



## TCS Test autovetture **NISSAN JUKE TEKNA DCT**

### Crossover **con qualità ed eleganza**

La seconda generazione della Nissan Juke si presenta con un design unicizzante. La crossover riccamente equipaggiata vanta un abitacolo pregiato, molti sistemi di assistenza, buon comfort di marcia e prestazioni corrette.



♥ 3 cilindri, 1 l turbobenzina, 117 CV 🚗 7,1 l/100 km (media del test), etichetta energia D  
∞ autonomia: 643 km 🚗 peso: 1355 kg (modello del test) ⚡ 11,0 s da 0 a 100 km/h 💰 30 490 fr.

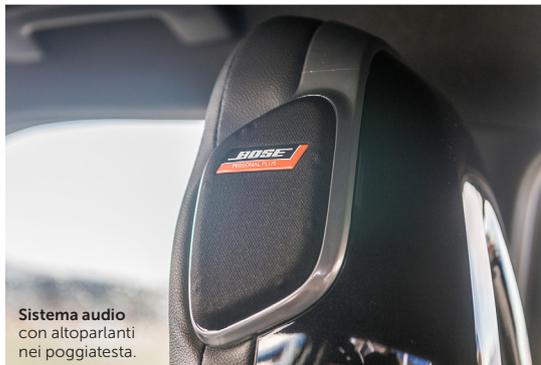
- + Design caratterizzante
- Qualità delle rifiniture
- Eccellente sistema multimediale
- Numerosi sistemi di assistenza
- Dotazione completa
- Sedili comodi
- Abitacolo pregiato

- Sospensioni morbide
- Scarsa riserva di potenza
- Bordo di carico alto
- Sedili posteriori esigui
- Consumi relativamente alti
- Rumorosità interna
- Visibilità ridotta

Aprile 2020



Nell'abitacolo dominano qualità ed eleganza.



Sistema audio con altoparlanti nei poggiatesta.



La nuova Juke mantiene la sua forma unicizzante.

**SCHEDA TECNICA****VEICOLO PROVATO**

Nissan Juke: 5 porte, 5 posti;  
30 490 fr. (veicolo del test:  
31 920 fr.)

Gamma: dalla Visia, 117 CV  
(21 490 fr.) alla N-Design,  
117 CV (30 940 fr.)

Opzioni: vernice metallizzata  
(750 fr.), vernice bicolore  
(450 fr.), sistema suono Bose  
(690 fr.), parabrezza anteriore  
riscaldato (290 fr.)

Garanzia: 3 anni/100 000 km  
di fabbrica, 3 anni mobilità  
(rispettando i servizi)

Anticorrosione: 12 anni (con  
condizioni)

Importatore: Nissan Svizzera,  
8902 Urdorf, nissan.ch

**DATI TECNICI**

Motore: 3 cilindri, 1 l turbo-  
benzina, 117 CV; 200 Nm a  
1750 giri/min; cambio a dop-  
pia frizione DCT a 7 rapporti,  
trazione anteriore

Peso: 1355 kg (auto del test),  
totale ammissibile 1725 kg,  
carico rimorchiabile 1250 kg



**L**a Nissan Juke è probabilmente la crossover più venduta al mondo, ora la seconda generazione si presenta con un design elaborato e più maturo. Il frontale è caratterizzato da due luci diurne falciformi e dai grandi fari rotondi. Visto di lato, il tetto scende vistosamente verso il posteriore, mentre la carrozzeria fortemente scolpita emana come prima una indiscussa personalità. Se la crossover, ormai non più disponibile in versione 4x4, piace o meno, è questione di gusti. Chiaro è che si smarca nettamente dalla concorrenza.

**Connettività**

Ciò che la Juke promette fuori, mantiene in gran parte anche dentro. I materiali sono pregiati e ben rifiniti. Nissan rinuncia alla strumentazione principale digitale, ma monta uno schermo tattile dall'uso intuitivo. Nissan rileva che la Juke è uno dei modelli maggiormente connessi che abbia mai prodotto. Dal collegamento con gli smartphone fino alle applicazioni per la gestione e la sorveglianza dell'autovettura, c'è davvero tutto. Sulla Juke Tekna DCT del test ha impressionato il sistema audio Bose con altoparlanti inseriti nei poggiatesta. Tutti i comandi sono sistemati intelligentemente. Inoltre la nuova crossover è cresciuta a 4,21 metri di lunghezza, a vantaggio in particolare dello spazio sui sedili anteriori. Ampia è pure la scelta di sistemi di assistenza, che consentono un'esperienza di guida parzialmente automatizzata. Purtroppo il sistema start-stop in partenza reagisce in modo un po' fiacco.

**Tre cilindri divertente**

Il motore quattro tempi da un litro di cilindrata e 117 CV gira elegantemente, sebbene in accelerazione sia un po' rumoroso. Senza pretendere prestazioni di carattere sportivo, se la cava in ogni situazione. Tuttavia nei sorpassi sui tratti autostradali e circolando pure sui passi alpini il motore raggiunge un po' i suoi limiti. Il cambio a doppia frizione è ben armonizzato con il motore, anche se i cambi di rapporto mancano a volte di una certa fluidità. Sui lunghi tragitti, questa crossover si rivela confortevole grazie alle sue morbide sospensioni. Nel complesso il comfort di marcia è buono e lo sterzo ben diretto offre una risposta corretta. Com'è normale per un'automobile da città, la Nissan Juke è molto maneggevole. ♦



bagagliaio: 422-1305 litri  
pneumatici: 225/45 R19, min. 215/65 R16



TCS Test autovetture

## NISSAN JUKE TEKNAT DCT

### TECNICA

#### CHECK-UP TCS

TCS MoBe: Elia Limarzo

##### DINAMICA DI COMPORTAMENTO

Accelerazione (0-100 km/h):	11,0 s
Elasticità:	
60-100 km/h (in posizione D)	6,1 s
80-120 km/h (in posizione D)	8,8 s
Diametro di sterzata:	11,6 m
Frenata (100-0 km/h):	38,9 m
Insonorizzazione:	
60 km/h:	n.d.
120 km/h:	n.d.

##### COSTI DEI SERVIZI

(km/mese)	ore	mano d'opera (fr.) <sup>1</sup>
15 000/12	2,1	495.-
30 000/24	2,8	774.-
Manutenzione per 180 000 km:		
25 000 km/anno	26	6969.-
<sup>1</sup> incl. materiale		

##### COSTI D'ESERCIZIO

km/anno	ct./km	fr./mese	
		fissi	variabili
15 000	61	458.-	292.-
30 000	43	458.-	564.-

Tariffa oraria per il calcolo TCS:  
145 fr. (UFS)

##### TCS ASSICURAZIONE AUTO

premio annuo<sup>2</sup>: 938,30 fr.

<sup>2</sup> esempio di offerta per un socio TCS 36enne, domiciliato a Berna, responsabilità civile e casco totale, chilometraggio annuo 10 000 km, garage coperto, premio annuo senza spese.

##### CONSUMO AL BANCO DI PROVA

	ciclo	misto
fabbrica	WLTP	6,5
Emissioni di CO <sub>2</sub> (WLTP):		148 g/km
Etichetta energia (A-G):		D

##### CONSUMO DEL TEST

7,1 l/100 km	autonomia: 643 km
serbatoio:	46 litri



Luci diurne con forma innovativa.



Con 455 litri ha un sufficiente volume di carico.



La parte posteriore è fortemente scolpita.



il video del test

tcs.ch/  
portale-video

### Nissan Juke in dettaglio

#### CARROZZERIA

L'aspetto stravagante della SUV compatta per molti potrebbe apparire troppo futurista, d'altro canto la carrozzeria lusinga gli occhi ancora più del modello precedente. Belli i grandi passaruota e il muso con i gruppi ottici incisivi. Il bagagliaio con doppio fondo è relativamente spazioso. La visibilità perimetrale è limitata dall'ampio montante posteriore.

#### ABITACOLO

Gli interni esprimono un tocco sportivo grazie al volante appiattito nella parte bassa e ai sedili sportivi. Il cockpit è ordinato e i materiali impiegati gli conferiscono un aspetto pregiato. Lo schermo tattile da 8", sul quale è possibile gestire il sistema di infotainment, si libra un po' nel vuoto e avrebbe potuto integrarsi meglio nel cockpit.

#### COMFORT

La Juke non è un'auto da curve. Il telaio ha una taratura un po' morbida e assorbe bene buchi e irregolarità. I sedili con altoparlanti integrati sono convincenti da un punto di vista della tecnica sonora.

#### PREZZO-PRESTAZIONI

In considerazione dell'equipaggiamento pressoché completo – sia in tema di sistemi di assistenza che di comfort – il prezzo d'acquisto è assolutamente concorrenziale. I clienti ricevono davvero tanta tecnologia moderna.

#### COMPARTAMENTO

La crossover viaggia in tranquillità. Non ci si rende quasi conto di avere a bordo un motore con un numero dispari di cilindri. In fatto di prestazioni, non ci si può attendere gran che da un piccolo propulsore a 3 cilindri. I sorpassi in autostrada soffrono quindi l'assenza di una riserva di potenza.

#### MOTORE

#### E TRASMISSIONE

Particolarmente degno di nota il cambio a 7 rapporti con doppia frizione, anche se i cambi risultano un po' bruschi. La disposizione dei rapporti alti è un po' troppo allungata, ciò che tuttavia va a beneficio della silenziosità in autostrada.

#### CONSUMO

Il consumo nel test, 7,1 l/100 km, è un po' superiore al dato di fabbrica (6,5 l/100 km). È alto, viste le prestazioni modeste.

#### SICUREZZA

In fatto di tecnica per la sicurezza la crossover Juke è al passo con i tempi e dispone di numerosi sistemi di assistenza alla guida quali il mantenimento della corsia e le luci automatiche. Partendo da 100 km/h, lo spazio di arresto di 38,9 metri è corretto.

**Valutazione**

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
Facilità di carico (box standard)	59	15
Spazio interno (misurato)	80	15
Modulabilità e vani	60	20
Capacità di carico generale	50	10
Visibilità circolare	40	10
Manovrabilità /diametro di sterzata	70	10
Accesso bagagliaio e conformazione	60	20
<b>Voto</b>	<b>63%</b>	<b>15%</b>

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
Bagagli e seggiolini per bambini	70	20
Sistema multimediale	80	20
Interni	70	10
Abitabilità	60	10
Qualità percepita/rifinitura	70	20
Ergonomia	70	20
<b>Voto</b>	<b>71%</b>	<b>10%</b>

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
Comfort di guida	70	10
Rumore interno	50	30
Visibilità circolare	40	40
Sospensioni	70	10
Sedili	70	10
Dotazione di serie	80	30
Accessori a richiesta	80	10
<b>Voto</b>	<b>68%</b>	<b>10%</b>

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Rapporto prezzo-dotazione (guida, comfort,	80	40
Garanzie	60	25
Costi di manutenzione	40	15
Rapporto peso/potenza	50	5
Prestazioni	50	10
Costi di consumo	50	5
<b>Voto</b>	<b>61%</b>	<b>15%</b>

COMPORTEMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
Prestazioni di guida	70	15
Sterzo	70	15
Piacere di guida	60	20
Comportamento	50	50
<b>Voto</b>	<b>58%</b>	<b>10%</b>

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
Prestazioni di guida	50	20
Ripresa e accelerazione	60	10
Fluidità di marcia	50	10
Trazione	60	15
Comando cambio (man.) / comfort di cambiata	60	15
Rapportatura marce	70	15
Carico rimorchiabile	70	15
<b>Voto</b>	<b>60%</b>	<b>10%</b>

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Consumo TCS Delta	100	0
Consumo ciclo TCS	100	0
Consumo dichiarato	60	25
Consumo effettivo	40	50
Autonomia	40	25
<b>Voto</b>	<b>45%</b>	<b>15%</b>

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
Dotazione di serie	80	25
Accessori a richiesta	90	15
Illuminazione/luci	90	10
Spazio di frenata	50	50
<b>Voto</b>	<b>68%</b>	<b>15%</b>

**Voto globale**



TCS Test autovetture

**NISSAN JUKE TEKNAT DCT****Dati tecnici e rilevamenti**

Motore	
Costruzione	3/Reihe
Cilindrata	999 ccm
Potenza/giri al minuto (fabbrica)	0 kW/0rpm
Potenza misurata	<b>96 kW</b>
Coppia/giri al minuto	180 Nm/1750rpm

Consumi	
misto dichiarato (WLTP)	0 l/100km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	<b>0 l/100km</b>
misto TCS-P	<b>0 l/100km</b>
effettivo	<b>7.1 l/100km</b>
Emissioni CO2 dichiarate	118 g/km
Autonomia nel ciclo TCS-P	<b>#DIV/0!</b>
Capacità serbatoio	46 litri

Dinamica	
Accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	<b>11.1 /11.07 s</b>
Ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più)	<b>6.13 s</b>
Ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più)	<b>8.75 s</b>
Spazio di frenata da 100 km/h	<b>38.9 m</b>
Diametro di sterzata sx./dx.	<b>11.45 /11.6 m</b>
Rumore interno a 60 km/h	<b>#DIV/0!</b>
Rumore interno a 120 km/h	<b>#DIV/0!</b>

Misure	
Lunghezza/larghezza/altezza	4.21 /1.8 /1.577 m
Peso a vuoto dichiarato	1375 kg
Peso a vuoto rilevato	<b>1355 kg</b>
Peso totale	1725 kg
Carico utile effettivo	<b>370 kg</b>
Carico rimorchiabile frenato	1250 kg
Volume bagagliaio minimo	422 litri
Volume bagagliaio massimo	1305 litri
Bagagliaio larghezza fra i passaruota	<b>101 cm</b>
Bagagliaio profondità fino alla 1a/2a/3a fila sedili	<b>61 /150 /0 cm</b>
Bagagliaio altezza portello di carico	<b>66 cm</b>
Carico n. box standard TCS (tipo scatole di banane)	<b>5</b>
Larghezza interna 1a/2a/3a fila	<b>141 /141 /0 cm</b>
Altezza interna 1a/2a/3a fila	<b>107 /91 /0 cm</b>
Agio per le gambe 1a/2a/3a fila (da/a)	<b>95 -115 cm/ 66 -81 cm/ 0 -0 cm</b>

in grasso = valori misurati TCS

Trasmissione	
Trazione	Front
Cambio	m7a
Dimensione pneumatici di serie	215/65R16
Dimensione pneumatici montati per il test	<b>225/45/R19</b>

Garantie	
Garanzia di fabbrica (durata)	3 anni
Garanzia di fabbrica (chilometraggio)	100000 km
Garanzia anticorrosione (durata)	12 anni



Video del test