

# Test comparativo TCS: installazione di seggiolini auto

Marca/modello	Audi e-tron	BMW i3	Hyundai Kona electric	Jaguar I-Pace EV 400	Kia e-Niro	Mercedes EQC 400M	Mini Electric	Nissan Leaf	Opel Corsa-e	Porsche Taycan	Nuova Renault Zoe	Tesla Model X	Tesla Model 3	Tesla Model S	VW e-Golf
Sedile passegg. anteriore	100%	50%	50%	50%	50%	50%	70%	70%	100%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
2a fila, posti laterali	91%	60%	50%	73%	53%	73%	70%	57%	70%	88%	57%	88%	70%	85%	82%
2a fila, posto centrale	30%	10%	10%	30%	30%	50%	10%	10%	30%	10%	30%	100%	30%	70%	30%
Bagagliaio <sup>1</sup>	660-1725 l	260-1100 l	414-478 l	656-1453 l	451-1405 l <sup>3</sup> / 280-660 l <sup>4</sup>	335-755 l	211-731 l	390-645 l	267 l	81-407 l	338-1225 l	745 l	542 l	804 l	341 l
Prezzo base da (fr.)	78 300.-	41 400.-	33 000.-	101 000.-	43 900.- <sup>3</sup> /49 900.- <sup>4</sup>	85 000.-	39 900.-	34 800.-	35 540.-	135 000.-	26 800.-	95 000.-	45 000.-	90 000.-	35 200.-
<b>Valutazione TCS</b>	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★☆☆
<b>+</b> Vantaggi <b>-</b> Inconvenienti	<b>+</b> Sedile passeggero anteriore con Isofix. Trasporto di 2 bambini agevole nella 2a fila. Attacchi Isofix molto ben accessibili. Cinture molto lunghe. <b>-</b> Sedile centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale <sup>2</sup> .	<b>+</b> Trasporto di 2 bambini agevole nella 2a fila. Attacchi Isofix molto ben accessibili. Cinture molto lunghe. <b>-</b> Sedile centrale in 2a fila non offre sufficiente spazio <sup>2</sup> .	<b>+</b> Trasporto di 2 bambini possibile nella 2a fila. <b>-</b> Disattivazione airbag tramite manopola. Sedile centrale in 2a fila non adatto. Nelle istruzioni per l'uso sono contenute indicazioni erronee e inadeguate per la Svizzera.	<b>+</b> Trasporto di 2 bambini molto agevole nella 2a fila con attacchi Isofix. Cinture molto lunghe. <b>-</b> Sedile centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale <sup>2</sup> .	<b>+</b> Trasporto di 2 bambini possibile nella 2a fila. <b>-</b> Sedile centrale in 2a fila offre spazio appena sufficiente per un rialzo senza schienale <sup>2</sup> . Attacchi Isofix difficilmente accessibili.	<b>+</b> Trasporto di 2 bambini agevole nella 2a fila. <b>-</b> Disattivazione airbag tramite display. Sedile centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale <sup>2</sup> .	<b>+</b> Trasporto di 2 bambini agevole nella 2a fila. Attacchi Isofix molto ben accessibili. <b>-</b> Montaggio seggiolino non possibile sul posto centrale in 2a fila. Vettura a 3 porte: montaggio seggiolini più difficoltoso.	<b>+</b> Sedile anteriore con Isofix. <b>-</b> Montaggio seggiolino non possibile sul posto centrale in 2a fila.	<b>+</b> Trasporto di 2 bambini possibile nella 2a fila. Attacchi Isofix molto ben accessibili. Top Tether sul sedile passeggero anteriore. Preallestimento Isofix dietro sui posti esterni, nella Elegance sul sedile passeggero anteriore. <b>-</b> Posto centrale dietro senza Isofix. Vettura a tre porte: difficoltoso montare seggiolini.	<b>+</b> Trasporto di 2 bambini possibile nella 2a fila. Attacchi Isofix molto ben accessibili. Cinture lunghe sui sedili posteriori. <b>-</b> Sedile centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale <sup>2</sup> .	<b>+</b> Trasporto di 2 bambini possibile nella 2a fila. Attacchi Isofix ben accessibili. Cinture lunghe sui sedili posteriori. <b>-</b> Sedile centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale <sup>2</sup> .	<b>+</b> Trasporto di 5 bambini agevole nella 2a e 3a fila. Sedile anteriore adatto con poche limitazioni. Attacchi Isofix molto ben accessibili. Con terza fila in totale 5 posti Isofix. Ottima accessibilità grazie alle porte ad ali di gabbiano. <b>-</b> Airbag disattivabile tramite computer di bordo	<b>+</b> Trasporto di 2 bambini agevole nella 2a fila. Attacchi Isofix ben accessibili. <b>-</b> Sedile centrale in 2a fila di sedili offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale <sup>2</sup> .	<b>+</b> Trasporto di 3 bambini molto agevole nella 2a fila. Attacchi Isofix molto ben accessibili. Cinture lunghe. <b>-</b> Sedile centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un terzo seggiolino.	<b>+</b> Trasporto di 2 bambini agevole nella 2a fila. Attacchi Isofix molto ben accessibili. <b>-</b> Sedile centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale. Cinture piuttosto corte.

<sup>1</sup> declassato per scarsa lunghezza cinture  
<sup>2</sup> test con seggiolini montati sui posti esterni della seconda fila  
<sup>3</sup> Kia e-Niro (39,2 kWh)  
<sup>4</sup> Kia e-Niro (64 kWh)

**Valutazione del veicolo (requisiti minimi per la raccomandazione TCS)**  
 ★★★★★ eccellente (adatto per almeno 4 bambini in totale o per 6 bambini con riserva e molto adatto per 3 bambini trasportati dietro)  
 ★★★★☆ molto consigliato (adatto per almeno 3 bambini trasportati dietro e molto adatto per 2 in 2a fila)

★★★☆☆ consigliato (adatto per almeno 3 bambini o con riserva adatto per 4 bambini)  
 ★★☆☆☆ consigliato con riserva (adatto per 2 bambini nella 2a fila)  
 ★☆☆☆☆ non consigliato (con riserva adatto per almeno un bambino)

**Grado di facilità del montaggio**  
 ■ 80-100% ottimo  
 ■ 60-79% buono  
 ■ 40-59% soddisfacente  
 ■ 20-39% con riserva  
 ■ 0-19% non adatto