

TESLA MODEL Y

Cosa chiedere di più?

Testo Daniel Riesen Tecnica Andrea Scuderi Foto Emanuel Freudiger



Tesla ha sempre puntato all'essenziale: numero limitato di modelli, equipaggiamenti minimalisti e lista di optional ridotta. La Model Y aggiornata prosegue su questa strada e seduce con i suoi consumi ridotti.



Le linee delle Tesla sono dettate soprattutto da criteri aerodinamici. Scelta pagante.



Stessa silhouette, ma frontale ridisegnato con una firma luminosa a LED.

Una volta abituati all'auto, viene spontaneo porsi la domanda: cosa chiedere di più? Perché ciò che non fa parte della dotazione di base (i 699 CV, gli alzacristalli elettrici intelligenti oppure ancora il massaggio alla nuca, ad esempio) in pratica è superfluo. Tesla sembra aver progettato la Model Y rivisitata secondo questo credo minimalista. Bestseller del marchio, questo SUV familiare di fascia media si distingue per il frontale basso attraversato da una sottile fascia LED su tutte le varianti ottenibili per quanto riguarda i fari (inclusi quelli a matrice). Il retro è più massiccio, ma anch'esso attraversato da una linea luminosa.

Priva di spigolature, la carrozzeria è stata ottimizzata dal punto di vista aerodinamico. Comunque l'abitacolo della Tesla Model Y è ancora più spartano: sedili, volante, schermo e poco altro. Solo la plancia sul cruscotto rivestita in tessuto ha finalità puramente estetiche.

Uno schermo, come già nel 2012

Questo concetto minimalista contribuisce a contenere i costi di produzione. Ma mentre altri costruttori propongono schermi integrati e orientati verso il conducente, Tesla, pioniere dei touchscreen, continua a posizionare un grande tablet al centro del cruscotto, come sulla Model S nel 2012. Ma cos'altro servirebbe, se non forse un indicatore di velocità nel campo visivo, dietro al volante o sul parabrezza? Non c'è neppure il selettore del cambio, sostituito da un cursore vir- ➤

Per il mondo e la Svizzera



In Svizzera

Le prime Model Y sono state importate in Europa nel 2021.

In Svizzera, il SUV elettrico statunitense è stato l'auto più venduta tra il 2022 e il 2024, considerando tutti i modelli (compresi quelli termici).

Quest'anno, il bestseller di Tesla si conferma al primo posto nella classifica delle vendite. Ad oggi, in Svizzera sono state immatricolate complessivamente circa 22 000 Model Y.



In Europa

Per il mercato europeo, la Tesla Model Y viene assemblata presso lo stabilimento di Grünheide, a sud-est di Berlino, con una capacità produttiva di circa 500mila unità all'anno. Anche i moduli della batteria sono assemblati a Grünheide.

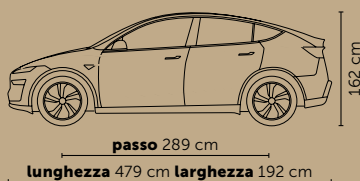


Nel mondo

La produzione della Model Y è iniziata nel 2020. Il SUV compatto è diventato rapidamente versione di punta della gamma Tesla e bestseller assoluto. Nel 2023 e 2024 è stato infatti il modello più venduto al mondo.

Complessivamente, della Tesla Model Y sono stati prodotti oltre 5 milioni di esemplari, la maggior parte dei quali nello stabilimento Tesla di Shanghai.

SCHEDA TECNICA



bagagliaio: 822–2022 l
pneumatici: 255/45 R19

Veicolo provato

Tesla Model Y RWD: 5 porte, 5 posti, da 45 980 fr. (veicolo del test: 48 580 fr.)

Garanzie: 4 anni/80 000 km in generale; 8 anni/160 000 km su batterie e unità motrice; 12 anni anticorrosione

Importatore: Tesla Switzerland GmbH, Zählerweg 6, 6300 Zugo, tesla.com

Dati tecnici

Motore: motore sincrono a eccitazione permanente; max. 220 kW (299 CV), coppia 420 Nm; trazione posteriore; velocità massima: 201 km/h

Batteria: agli ioni di litio (LFP), 64 kWh lordi, 60,5 kWh netti (dati non ufficiali); caricabatterie integrato: 11 kW; potenza di ricarica massima (DC): 175 kW

Peso: 2005 kg a vuoto (veicolo del test: 1998 kg), dati incl. 75 kg per peso conducente; peso totale: 2448 kg; carico rimorchiabile: 1600 kg

La concorrenza

Škoda Enyaq 85, da 52 880 fr.
Smart #5, da 44 500 fr.

Nella ricerca auto del TCS possono essere confrontate tutte le marche e modelli delle automobili in termini di tecnologia e prezzo, nonché le emissioni di CO₂ sull'intero ciclo di vita del veicolo:

tcs.ch/ricerca-auto

Carrozzeria / bagagliaio

Design senza fronzoli, sottili fasce LED davanti e dietro.

Abitacolo

Interni spartani e un po' dimessi. Qualità percepita dei materiali conforme al segmento, rifinitura solida. Console centrale ben progettata; si fa volentieri a meno della vernice lucida, molto presente altrove, facile a sporcarsi. L'enorme tetto panoramico aumenta la sensazione di spazio.

Comfort

In generale spazio a bordo e comfort percepito quasi sempre ottimo. Tuttavia, le grosse irregolarità dell'asfalto vengono mal assorbite.

Comportamento

Dinamico, con scarsa tendenza al rollio. Sterzo diretto, ma con scarso feedback alle alte velocità, indipendentemente dalla configurazione scelta. Sensazione di frenata inconsistente, ossia dura nella fase di recupero. Il diametro di sterzata non facilita le manovre.

Motore / trasmissione

Anche la versione a due ruote motrici del test (trazione posteriore) non manca di dinamismo. I 220 kW garantiscono margini di potenza per i sorpassi.

Note sull'EV

Pratica pianificazione delle ricariche, che gestisce anche il preconditionamento della batteria. L'infrastruttura di ricarica Tesla (rete Supercharger) è estesa e comoda (plug & charge).

Consumo

Malgrado le dimensioni, la Tesla Model Y è molto efficiente. Ha registrato i consumi più bassi lungo il percorso standardizzato (RDE-TCS). Autonomia confortevole, nonostante una batteria piuttosto piccola. Perdite inferiori alla norma durante la ricarica AC.

Sicurezza / assistenti

Il precedente Model Y si era classificato al primo posto nel ciclo di test di sicurezza Euro NCAP 2020–2022. La seconda generazione non è ancora stata esaminata. Nell'allestimento base è di serie solo il line assist, che si disattiva ad ogni cambio di corsia.

Prezzo / prestazioni

Prezzo d'acquisto molto competitivo e costi d'esercizio altrettanto contenuti. Costi di manutenzione non verificabili presso Tesla.

MISURAZIONI TCS

Dinamica di guida

Accelerazione (0–100 km/h): 6,0 s
(fabbrica: 5,9 s)

Elasticità:

60–100 km/h: 2,6 s

Diametro di sterzata: 12,6 m

Frenata (100–0 km/h): 36,9 m

Consumo del test

Percorso RDE-TCS

temperatura monitorata: 19°C

misto

senza perdite

di ricarica: 12,0 kWh/100 km

con perdite: 12,7 kWh/100 km

Autonomia (RDE-TCS)

misto: 538 km

DATI DI FABBRICA

Consumo

Fabbrica (WLTP): 13,9 kWh/100 km

Emissioni di CO₂: 0 g/km

Media svizzera di CO₂: 113 g/km

Etichetta energia (A–G): A

CALCOLO DEI COSTI

Costi dei servizi

Manutenzione

km / mesi	ore	costi (fr.)*
20 000 / 24	n. d.	n. d.

Manutenzione totale per 180 000 km:

15 000 km/anno	n. d.	n. d.
----------------	-------	-------

* incl. materiale, liquidi esclusi

Costi d'esercizio

km/anno	ct./km	fr./mese	
		fissi	variabili
15 000	62	532.–	262.–
30 000	41	532.–	524.–

Tariffa oraria per il calcolo TCS:

145 fr. (UST)

TCS Assicurazione auto

Premio annuale (fr.): 872.80

esempio di offerta per un socio TCS 36enne, domiciliato a Berna, responsabilità civile e casco totale, chilometraggio annuo 10 000 km, garage coperto, premio annuo senza tasse.

Le fasce LED sono il cambiamento più evidente.



Impostare la marcia sullo schermo, perché no!



Solo lo stretto necessario su una Tesla. Lo stesso vale per la nuova Model Y.

tuale sullo schermo. E non si rischia di distrarsi, poiché l'automobile è ferma quando si inserisce la marcia. Inoltre, la nuova Model Y offre una nuova funzione: dopo una sterzata, il sistema ipotizza che il veicolo ripartirà nella direzione opposta e innesta automaticamente la marcia. Il menu è ben strutturato, ma i testi da leggere, spesso in caratteri piccoli, sono invece senza dubbio una fonte di distrazione.

Battezzata Juniper, la Tesla Model Y di seconda generazione conquista anche grazie al suo abitacolo spazioso, al bagagliaio capiente completato da un vano di carico anteriore (Frunk) e alle sensazioni di guida dinamiche che offre. L'assetto sportivo del telaio non penalizza più il comfort come in passato. Solamente le irregolarità brusche mettono in evidenza i limiti della sospensione classica. Ma non si potrebbe chiedere di più, almeno non a questo prezzo. o

+ Bassi consumi, efficienza
Infrastruttura di ricarica Tesla
Offerta di spazio
Piacere di guida per un SUV familiare
Prezzo / prestazioni
Comando del cambio innovativo

- Diametro di sterzata
Velocità di ricarica non più al top
Sospensioni rigide in alcune situazioni
Nessun display nel campo visivo
Maniglie delle porte d'aspetto fragile

Galleria di foto della Tesla Model Y e altri test di veicoli su:
touring.ch/auto



Calcolo online dei costi chilometrici

Il TCS ha rivisto il calcolo dei costi chilometrici delle auto. La nuova soluzione online è più pratica e più conveniente rispetto alla chiavetta USB proposta finora. È particolarmente adatta alle piccole e medie imprese che desiderano avere sotto controllo e gestire in maniera efficiente i costi del loro parco veicoli. Si presta pure ai dipendenti che si servono dell'auto privata per spostamenti di lavoro e hanno bisogno di un conteggio preciso delle spese sostenute. Questo moderno strumento permette di comparare in tutta semplicità più vetture. Si rivela dunque molto utile ad esempio quando si vuol acquistare una nuova automobile.

tcs.ch/costi-chilometrici

Ricerca auto TCS con bilancio climatico

La ricerca auto del TCS è uno strumento che facilita le scelte d'acquisto di una nuova vettura. Offre una panoramica esaustiva dei veicoli e consente di filtrarli secondo diversi criteri. Dopo un profondo restyling, il sito si presenta con un aspetto aggiornato e più facile da utilizzare. L'ampia base dati comprende tutte le auto disponibili in Svizzera e fornisce informazioni trasparenti sui costi da sostenere e l'impronta di carbonio sull'intero ciclo di vita (CO₂ equivalente) elaborato in collaborazione con il Paul Scherrer Institut PSI. Permette di calcolare le spese d'esercizio e visualizzare il grafico del bilancio climatico totale sul ciclo di vita del veicolo selezionato, confrontando ad esempio modelli a combustione ed elettrici. Così ora bastano pochi clic per trovare l'automobile dei propri sogni, tenendo conto anche dell'ambiente.

tcs.ch/ricerca-auto