)	Pondération (%)
bagages et sièges auto pour enfants	60	20
système multimédia	70	20
intérieur	70	10
sensation d'espace	70	10
finition/toucher	70	20
utilisation	60	20
Note	66%	10%

CONFORT	Note (%)	Pondération (%)
confort de conduite	70	10
bruits intérieurs	50	30
visibilité circulaire	80	80
suspension	60	10
sièges	70	10
équipement de confort de série & équip. effectif	60	30
équipement de confort en option & équip. effectif	70	10
Note	60%	10%

RAPPORT PRIX/PRESTATIONS	Note (%)	Pondération (%)
rapport prix/équipement (effectif/confort/sécurité)	70	40
prestations de garantie	60	25
coûts des services	80	15
rapport puissance/poids	40	5
performances	50	10
frais de consommation	60	5
Note	65%	15%

COMPORTEMENT ROUTIER	Note (%)	Pondération (%)
tenue de route	70	15
direction	70	15
plaisir de conduite	40	20
comportement routier	60	50
Note	59%	10%

MOTEUR ET TRANSMISSION	Note (%)	Pondération (%)
performances	50	20
puissance et accélération	50	10
régularité de fonctionnement	40	10
traction	60	15
boîte manuelle / boîte automatique	60	15
étagement de la boîte	50	15
charge tractable	40	15
Note	51%	10%

CONSOMMATION	Note (%)	Pondération (%)
consommation TCS delta (différence)	70	10
consommation cycle TCS	60	35
consommation données d'usine	70	10
consommation effective	60	35
autonomie	50	10
Note	61%	15%

SÉCURITÉ	Note (%)	Pondération (%)
équipement de sécurité de série	70	25
équipement de sécurité en option	60	15
système d'éclairage/feux	80	10
distance de freinage	80	50
Note	75%	15%

Comportement d'émission (PEMS mesure de la route)	
Monoxyde de carbone CO	81
Oxyde d'azote Nox	77
Nombre de particules PN	80

Note finale



TCS Test de voiture

RENAULT CLIO INTENS TCE 100

Données techniques et mesures

Moteur	
version	3/Reihe
cylindrée	999 ccm
puissance/tours-minute	74 kW/5000rpm
puissance mesurée	75.5 kW
couple/tours-minute	160 Nm/2750rpm

Consommation	
Werk gesamt (WLTP)	5.2 l/100km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	0 l/100km
TCS-P gesamt (realistischer Prüfstandszyklus)	5.4 l/100km
Praxis	5.6 l/100km
CO2 Ausstoss Werk	107 g/km
Reichweite im TCS-P	778 km
Tankvolumen	42 litres

Dynamique de conduite	
accélération 0–100 km/h (usine/TCS)	11.8 /11.6 s
puissance 60–100 km/h (au 2 ^e rapport le plus haut)	7.1 s
puissance 80–120 km/h (au 2 ^e rapport le plus haut)	8.1 s
freinage à 100 km/h	34.6 m
diamètre de braquage gauche/droite	10.8 /10.9 m
insonorisation à 60 km/h	60 dBA
insonorisation à 120 km/h	70 dBA

Dimensions	
longueur/largeur/hauteur	4.05 /1.73 /1.44 m
poids à vide usine	1209 kg
poids à vide mesuré	1215 kg
poids total	1603 kg
charge utile effective	388 kg
charge tractable freinée	900 kg
capacité du coffre minimum	391 litres
capacité du coffre maximum	1069 litres
largeur du coffre (entre les passages de roue)	102 cm
profondeur du coffre jusqu'à la 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	139 /56 /0 cm
hauteur du coffre (ouverture de coffre)	77 cm
chargement de bagages types TCS (semblables à des cartons bananes)	3
largeur intérieure 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	139 /138 /0 cm
hauteur intérieure 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	95 /105 /0 cm
espace pour les jambes 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée (de/à)	91 -112 cm/ 55 -81 cm/ 0 -0 cm

en grass = mesures effectuées par le TCS

Transmission	
système de propulsion	0
boîte à vitesses	m5
dimensions pneus de série	0
dimensions pneus véhicule de test	205/45R17

ÉCHAPPEMENT (PEMS mesure de la route)	
Monoxyde de carbone CO	481 mg/km
Oxyde d'azote Nox	52 mg/km
Nombre de particules PN	2.94x10¹⁰/km

Garantie	
garantie d'usine en années	3 ans
garantie d'usine en km	100000 km
garantie antirouille en années	12 ans



la vidéo du test