



TCS Test autovetture **Audi A3 Sportback G-Tron 1.4 TSI DSG**

SUV **a tutto gas**

Le automobili a gas naturale compresso (CNG) non hanno il vento in poppa. Esse rappresentano tuttavia un rimedio certo contro il CO₂, come dimostra un'Audi A3 g-tron nel test di lunga durata del TCS.



📊 1,4 l turbo CNG/benzina, 110 CV 📊 gas 4,6 kg/100 km, benzina 6,6 l (media test), etichetta energia A
📊 autonomia: 1074 km 📊 peso: 1496 kg (modello del test) 📊 10,8 s da 0 a 100 km/h 📊 38 250 fr.

➕ inquinanti e emissioni di CO₂ ridotti in modalità gas naturale
Autonomia globale (circa 1000 km)
Telaio finemente regolato
Armonia motore/cambio
Grande piacere di marcia
Rifiniture e materiali di prim'ordine

➖ Volume del bagagliaio ridotto dai serbatoi per il gas naturale
Nessuna possibilità di scegliere tra le modalità a gas e benzina
Intervalli manutenzione (15 000 km)
Prezzo di base e politica optional
Saltuari strattoni nella guida stop/go

Marzo 2018



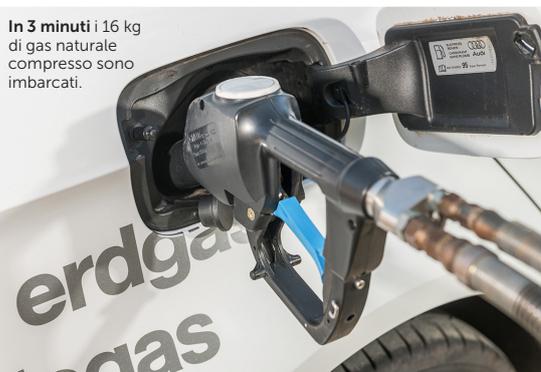
TCS Test autovetture

Audi A3 Sportback G-Tron 1.4 TSI DSG



Extra La strumentazione è completata da un indicatore per la benzina.

In 3 minuti i 16 kg di gas naturale compresso sono imbarcati.



Con gas L'A3 g-tron è identica ad un'Audi Sportback classica.

SCHEDA TECNICA

VEICOLO PROVATO

Audi A3 g-tron Sportback Design 1.4 TSI DSG: 5 porte, 5 posti; 38 250 fr. (veicolo del test: 51 910 fr.)

Gamma: una nuova versione dell'A3 g-tron Sportback è già stata annunciata

Opzioni: navigatore + sistema audio (3370 fr.), pacchetto assistenza (2160 fr.), telecamera di retromarcia (540 fr.), cuoio alcantara (1170 fr.)

Garanzia: 3 anni di fabbrica, 1 anno di assistenza dopo il servizio; corrosione: 12 anni
Importatore: Amag, 5116 Schinznach-Bad, audi.ch

DATI TECNICI

Motore: 4 cilindri, 1,4 l turbo gas naturale compresso/benzina, 110 CV, 200 Nm a 1500 g/min; cambio a doppia frizione 7 rapporti, trazione anteriore. Peso: 1496 kg (auto test), totale ammissibile 1820 kg, carico rimorchiabile 1300 kg



Viaggiare quotidianamente con un'auto alimentata a gas naturale presenta pochi inconvenienti, a condizione di abitare nei pressi di una delle 150 stazioni che vendono questo carburante addizionato di circa il 25% di biogas prodotto da scarti organici. Nessun timore neppure sul piano estetico: la nostra Audi A3 Sportback non si distingue che per la scritta cromata «g-tron» che orna la carrozzeria. Questo modello 2016 sottoposto ad un test di lunga durata per oltre 60 000 km è in piena forma. La sua particolarità è di viaggiare altrettanto bene sia a gas sia a benzina. L'A3 g-tron ospita un serbatoio standard per la benzina e due serbatoi contenenti gas naturale compresso. Unico vero dispiacere, la loro installazione sotto il fondo del bagagliaio ne riduce la capacità a 280 l.

In tutta serenità

Ci si mette quindi al volante come su un'auto tradizionale, salvo per il fatto che la strumentazione presenta due indicatori di livello, una per il gas e l'altra per la benzina. Il conducente non ha tuttavia la possibilità di scegliere il vettore energetico. L'Audi funziona invariabilmente in modalità gas fintanto che questo non si esaurisce. Una volta in riserva, l'indicatore lampeggia, quindi l'auto passa direttamente alla modalità benzina. Questa transizione avviene impercettibilmente, sia a livello di risposta del motore sia di sonorità. Durante il test, i consumi di benzina sono stati di 6,6 l/km e quelli di gas a 4,6 kg/km. Impressionante, l'autonomia complessiva di questa compatta bifuel raggiunge più di 1000 km. I 314 km percorsi in media con il gas naturale presentano un bilancio ecologico molto interessante, dato che le emissioni di CO₂ sono ridotte di circa il 25% e quelle di polveri fini sono minime. Da notare che il pieno di gas si fa in tre minuti.

Sebbene non disponga che di 110 CV per 1,5 tonnellate, l'Audi A3 g-tron si avvera piacevole da guidare. La sovralimentazione turbo esorcizza la flemmaticità dei vecchi modelli CNG atmosferici. Il 1,4 l TSI imprime quindi una buona andatura a questa compatta per nulla penalizzata dalla sua conversione al gas naturale. Per giunta, il telaio si rivela assolutamente preciso e agile. Precisiamo infine che il modello testato costava circa 1600 fr. in più del suo omologo a benzina. Opzione che merita di essere considerata.



bagagliaio: 280-1120 litri
pneumatici: 225/45R17, min. 205/55R16

**TECNICA****CHECK-UP TCS**

TCS MoBe: Herbert Meier

DINAMICA DI COMPORTAMENTO

Accelerazione (0-100 km/h):	10,8 s
Elasticità:	
60-100 km/h (in posizione D)	5,9 s
80-120 km/h (in posizione D)	8,2 s
Diametro di sterzata:	10,9 m
Frenata (100-0 km/h):	34,4 m
Insonorizzazione:	
60 km/h	59 dBA
120 km/h	68 dBA

COSTI DEI SERVIZI

Servizio gratis 10 anni/100 000 km, poi:			
(km/mese)	ore	mano d'opera (fr.) ¹	
15 000/12	1,0		304.-
30 000/24	1,2		355.-
Manutenzione per 180 000 km:			
15 000 km/anno	8,6		3397.-
¹ incl. materiale			

COSTI D'ESERCIZIO

km/anno	ct./km	fr./mese	
		fissi	variabile
15 000	69	587.-	279.-
30 000	46	587.-	557.-
Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr.			
(UFS), agenzie Audi: da 95 a 197 fr.			

CONSUMO AL BANCO DI PROVA

(UE 80/1268) urbano extra urb.	misto		
TCS CNG	5,8	3,7	4,5
Fabb. CNG	4,3	2,9	3,5
Fabb. benzina	6,6	4,7	5,4
Emissioni di CO ₂ (NEDC):			92 g/km
Etichetta energia (A-G):			A

CONSUMO DEL TEST

4,6 kg/6,6 l/100 km	autonomia 1074 km
serbatoi:	14,4 kg/50 litri
percorso normaliz. TCS	4,0 kg/6,1 l

MISURAZ. EMISSIONI STRADA (TCS)

	CO	NO _x	particelle
	mg/km	mg/km	n/km
CNG	58	40	7×10 ⁹
nota	98%	80%	100%
benzina	495	22	3,7×10 ¹¹
nota	81%	89%	78%



Il prezzo al kg dipende dalle aziende del gas.



I due serbatoi restringono il bagagliaio.

Una vera compatta dinamica e confortevole.



34 touring | aprile 2019



il video del test

tcs.ch/portale-video

Audi A3 g-tron in dettaglio**CARROZZERIA**

A parte le scritte g-tron, l'aspetto di questa versione bifuel non diverge dalle usuali A3 Sportback. Se l'abilità resta buona, il bagagliaio perde 100 l in ragione dell'installazione dei due serbatoi del gas nel suo fondo. Ridotto a 280 l, il volume utile equivale a quello di una piccola utilitaria.

ABITACOLO

Nessuna ulteriore modifica all'interno. Classico e moderno, l'abitacolo è guarnito da materiali valorizzanti nella buona tradizione Audi. La strumentazione si distingue per la presenza di 2 indicatori di livello. Uno segmentato in verde indica la quantità di gas naturale, l'altro di benzina.

COMFORT

Il telaio esprime un buon compromesso tra sportività e piacevolezza di marcia. Il comfort trae vantaggio anche dall'eccellenza dei sedili sportivi opzionali e dall'insonorizzazione.

PREZZO-PRESTAZIONI

La versione g-tron non costa tanto di più del modello a benzina equivalente, ma il prezzo resta comunque elevato. Soprattutto perché ogni minimo optional fa lievitare la fattura. Gli intervalli dei servizi sono più brevi rispetto alle versioni diesel o benzina, ciò che appesantisce il costo, nonostante la manutenzione gratuita (10 anni/100 000 km).

COMPORTAMENTO

Grazie alla regolazione minuziosa tanto del telaio, dello sterzo, della frenata che dell'ESP, l'A3 si rivela agile, spontanea e rimane a lungo neutra nelle curve rapide. Un pulsante per la parametratura permette di modificare la risposta di sterzo e trasmissione.

MOTORE E TRASMISSIONE

Concepito per funzionare a gas e benzina, l'1,4 l turbo è docile a bassi regimi e sale bene di giri, anche se il rapporto peso/potenza non è eccezionale. L'auto funziona dapprima a gas, quindi passa alla benzina quando questo è esaurito. Il conducente non può intervenire su questo ciclo.

CONSUMO

Le medie registrate per 100 km sono di circa 4 kg in modalità gas naturale e di 6,5 l in modalità benzina. L'eccellente combustione del metano si traduce in emissioni di particelle molto ridotte. Il bilancio CO₂ del gas è anche più favorevole del 25% circa rispetto alla benzina.

SICUREZZA

Livello di sicurezza elevato grazie agli optional. Frenata molto buona.

**Valutazione**

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	27	15
spazio interno (misurato)	70	15
modulabilità e vani	70	20
capacità di carico generale	50	10
visibilità circolare	80	10
manovrabilità /diametro di sterzata	80	10
accesso bagagliaio e conformazione	60%	20%

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	70	20
sistema multimediale	80	20
interni	90	10
abitabilità	60	10
qualità percepita/rifinitura	80	20
ergonomia	70	20
Voto	75%	10%

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	80	10
rumore interno	70	30
visibilità circolare	80	80
sospensioni	80	10
sedili	90	10
dotazione di serie	50	30
accessori a richiesta	80	10
Voto	69%	10%

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	50	40
garanzie	50	25
costi di manutenzione	100	15
rapporto peso/potenza	30	5
prestazioni	60	10
costi di consumo	70	5
Voto	59%	15%

COMPORAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	80	15
sterzo	80	15
piacere di guida	60	20
comportamento	80	50
Voto	76%	10%

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	60	20
ripresa e accelerazione	60	10
fluidità di marcia	80	10
trazione	70	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	80	15
rapportatura marce	80	15
carico rimorchiabile	70	15
Voto	71%	10%

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	80	10
consumo ciclo TCS	90	35
consumo dichiarato	70	10
consumo effettivo	80	35
autonomia	9	10
Voto	75%	15%

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	20	25
accessori a richiesta	70	15
illuminazione/luci	80	10
spazio di frenata	80	50
Voto	64%	15%

Voto globale



TCS Test autovetture

Audi A3 Sportback G-Tron 1.4 TSI DSG

MOTORE	
costruzione	4 in linea
cilindrata	1395ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	81 kW/600rpm
potenza misurata	84.9 kW
coppia/giri al minuto	200 Nm/1500rpm
TRASMISSIONE	
trazione	Front
cambio	M7a
dimensione pneumatici di serie	205/55R16
dimensione pneumatici montati per il test	225/45R17
CONSUMI	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	3.5 kg/100km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	4.5 kg/100km
misto TCS-P	4.0 kg/100km
effettivi	3.8 kg/100km
emissioni CO2 dichiarate	92 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	360 km
capacità serbatoio	14.4 litri
DINAMICA	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	10.8 /10.8 s
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	5.9 s
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	8.2 s
spazio di frenata da 100 km/h	34.4 m
diametro di sterzata sx./dx.	10.9 /10.94 m
Rumore interno a 60 km/h	59 dBA
Rumore interno a 120 km/h	68 dBA
MISURE	
lunghezza/larghezza/altezza	4.31 /1.79 /1.39 m
peso a vuoto dichiarato	1452 kg
peso a vuoto rilevato	1496 kg
peso totale	1820 kg
carico utile effettivo	324 kg
carico rimorchiabile frenato	1300 kg
volume bagagliaio minimo	280 litri
volume bagagliaio massimo	1120 litri
Bagagliaio larghezza fra i passaruota	99 cm
Bagagliaio profondità fino alla 1a/2a/3a fila sedili	156 /77 /0 cm
Bagagliaio altezza portello di carico	68 cm
Carico n. box standard TCS (tipo scatole di banane)	3
Larghezza interna 1a/2a/3a fila	156 /147 /0 cm
Altezza interna 1a/2a/3a fila	109 /97 /0 cm
Agio per le gambe 1a/2a/3a fila (da/a)	91 -117 cm/ 56 -81 cm/ 0 -0 cm
GARANZIE	
garanzia di fabbrica (durata)	3 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	100000 km
garanzia anticorrosione (durata)	12 anni

in grassetto = valori misurati TCS



Video del test