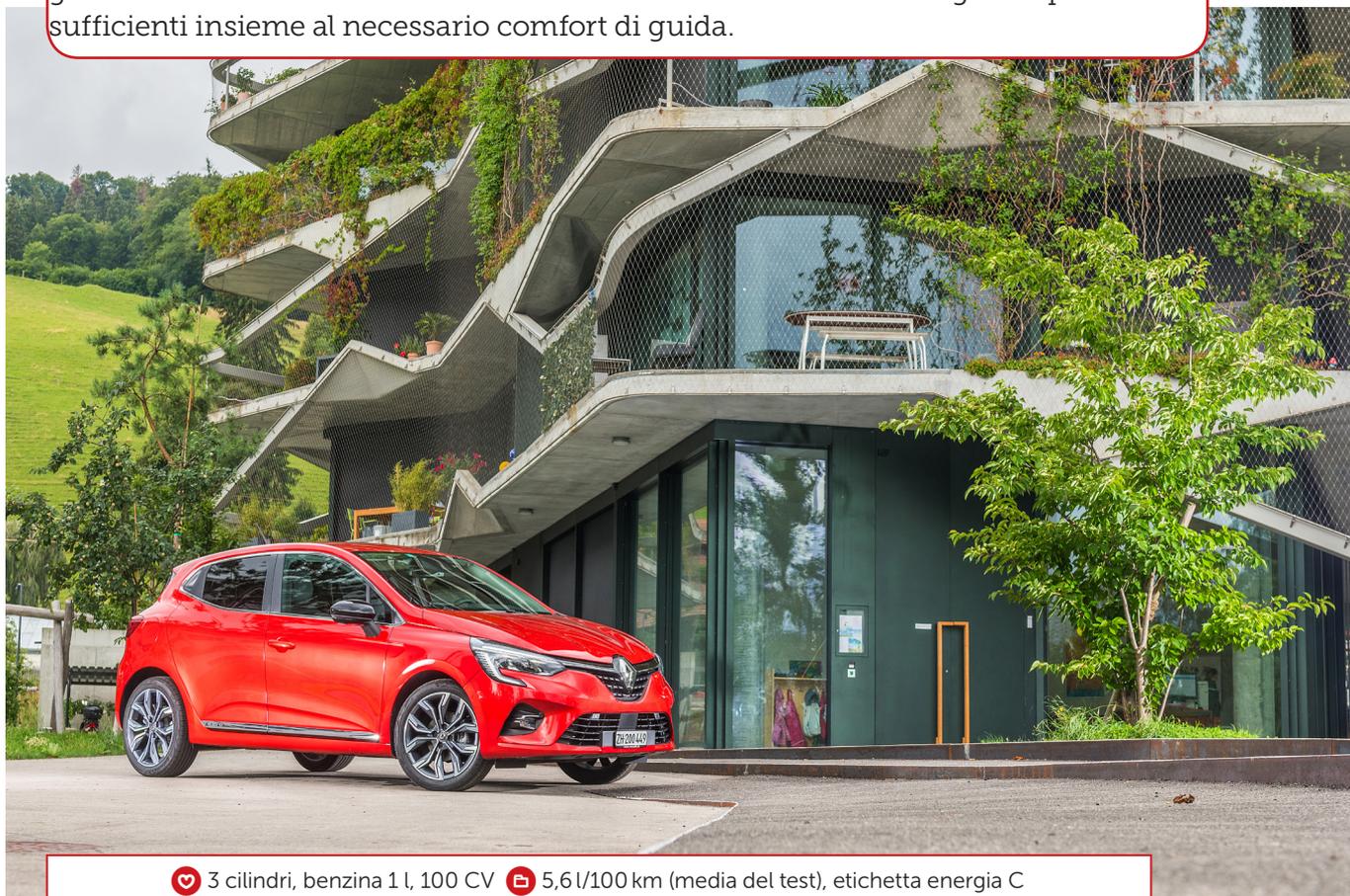




TCS Test autovetture **RENAULT CLIO INTENS TCE 100**

Una piccola **tutta moderna**

Design, sistemi di assistenza e qualità delle rifiniture sono gli atout della quinta generazione della Renault Clio. Il suo motore a benzina downsizing offre prestazioni sufficienti insieme al necessario comfort di guida.



♥ 3 cilindri, benzina 1 l, 100 CV 📊 5,6 l/100 km (media del test), etichetta energia C
∞ autonomia: 748 km 📦 peso: 1215 kg (veicolo del test) ⚡ 11,6 s da 0 a 100 km/h 💰 21400 fr.

➕ Design moderno e riuscito
Buon rapporto prezzo-prestazioni
Interni moderni
Schermo multimediale da 7 pollici
Equipaggiamento di serie
Consumi ridotti possibili

➖ Soltanto 5 marce
Gas di scarico in leggero aumento
Bordo di carico del bagagliaio alto
Radio DAB+ non disponibile
Motore che non ama i giri elevati
Bagagliaio piccolo

Novembre 2019



Aggiò piccolo display – ecco il grande schermo multimediale.



Design moderno e tecnologia avanzata sulla nuova Clío.

SCHEDA TECNICA

VEICOLO PROVATO

Renault Clío Intens TCE:
5 porte, 5 posti; 21 400 fr.
(veicolo del test: 25 700 fr.)
Gamma: dalla Life Sce, 72 CV
(14 900 fr.) alla Iniziale TCE,
130 CV (29 700 fr.)
Opzioni: vernice metallizzata
(850 fr.), cerchi in alluminio
17 pollici (600 fr.), Pack
Parking (900 fr.), caricabatteria
a induzione (150 fr.)
Garanzia: 3 anni fabbrica/
100 000 km, 3 anni assistenza
mobilità; corrosione: 12 anni
(condizioni)
Importatore: Renault Suisse
SA, 8902 Urdorf, renault.ch

DATI TECNICI

Motore: 3 cilindri, 1 l turbo-
benzina, 100 CV; cambio a
5 marce, trazione anteriore
Peso: 1215 kg (veicolo del
test), totale ammissibile
1603 kg, carico rimorchiabile
900 kg



Nel concepire la quinta versione della Renault Clío, designer e ingegneri hanno fatto un ottimo lavoro. Bella la carrozzeria dinamica, convincente l'abitacolo ordinato e l'allestimento pure moderno. Non è una sorpresa, anche perché la Clío può essere definita a pieno diritto un'icona fra le utilitarie. La francese viene prodotta dal 1990 e ne sono stati venduti oltre 15 milioni di esemplari. La versione testata Intens è inoltre proposta già con una buona dotazione di serie. Degno di nota il fatto che Renault abbia equipaggiato la Clío con un ventaglio completo di sistemi di assistenza. La Clío Intens oggetto del nostro test era ad esempio dotata di telecamera a 360 gradi, frenata d'emergenza attiva con riconoscimento di pedoni e ciclisti, riconoscimento della segnaletica e assistente di mantenimento della corsia. Questi aiuti si possono gestire tramite il comando strutturato in modo chiaro. Inoltre, il cruscotto dalla strumentazione multifunzionale digitale e il grande schermo multimediale sono veramente al passo con i tempi. Attraverso il display possono venire selezionate anche le varie modalità di marcia.

La piccola autovettura di 4 metri garantisce sufficiente spazio sui sedili anteriori, mentre purtroppo le persone di grande statura accomodandosi dietro staranno strette. I sedili offrono un elevato comfort di viaggio, grazie alle loro sedute lunghe e alla buona rifinitura. Il bagagliaio con il bordo di carico alto contiene 391 litri che possono essere aumentati a 1069.

Motore piccolo, ma calibrato

È incredibile come giri elegantemente il motore a benzina turbo da 1 l e 100 CV con la sua coppia di 160 Nm. Le sue prestazioni bastano fondamentalmente per tutte le situazioni di guida, anche se ovviamente non è un motore che potremmo definire sportivo. A 4000 giri/min il propulsore risulta già a corto di ossigeno. Lo sterzo diretto e il cambio ben calibrato rendono la Clío un'auto bella da maneggiare. Una sesta marcia, che peraltro è disponibile sulla versione diesel, sarebbe buona cosa anche su questo modello. Negli spazi stretti la piccola auto si destreggia bene grazie al raggio di sterzata di soli 10,8 metri. Il telaio piuttosto rigido riduce parzialmente il comfort di marcia sui lunghi tragitti. ♦



bagagliaio: 391-1069 litri
pneumatici: 205/45R17, min. 185/65R15

**TECNICA****CHECK-UP TCS**

TCS MoBe: Herbert Meier

DINAMICA DI COMPORTAMENTO

Accelerazione (0-100 km/h):	11,6 s
Elasticità:	
60-100 km/h (con marcia ideale)	7,1 s
80-120 km/h (con marcia ideale)	8,1 s
Diametro di sterzata:	10,8 m
Frenata (100-0 km/h):	34,6 m
Insonorizzazione:	
60 km/h	60 dBA
120 km/h	70 dBA

COSTI DEI SERVIZI

(km/mese)	ore	mano d'opera (fr.) ¹
20 000/12	0,7	147.-
40 000/24	1,0	282.-
Manutenzione per 180 000 km:		
15 000 km/anno		4036.-
¹ incl. materiale		

COSTI D'ESERCIZIO

km/anno	ct./km	fr./mese	
	fissi	variabile	
15 000	53	430.-	238.-
30 000	36	430.-	476.-

Tariffa oraria per il calcolo TCS 145 fr. (UFS), agenzie Renault: da 105 a 184 fr.

CONSUMO AL BANCO DI PROVA (NEDC 2.0)

	urbano	extra urb.	misto
TCS	-	-	-
Fabbrica	5,7	4,1	4,7
Emissioni di CO ₂ :			107 g/km
Etichetta energia (A-G):			C

CONSUMO DEL TEST

5,6 l/100 km	autonomia 748 km
ciclo normato TCS:	5,4 l/100 km
serbatoio:	42 litri

MISURAZ. EMISSIONI STRADA (TCS)

	CO	NO _x	particelle
	mg/km	mg/km	n/km
misurato	481	52	2,9 E+11
nota	81%	77%	80%



Gran comfort grazie al sistema senza chiave.



L'imbocco alto complica l'atto di caricare.



Il posteriore offre un aspetto frizzante e sportivo.



il video del test

tcs.ch/portale-video

Renault Clio in dettaglio**CARROZZERIA**

La Clio è rimasta fedele al suo design anche nella quinta generazione, presentandosi comunque fresca e moderna. Le maniglie delle porte posteriori integrate nel telaio del finestrino sono carine, ma decisamente poco pratiche per i bambini. L'accesso al bagagliaio è reso in parte meno agevole dall'altezza del vano. La visibilità è buona, tipica per un'auto piccola.

ABITACOLO

L'interno in particolare davanti è pregiato e ben rifinito. Anche lo spazio per passeggero e conducente è buono. La console centrale è dominata dal moderno sistema multimediale con uno schermo tattile da 7", incluso il sistema di navigazione. Manca invece la ricezione radiofonica DAB+.

COMFORT

Il comfort di marcia della Clio nel complesso è buono. In autostrada a 120 km/h il rumore è di 70 dBA, quindi piuttosto elevato. I sedili sono comodi e offrono sufficiente sostegno laterale. La dotazione per il comfort della versione di allestimento «Intens» include il sistema keyless, il climatizzatore automatico e anche il sensore pioggia.

PREZZO- PRESTAZIONI

Per un prezzo base di 21400 fr. della «Intens» i clienti ottengono una city-car con una buona dotazione e prestazioni corrette. La garanzia di 3 anni/100 000 km è soltanto sufficiente.

COMPORTEMENTO

La Clio è maneggevole in città e non va in affanno nemmeno sui percorsi sinuosi fuori porta. Nel complesso è un'auto che si guida con facilità e sicurezza. Lo sterzo, con 2,5 giri, è diretto e facile.

MOTORE E TRASMISSIONE

Il moderno motore downsizing di soli 1000 ccm e tre cilindri è ecologico, tuttavia non è a suo agio quando sale di giri.

CONSUMO

Considerando il consumo effettivo rilevato durante la prova su strada, che è di 5,6 l/100 km, la Clio registra un buon valore. Una guida con il piede leggero permetterebbe addirittura di scendere sotto i 5 l/100 km.

SICUREZZA

Grazie alla dotazione di sicurezza, che include anche la frenata d'emergenza oppure il riconoscimento della segnaletica, la Renault Clio merita un'ottima nota. Anche il ridotto spazio di frenata di 34,6 metri a 100 km/h è notevole.

**Valutazione**

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
Facilità di carico (box standard)	39	15
Spazio interno (misurato)	50	15
Modulabilità e vani	50	20
Capacità di carico generale	50	10
Visibilità circolare	80	10
Manovrabilità /diametro di sterzata	70	10
Accesso bagagliaio e conformazione	60	20
Voto	53%	15%

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
Bagagli e seggiolini per bambini	60	20
Sistema multimediale	70	20
Interni	70	10
Abitabilità	70	10
Qualità percepita/rifinitura	70	20
Ergonomia	60	20
Voto	66%	10%

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
Comfort di guida	70	10
Rumore interno	50	30
Visibilità circolare	80	80
Sospensioni	60	10
Sedili	70	10
Dotazione di serie	60	30
Accessori a richiesta	70	10
Voto	60%	10%

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Rapporto prezzo-dotazione (guida, comfort,	70	40
Garanzie	60	25
Costi di manutenzione	80	15
Rapporto peso/potenza	40	5
Prestazioni	50	10
Costi di consumo	60	5
Voto	65%	15%

COMPORTEMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
Prestazioni di guida	70	15
Sterzo	70	15
Piacere di guida	40	20
Comportamento	60	50
Voto	59%	10%

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
Prestazioni di guida	50	20
Ripresa e accelerazione	50	10
Fluidità di marcia	40	10
Trazione	60	15
Comando cambio (man.) / comfort di cambiata	60	15
Rapportatura marce	50	15
Carico rimorchiabile	40	15
Voto	51%	10%

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Consumo TCS Delta	70	10
Consumo ciclo TCS	60	35
Consumo dichiarato	70	10
Consumo effettivo	60	35
Autonomia	50	10
Voto	61%	15%

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
Dotazione di serie	70	25
Accessori a richiesta	60	15
Illuminazione/luci	80	10
Spazio di frenata	80	50
Voto	75%	15%

Emissioni di scarico (PEMS Misurazione strada)	
Monossido di carbonio CO	81
Ossidi di azoto Nox	77
Numero di particelle PN	80

Voto globale



TCS Test autovetture

RENAULT CLIO INTENS TCE 100**Dati tecnici e rilevamenti**

Motore	
Costruzione	3/Reihe
Cilindrata	999 ccm
Potenza/giri al minuto (fabbrica)	74 kW/5000rpm
Potenza misurata	75.5 kW
Coppia/giri al minuto	160 Nm/2750rpm

Consumi	
misto dichiarato (WLTP)	5.2 l/100km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	0 l/100km
misto TCS-P	5.4 l/100km
effettivo	5.6 l/100km
Emissioni CO2 dichiarate	107 g/km
Autonomia nel ciclo TCS-P	778 km
Capacità serbatoio	42 litri

Dinamica	
Accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	11.8 /11.6 s
Ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più)	7.1 s
Ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più)	8.1 s
Spazio di frenata da 100 km/h	34.6 m
Diametro di sterzata sx./dx.	10.8 /10.9 m
Rumore interno a 60 km/h	60 dBA
Rumore interno a 120 km/h	70 dBA

Masse	
Lunghezza/larghezza/altezza	4.05 /1.73 /1.44 m
Peso a vuoto dichiarato	1209 kg
Peso a vuoto rilevato	1215 kg
Peso totale	1603 kg
Carico utile effettivo	388 kg
Carico rimorchiabile frenato	900 kg
Volume bagagliaio minimo	391 litri
Volume bagagliaio massimo	1069 litri
Bagagliaio larghezza fra i passaruota	102 cm
Bagagliaio profondità fino alla 1a/2a/3a fila sedili	139 /56 /0 cm
Bagagliaio altezza portello di carico	77 cm
Carico n. box standard TCS (tipo scatole di banane)	3
Larghezza interna 1a/2a/3a fila	139 /138 /0 cm
Altezza interna 1a/2a/3a fila	95 /105 /0 cm
Agio per le gambe 1a/2a/3a fila (da/a)	91 -112 cm/ 55 -81 cm/ 0 -0 cm

in grasso = valori misurati TCS

Trasmissione	
Trazione	0
Cambio	m5
Dimensione pneumatici di serie	0
Dimensione pneumatici montati per il test	205/45R17

Scarico (PEMS Misurazione strada)	
Monossido di carbonio CO	481 mg/km
Ossidi di azoto Nox	52 mg/km
Numero di particelle PN	2.94x10¹⁰/km

Garantie	
Garanzia di fabbrica (durata)	3 anni
Garanzia di fabbrica (chilometraggio)	100000 km
Garanzia anticorrosione (durata)	12 anni



Video del test