



TCS Test de voiture Audi A3 Sportback G-Tron 1.4 TSI DSG

Compacte en version **usine à gaz**

Les voitures fonctionnant au gaz naturel comprimé (GNC) n'ont guère la cote. Elles constituent pourtant une parade éprouvée contre le CO₂, ainsi que le montre une Audi A3 g-tron en test longue durée auprès du TCS.



👉 1,4 l turbo GNC/essence, 110 ch 📦 gaz 4,6 kg/100 km, essence 6,6 l (moyenne du test), étiquette Energie A
🔋 Autonomie: 1074 km 🏠 Poids: 1496 kg (modèle testé) ⚡ 10,8 s de 0 à 100 km/h 💰 38 250 fr.

- ⊕ Polluants et émissions de CO₂ réduits en mode gaz naturel
- Autonomie supérieure à 1000 km
- Train de roulement équilibré
- Harmonie moteur/boîte
- Agrément de marche élevé
- Finition et matériaux de premier ordre

- ⊖ Volume du coffre péjoré par les réservoirs de gaz naturel
- Pas de possibilité de présélectionner les modes gaz ou essence
- Intervalles d'entretien (15 000 km)
- Prix de base et options inflationnistes
- Parfois des à-coups en stop and go

Mars 2019



TCS Test de voiture

Audi A3 Sportback G-Tron 1.4 TSI DSG



Jauge de gaz Elle est complétée par une jauge à essence.

En 3 minutes, les 16 kg de gaz naturel comprimé sont embarqués.



Rouler au quotidien avec une voiture alimentée au gaz naturel présente peu d'inconvénients. Pour autant que l'on habite à proximité de l'une des 150 stations délivrant ce carburant additionné d'environ 25% de biogaz produit à base de déchets organiques. Pas plus de souci sur le plan esthétique: notre Audi A3 Sportback ne se singularise que par les affichages chromés «g-tron» ornant la carrosserie. Ce modèle 2016 en test longue durée totalisant plus de 60 000 km est en pleine forme. Sa particularité est de fonctionner aussi bien au gaz naturel qu'à l'essence. L'A3 g-tron abrite un réservoir d'essence standard et deux réservoirs contenant le gaz naturel comprimé. Unique véritable désagrément, leur implantation sous le plancher du coffre en réduit la capacité à 280 l.



Elle gazouille L'A3 g-tron est identique à une Audi Sportback classique.

APERÇU TECHNIQUE

VOITURE D'ESSAI

Audi A3 g-tron Sportback Design 1.4 TSI DSG: 5 portes, 5 places; 38 250 fr. (véhicule testé: 51 910 fr.)

Gamme: A3 g-tron Sportback (nouvelle version annoncée) 1,5 l turbo, 131 ch, 38 750 fr.

Options: navigateur + système audio (3370 fr.), pack assistances (2160 fr.), caméra de recul (540 fr.), cuir alcantara (1170 fr.)

Garantie: 3 ans d'usine, 1 an d'assistance après service; garantie antirouille: 12 ans
Importateur: Amag, 5116 Schinznach-Bad, audi.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 4 cylindres, 1,4 l turbo gaz naturel comprimé/ essence, 110 ch, 200 Nm à 1500 tr/min; boîte à double embrayage 7 vitesses, traction avant. Poids: 1496 kg (véhicule testé), total admissible 1820 kg, charge tractable 1300 kg



En toute sérénité

On se met donc au volant comme dans une voiture conventionnelle. Au détail près que l'instrumentation comporte deux jauges, l'une pour le gaz naturel, l'autre pour l'essence. Le conducteur n'a toutefois pas la possibilité de présélectionner le mode énergétique. L'Audi fonctionne invariablement en mode gaz naturel jusqu'à épuisement. Arrivée sur réserve, la jauge se met à clignoter, puis la voiture passe automatiquement en mode essence. Cette transition s'opère imperceptiblement, tant au niveau de la réponse du moteur que de la sonorité. Durant le test, la consommation d'essence s'est élevée à 6,6 l/km et celle de gaz à 4,6 kg/km. Impressionnante, l'autonomie globale de cette compacte bicarburant atteint plus de 1000 km. Les 314 km parcourus en moyenne au gaz naturel présentent un bilan écologique très intéressant, les émissions de CO₂ étant réduites d'environ 25% et celles de particules fines étant infimes. A noter que le plein de gaz se fait en 3 minutes.

Bien qu'elle ne dispose que de 110 ch pour 1,5 tonne, l'Audi A3 g-tron s'avère plaisante à conduire. La suralimentation turbo bannit le lymphatisme des anciens modèles GNC atmosphériques. Le 1,4 l TSI imprime un bon allant à cette compacte, nullement pénalisée par sa conversion au gaz naturel. De surcroît, le châssis se révèle tout de précision et d'agilité. On précisera que le modèle testé coûtait quelque 1600 fr. de plus que son pendant à essence. Une option méritant d'être envisagée.



coffre: 280-1120 litres
pneus: 225/45R17, min. 205/55R16



TECHNIQUE

EXCLUSIVITÉ TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0–100 km/h):	10,8 s
Elasticité:	
60–100 km/h (mode D)	5,9 s
80–120 km/h (mode D)	8,2 s
Diamètre de braquage:	10,9 m
Freinage (100–0 km/h):	34,4 m
Insonorisation:	
60 km/h:	59 dB (A)
120 km/h:	68 dB (A)

COÛTS DES SERVICES

Entretien gratuit 10 ans/100 000 km. Puis:			
(km/mois)	heures	coûts (fr.) ¹	
15 000/12	1,0	304.–	
30 000/24	1,2	355.–	
Entretien sur 180 000 km:			
15 000 km/an	8,6	3397.–	
¹ matériel inclus			

FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois	
		fixes	variables
15 000	69	587.–	279.–
30 000	46	587.–	557.–
Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr. (OFS), agences Audi: 95 à 197 fr.			

CONSOMMATION AU BANC D'ESSAI (UE 80/1268)

	urbain	interurbain	mixte
TCS GNC	5,8	3,7	4,5
Usine GNC	4,3	2,9	3,5
Usine essence	6,6	4,7	5,4
Emissions de CO ₂ (NEDC):	92 g/km		
EtiquetteEnergie (A–G):	A		

CONSOMMATION DU TEST

4,6 kg/6,6 l/100 km autonomie 1074 km	
réservoirs:	14,4 kg/50 litres
Parcours normé TCS	4,0 kg/6,1 l

MESURE ÉMISSIONS ROUTE (TCS)

	CO	NOx	particules
	mg/km	mg/km	n/km
GNC	58	40	7×10 ⁹
Note	98%	80%	100%
essence	495	22	3,7×10 ¹¹
Note	81%	89%	78%



Le prix du kg varie selon les sociétés gazières.



Les deux réservoirs empiètent sur le coffre.

Une vraie compacte dynamique et confortable.



36 touring | avril 2019



La vidéo du test

tcs.ch/portail-video

Audi A3 g-tron en détail

CARROSSERIE

Hormis les inscriptions g-tron, l'apparence de cette version bifuel ne diffère pas des A3 Sportback usuelles. Si l'habitabilité est préservée, le coffre perd 100 l en raison de l'implantation des deux réservoirs à gaz sous le plancher. Réduit à 280 l, le volume utile équivaut à celui d'une citadine.

HABITACLE

Pas davantage de modifications à l'intérieur. Classique et moderne, il est garni de matériaux valorisants dans la bonne tradition Audi. L'instrumentation se distingue par la présence de deux jauges. L'une segmentée en vert affiche la quantité de gaz naturel, l'autre celle d'essence.

CONFORT

Le train de roulement procède d'un bon compromis entre sportivité et agrément de marche. Le confort bénéficie aussi de l'excellence des sièges sport (option) et de l'insonorisation.

PRIX-PRESTATIONS

La version g-tron ne coûte guère plus cher que le modèle essence équivalent, mais le tarif est tout de même salé. Surtout que la moindre des nombreuses options vient gonfler l'addition. Les intervalles de maintenance sont plus rapprochés que pour les modèles essence et diesel, ce qui alourdit la facture malgré l'entretien gratuit (10 ans/100 000 km).

COMPORTEMENT

Profitant d'un réglage minutieux tant du châssis, de la direction, du freinage que de l'ESP, l'A3 se montre agile, spontanée et reste longtemps neutre en courbe rapide. Une touche de paramétrage permet de modifier la réponse de la direction et de la transmission.

MOTEUR ET TRANSMISSION

Conçu pour tourner au gaz et à l'essence, le 1,4 l turbo est docile à bas régime et monte bien dans les tours, même si le rapport poids/puissance est modeste. La voiture fonctionne d'abord au gaz, puis passe à l'essence quand celui-ci est épuisé. Le conducteur n'a pas la possibilité d'inverser ce cycle.

CONSOMMATION

Les moyennes relevées pour 100 km sont de 4,6 kg en mode gaz naturel et de 6,6 l en mode essence. L'excellente combustion du méthane se solde par de très faibles émissions de particules. Le bilan CO₂ du gaz est aussi plus favorable d'environ 25% que celui de l'essence.

SÉCURITÉ

Niveau de sécurité élevé grâce aux nombreuses options. Freinage très endurant.



Notation

CARROSSERIE	Note (%)	Pondération (%)
chargement effectif (bagages-type)	27	15
habitabilité (dimensions intérieures)	70	15
modularité et rangements	70	20
qualités pour le transport en général	50	10
visibilité circulaire	80	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	80	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
Note	66%	15%

HABITACLE	Note (%)	Pondération (%)
bagages et sièges auto pour enfants	70	20
système multimédia	80	20
intérieur	90	10
sensation d'espace	60	10
finition/toucher	80	20
utilisation	70	20
Note	75%	10%

CONFORT	Note (%)	Pondération (%)
confort de conduite	80	10
bruits intérieurs	70	30
visibilité circulaire	80	80
suspension	80	10
sièges	90	10
équipement de confort de série et équipement effectif	50	30
équipement de confort en option et équipement effectif	80	10
Note	69%	10%

RAPPORT PRIX / PRESTATIONS	Note (%)	Pondération (%)
rapport prix/équipement (effectif, confort, sécurité)	50	40
prestations de garantie	50	25
coûts des services	100	15
rapport puissance/poids	30	5
performances	60	10
frais de consommation	70	5
Note	59%	15%

COMPORTEMENT ROUTIER	Note (%)	Pondération (%)
tenue de route	80	15
direction	80	15
plaisir de conduite	60	20
comportement routier	80	50
Note	76%	10%

MOTEUR ET TRANSMISSION	Note (%)	Pondération (%)
performances	60	20
puissance et accélération	60	10
régularité de fonctionnement	80	10
traction	70	15
boîte manuelle / boîte automatique	80	15
étagement de la boîte	80	15
charge tractable	70	15
Note	71%	10%

CONSOMMATION	Note (%)	Pondération (%)
consommation TCS delta (différence)	80	10
consommation cycle TCS	90	35
consommation données d'usine	70	10
consommation effective	80	35
autonomie	9	10
Note	75%	15%

SÉCURITÉ	Note (%)	Pondération (%)
équipement de sécurité de série	20	25
équipement de sécurité en option	70	15
système d'éclairage/feux	80	10
distance de freinage	80	50
Note	64%	15%

Note finale





TCS Test de voiture

Audi A3 Sportback G-Tron 1.4 TSI DSG

Données techniques et mesures

MOTEUR	
version	4/Reihe
cylindrée	1395 ccm
puissance/tours-minute	81 kW/6000rpm
puissance mesurée	84.9 kW
couple/tours-minute	200 Nm/1500rpm
TRANSMISSION	
système de propulsion	Front
boîte à vitesses	m7a
dimensions pneus de série	205/55R16
dimensions pneus véhicule de test	225/45R17
CONSOMMATION	
mixte usine (selon norme 1999/100/CE)	3.5 kg/100km
mixte TCS (selon norme 1999/100/CE)	4.5 kg/100km
mixte TCS-P	4.0 kg/100km
effective	3.8 kg/100km
émissions de CO ₂ usine	92 g/km
autonomie au TCS-P	360 km
volume du réservoir	14.4 litres
DYNAMIQUE DE CONDUITE	
accélération 0–100 km/h (usine/TCS)	10.8 /10.8 s
puissance 60–100 km/h (au 2e rapport le plus haut)	5.9 s
puissance 80–120 km/h (au 2e rapport le plus haut)	8.2 s
freinage à 100 km/h	34.4 m
diamètre de braquage gauche/droite	10.9 /10.94 m
insonorisation à 60 km/h	59 dBA
insonorisation à 120 km/h	68 dBA
DIMENSIONS	
longueur/largeur/hauteur	4.31 /1.79 /1.39 m
poids à vide usine	1452 kg
poids à vide mesuré	1496 kg
poids total	1820 kg
charge utile effective	324 kg
charge tractable freinée	1300 kg
capacité du coffre minimum	280 litres
capacité du coffre maximum	1120 litres
largeur du coffre (entre les passages de roue)	99 cm
profondeur du coffre jusqu'à la 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	156 /77 /0 cm
hauteur du coffre (ouverture de coffre)	68 cm
chargement de bagages types TCS (semblables à des cartons bananes)	3
largeur intérieure 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	148 /147 /0 cm
hauteur intérieure 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	109 /97 /0 cm
espace pour les jambes 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée (de/à)	91 -117 cm/ 56 -81 cm/ 0 -0 cm
GARANTIE	
garantie d'usine en années	3 ans
garantie d'usine en km	100000 km
garantie antirouille en années	12 ans
en gras = mesures effectuées par le TCS	



la vidéo du test