



TCS Test autovetture

OPEL CORSA 1.2 TURBO AUT. ELEGANCE

La 6a generazione in orbita

Prima Corsa concepita nell'era PSA, la cittadina Opel perpetua il carattere sobrio delle sue predecessore offrendosi però un comportamento più incisivo. Un lato valorizzato anche dalla vivacità del 3 cilindri da 130 CV.



3 cilindri 1,2 l turbo benzina, 130 CV 6,8 l/100 km (media del test), etichetta energia A
autonomia: 644 km peso: 1235 kg (modello del test) 9,6 s da 0 a 100 km/h 27 490 fr.

- + City-car moderna omogenea
- Armonia cambio-motore
- Motore da 130 CV discreto/scattante
- Comportamento equilibrato
- Sedili anteriori molto confortevoli
- Insonorizzazione ottima
- Fari a matrice efficaci

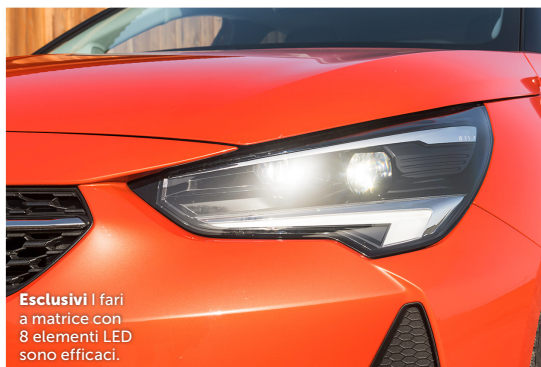
- Consumi non eccezionali
- Sospensioni un po' rigide (ruote 17")
- Dotazione di serie mediocre
- Spazio per le gambe dietro
- Visibilità laterale e posteriore
- Ambiente interno molto sobrio
- Garanzia di fabbrica (2 anni)

Marzo 2020



TCS Test autovetture

OPEL CORSA 1.2 TURBO AUT. ELEGANCE



Esclusivi I fari a matrice con 8 elementi LED sono efficaci.



Una vera Opel. Linee semplici e fluide valorizzate dal tetto bicolore (590 fr.).

SCHEDA TECNICA

VEICOLO PROVATO

Opel Corsa 1.2 Turbo Elegance automatica: 5 porte, 5 posti; 27 490 fr. (auto del test: 34 310 fr.)
Gamma: dalla 1,2 l Corsa, 75 CV (16 990 fr.) alla Corsa-e Elegance, 136 CV (36 990 fr.)
Opzioni: vernice metallizzata (800 fr.), ACC + co. (590 fr.), sensori di retromarcia, allarme angolo cieco ecc. (890 fr.), fari a matrice (890 fr.), navigatore, schermo tattile 10" (990 fr.)
Garanzia: 2 anni di fabbrica, 1 anno di assistenza; anticorrosione: 12 anni (senza cond.)
Importatore: Opel Svizzera SA, 8952 Schlieren, opel.ch

DATI TECNICI

Motore: 3 cilindri 1,2 l turbo benzina, 130 CV, 230 Nm a 1750 giri/min; cambio aut. a 8 rapporti, trazione anteriore
Peso: 1235 kg (auto del test), totale ammissibile 1650 kg, carico rimorchiabile 1200 kg



No, l'Opel Corsa non ha perso la sua anima entrando a far parte della galassia PSA. Sebbene la sua gestazione sia stata condotta a spron battuto – due anni e mezzo per convertirla alla piattaforma del gruppo – questa sesta generazione non traumatizzerà gli «opelisti» puri e duri. Tutto è infatti posto sotto il segno della sobrietà. A cominciare dalla carrozzeria che esibisce linee dolci sostenute dalla firma luminosa della casa. Stesso discorso per l'abitacolo dove la plancia di bordo dal design gradevole ingloba armoniosamente il modulo multimediale da 10" (opzionale). E contrariamente alla tendenza del momento, questa versione Elegance conserva la strumentazione analogica fatta di ampi indicatori. Non ce ne lamenteremo. La presentazione non offre ulteriori fronzoli, ma l'aspetto delle plastiche dure ispira fiducia, al pari delle rifiniture.

Più sorprendente la tenuta, e soprattutto, il comfort offerti dalla selleria in stoffa e similpelle di serie. Chi prende posto davanti è viziato. Meno fortunati gli occupanti sul divano. Se i sedili morbidi sono sempre al loro posto, lo spazio per le gambe è piuttosto striminzito, malgrado la crescita del passo (+3 cm). Quantomeno il passeggero mediano non è maltrattato.

Telaio riuscito

La grande novità risiede nel comportamento, assolutamente PSA. Siamo di fronte perciò alla Corsa indubbiamente più ludica di tutti i tempi. Il treno anteriore incisivo e l'agilità naturale di questa city-car entusiasmano sui percorsi sinuosi. Una facilità confortata dal baricentro abbassato e dallo sterzo comunicativo. Questa «peugeotizzazione» riuscita è coronata dal 3 cilindri PSA da 130 CV. Molto docile nel traffico urbano, questo motore sovralimentato coniuga nel contempo dolcezza e vivacità non appena si forza l'andatura. È assecondato magistralmente dal cambio automatico della casa con 8 rapporti che si alternano giudiziosamente. Senza eccedere nelle vibrazioni, il propulsore emana sonorità brillanti in modalità Sport. Oltre ad una relativa rigidità delle sospensioni, la Opel Corsa non esalta neppure in materia di consumi (media del test: 6,8 l/100 km). Comunque ci si potrà sempre orientare sulla versione elettrica Corsa-e da 136 CV proposta a prezzi attrattivi. ♦



bagagliaio: 309–1118 litri
pneumatici: 205/45R17, min. 195/55R16



TCS Test autovetture

OPEL CORSA 1.2 TURBO AUT. ELEGANCE**TECNICA****CHECK-UP TCS**

TCS MoBe: Andrea Scuderi

DINAMICA DI COMPORTAMENTO

Accelerazione (0–100 km/h):	9,6 s
Elasticità:	
60–100 km/h (in posizione D)	5,2 s
80–120 km/h (in posizione D)	6,4 s
Diametro di sterzata:	11,3 m
Frenata (100–0 km/h):	35,4 m

Insonorizzazione:

60 km/h:	61 dBA
120 km/h:	68 dBA

COSTI DEI SERVIZI

(km/mese)	ore	mano d'opera (fr.) ¹
15 000/12	1,1	294.–
30 000/24	1,7	536.–
Manutenzione per 180 000 km:		
15 000 km/anno	31,8	7643.–

¹ incl. materiale**COSTI D'ESERCIZIO**

km/anno	ct./km	fr./mese	
		fissi	variabili
15 000	62	482.–	288.–
30 000	42	482.–	577.–

Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr.

(UFS), agenzie Opel: da 85 a 178 fr.

CONSUMO AL BANCO DI PROVA

	ciclo	misto
fabbrica WLTP	5,7	
fabbrica NEDC 2.0	4,5	
Emissioni di CO ₂ :	129 g/km	
Media svizzera di CO ₂ :	174 g/km	
Etichetta energia (A–G):	A	

CONSUMO DEL TEST

6,8 l/100 km	autonomia 644 km
serbatoio:	44 litri

il video
del testtcs.ch/
portale-video

Un po' al limite, lo spazio sul divano.



Tipica, l'architettura del bagagliaio di una city-car.

Con carattere, il posteriore dalla forma elaborata. Tetto spiovente e spoiler posteriore.

**Opel Corsa 1.2 T in dettaglio****CARROZZERIA**

Fornibile unicamente in versione 5 porte, la Corsa conserva tratti tipicamente Opel. Lo spazio davanti è generoso, mentre i passeggeri dietro devono fare i conti con uno spazio per le gambe appena sufficiente. Il bagagliaio dalla configurazione cubica è nella norma del segmento. Visibilità periferica ridotta e sensori di retromarcia opzionali.

ABITACOLO

Molto classica, la presentazione interna e la plancia di bordo allestiti in modo ordinato sono di bon ton. Lo schermo tattile (7" di serie) include un sistema multimediale dotato della connettività usuale (app, comandi vocali ecc.).

COMFORT

A parte la sospensione rigida indotta dalle ruote da 17 pollici (400 fr.), l'insonorizzazione curata e il comfort notevole dei sedili anteriori offrono un'apprezzabile piacere di marcia. In più, il motore 3 cilindri si rivela discreto.

PREZZO-PRESTAZIONI

Sebbene i prezzi siano in rialzo, la Opel Corsa resta più abbordabile rispetto alla Peugeot 208. A partire dalla versione Edition, la dotazione è onesta (sedili stoffa-similpelle, climatizzatore). Il livello Elegance si arricchisce di fari LED, cerchi in lega da 16 pollici ecc. Numerosi equipaggiamenti in opzione, ma a prezzi modici. Garanzia minimalista (2 anni).

COMPORTAMENTO

Il peso contenuto e il telaio equilibrato di questa city-car chiaramente sottosterzante creano un comportamento rassicurante. Agile, la Corsa affronta con sicurezza le curve strette. Lo sterzo preciso e l'assenza di effetto di coppia al volante contribuiscono al piacere di guida.

MOTORE**E TRASMISSIONE**

La versione 130 CV del 3 cilindri PSA seduce per la sua piacevolezza nell'uso urbano e autostradale. Questo motore sovralimentato eroga riprese istantanee e sale facilmente di giri. E ciò senza vibrazioni eccessive. Funziona in perfetta armonia con il cambio automatico a 8 rapporti.

CONSUMO

Con il piede leggero, si riesce a mantenere la Corsa sotto i 7 l/100 km. La media del test (6,8 l/100 km) non ha nulla di eccezionale per una city-car moderna.

SICUREZZA

La maggior parte dei sistemi di assistenza sono opzionali, anche se a prezzi modici. I fari a matrice esclusivi forniscono un buon apporto in tema di sicurezza.



TCS Test autovetture

OPEL CORSA 1.2 TURBO AUT. ELEGANCE

Valutazione

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
Facilità di carico (box standard)	25	15
Spazio interno (misurato)	60	15
Modulabilità e vani	60	20
Capacità di carico generale	60	10
Visibilità circolare	60	10
Manovrabilità /diametro di sterzata	80	10
Accesso bagagliaio e conformazione	60	20
Voto	59%	15%

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
Comfort di guida	70	10
Rumore interno	50	30
Visibilità circolare	60	60
Sospensioni	60	10
Sedili	70	10
Dotazione di serie	60	30
Accessori a richiesta	80	10
Voto	61%	10%

COMPORTAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
Prestazioni di guida	70	15
Sterzo	70	15
Piacere di guida	70	20
Comportamento	70	50
Voto	70%	10%

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Consumo TCS Delta	0	0
Consumo ciclo TCS	100	0
Consumo dichiarato	60	25
Consumo effettivo	30	50
Autonomia	40	25
Voto	40%	15%

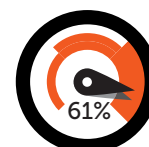
ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
Bagagli e seggiolini per bambini	70	20
Sistema multimediale	70	20
Interni	70	10
Abitabilità	70	10
Qualità percepita/rifinitura	70	20
Ergonomia	60	20
Voto	68%	10%

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Rapporto prezzo-dotazione (guida, comfort,	90	40
Garanzie	60	25
Costi di manutenzione	20	15
Rapporto peso/potenza	60	5
Prestazioni	60	10
Costi di consumo	50	5
Voto	63%	15%

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
Prestazioni di guida	60	20
Ripresa e accelerazione	70	10
Fluidità di marcia	70	10
Trazione	70	15
Comando cambio (man.) / comfort di cambiata	70	15
Rapportatura marce	70	15
Carico rimorchiabile	70	15
Voto	68%	10%

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
Dotazione di serie	30	25
Accessori a richiesta	90	15
Illuminazione/luci	90	10
Spazio di frenata	80	50
Voto	70%	15%

Voto globale





TCS Test autovetture

OPEL CORSA 1.2 TURBO AUT. ELEGANCE

Dati tecnici e rilevamenti

Motore	
Costruzione	3/Reihe
Cilindrata	1199 ccm
Potenza/giri al minuto (fabbrica)	96 kW/0rpm
Potenza misurata	96 kW
Coppia/giri al minuto	Nm/rpm

Consumi	
misto dichiarato (WLTP)	5.7 l/100km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	0 l/100km
misto TCS-P	0 l/100km
effettivo	6.8 l/100km
Emissioni CO2 dichiarate	129 g/km
Autonomia nel ciclo TCS-P	-
Capacità serbatoio	44 litri

Dinamica	
Accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	8.7 /9.6 s
Ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più	5.23 s
Ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più	6.4 s
Spazio di frenata da 100 km/h	35.4 m
Diametro di sterzata sx./dx.	11.25 /11.2 m
Rumore interno a 60 km/h	61 dBA
Rumore interno a 120 km/h	68 dBA

Trasmissione	
Trazione	Front
Cambio	a8
Dimensione pneumatici di serie	205/45R17
Dimensione pneumatici montati per il test	205/45R17

Garantie	
Garanzia di fabbrica (durata)	2 anni
Garanzia di fabbrica (chilometraggio)	∞ km
Garanzia anticorrosione (durata)	12 anni

Misure	
Lunghezza/larghezza/altezza	4.055 /1.745 /1.435 m
Peso a vuoto dichiarato	1287 kg
Peso a vuoto rilevato	1235 kg
Peso totale	1650 kg
Carico utile effettivo	415 kg
Carico rimorchiabile frenato	1200 kg
Volume bagagliaio minimo	309 litri
Volume bagagliaio massimo	1118 litri
Bagagliaio larghezza fra i passaruota	102 cm
Bagagliaio profondità fino alla 1a/2a/3a fila sedili	146 /56 /0 cm
Bagagliaio altezza portello di carico	51 cm
Carico n. box standard TCS (tipo scatole di banane)	2
Larghezza interna 1a/2a/3a fila	139 /134 /0 cm
Altezza interna 1a/2a/3a fila	99 /90 /0 cm
Agio per le gambe 1a/2a/3a fila (da/a)	88 -109 cm/ 61 -84 cm/ 0 -0 cm

in grassetto = valori misurati TCS



Video del test