

TESLA MODEL Y

Que demander de plus?

Texte Daniel Riesen Technique Andrea Scudeeri Photos Emanuel Freudiger



Tesla est toujours allé à l'essentiel: nombre de modèles limité, équipements minimalistes et liste d'options réduite. Le Model Y remis à jour poursuit dans cette voie et séduit par sa faible consommation.



La silhouette des Tesla découle de critères aérodynamiques. Et cela porte ses fruits.



Même silhouette, mais face avant affinée avec bandeau LED.

Une fois accoutumé à la voiture, on se pose la question suivante: que demander de plus? Car ce qui ne fait pas partie du viatique (les 699 ch, les lève-vitres électriques intelligents ou le massage de la nuque, par exemple) est le plus souvent superflu. Tesla semble avoir conçu le Model Y revisité selon ce credo minimaliste. Bestseller de la marque, ce SUV familial de milieu de gamme se distingue par une face avant basse et traversée par un fin bandeau LED pour toutes les options d'éclairage de la chaussée (phares matriciels inclus). La proue est plus massive, mais traversée elle aussi par un bandeau lumineux. Dépourvue d'aspérités, la carrosserie a été optimisée sur le plan aérodynamique. Mais l'habitacle du Model Y est presque plus spartiate encore: des sièges, un volant, un écran et c'est à peu près tout. Seule la latte garnie de tissu, au-dessus du tableau de bord, n'a pas d'autre utilité que de flatter le regard.

Un écran, comme déjà en 2012

Ce concept minimaliste contribue à maintenir les coûts de production à un niveau bas. Mais alors que d'autres constructeurs proposent des écrans intégrés et orientés vers le conducteur, Tesla, le pionnier des écrans tactiles, continue de planter une grande tablette au milieu de la planche de bord, comme en 2012 dans la Model S. Mais de quoi d'autre aurait-on besoin, à part peut-être d'un indicateur de vitesse dans le champ de vision, derrière le volant ou sur le pare-brise? En lieu et place de sélecteur de vitesses, un curseur virtuel s'affiche à >

Dans le monde et en Suisse



En Suisse

Les premiers Model Y ont été importés en Europe en 2021. En Suisse, le SUV électrique américain a été la voiture la plus vendue entre 2022 et 2024, tous modèles confondus (y compris thermiques). Cette année, le bestseller de Tesla occupe encore la 1^{re} place du hit-parade des ventes. Au total, près de 22 000 Model Y ont été immatriculés en Suisse à ce jour.



En Europe

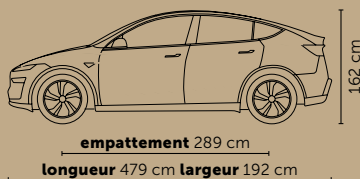
Pour le marché européen, le Model Y est assemblé dans l'usine de Grünheide, au sud-est de Berlin, dont la capacité de production est d'environ un demi-million d'unités par an. Des modules de batterie sont également assemblés à Grünheide.



Dans le monde

La production du Model Y a commencé en 2020. Le SUV compact est rapidement devenu le modèle phare de la gamme Tesla et le bestseller absolu. En 2023 et 2024, il était en effet le modèle de voiture le plus vendu au monde. L'un dans l'autre, le Model Y a été produit à plus de cinq millions d'exemplaires, la plupart dans l'usine Tesla de Shanghai.

APERÇU TECHNIQUE



coffre: 822–2022 l
pneus: 255/45 R19

Voiture d'essai

Tesla Model Y RWD: 5 portes, 5 places, dès 45 980 fr. (véhicule testé: 48 580 fr.)

Garanties: 4 ans/80 000 km générale; 8 ans/160 000 km sur batterie et composants; 12 ans rouille

Importateur: Tesla Switzerland GmbH, Zählerweg 6, 6300 Zoug, tesla.com

Données techniques

Traction: moteur synchrone à excitation permanente; 220 kW au maximum (299 ch), 420 Nm couple; propulsion arrière; vitesse maximale: 201 km/h

Batterie: batterie lithium-ion (LFP), 64 kWh bruts, 60,5 kWh nets (données non officielles); chargeur embarqué: 11 kW; puissance de charge maximale (DC): 175 kW

Poids: 2005 kg poids à vide (véhicule testé: 1998 kg), toutes les données avec poids du conducteur inclus (75 kg); total admissible: 2448 kg; charge tractable: 1600 kg

Les concurrents

Škoda Enyaq 85, dès 52 880 fr.
Smart #5, dès 44 500 fr.

La recherche auto du TCS permet de comparer les voitures de toutes les marques et de tous les modèles, en termes de technique et de prix ainsi que d'émissions de CO₂ calculées sur le cycle de vie de la voiture:

tcs.ch/recherche-auto

Carrosserie

Design sans fioritures, fins bandeaux LED à l'avant et à l'arrière.

Habitacle

Intérieur spartiate et un peu tristounet. Qualité perçue des matériaux conforme au segment, finition solide. Console médiane bien conçue; on se passe bien de la laque brillante, salissante et très présente ailleurs. L'immense toit vitré augmente la sensation d'espace.

Confort

Espace à bord et confort dans la plupart des cas. Cependant, les inégalités abruptes sont assez mal amorties.

Comportement

Dynamique, avec peu de tendance au roulis. Direction directe, mais faible retour d'informations à vitesse élevée, indépendamment du paramétrage choisi. Sensation de freinage inconsistante, c'est-à-dire dure dans la zone de récupération. Le diamètre de braquage ne facilite pas les manœuvres.

Moteur et transmission

Même la version à deux roues motrices testée (propulsion) ne manque pas de punch. Les 220 kW fournissent d'amples réserves lors des dépassements.

Spécificités EV

Planification pratique de la recharge, qui gère également le préconditionnement de la batterie. Infrastructure de recharge Tesla étendue (réseau Supercharger) et commode (plug & charge).

Consommation

En dépit de son gabarit, la Tesla Y est très efficiente aussi. Elle a obtenu la consommation la plus basse lors du parcours normalisé (TCS-RDE). Autonomie confortable, malgré une batterie assez petite. Pertes inférieures à la normale lors de la recharge AC.

Sécurité / assistances

L'ancien Model Y s'était classé en tête du cycle de tests de sécurité Euro NCAP 2020–2022. La 2^e génération n'a pas encore été évaluée. Seul l'assistant de maintien de trajectoire est de série, il se désactive à chaque changement de voie.

Prix / prestations

Prix d'achat très compétitif et coûts d'exploitation faibles également. Les coûts de maintenance n'ont pas pu être déterminés chez Tesla.

MESURES TCS

Evaluation dynamique

Accélération (0–100 km/h): 6,0 s
(usine: 5,9 s)

Elasticité:

60–100 km/h: 2,6 s

Diamètre de braquage: 12,6 m

Freinage (100–0 km/h): 36,9 m

Consommation du test

Parcours TCS-RDE

Température ambiante: 19 °C
mixte

sans perte de charge: 12,0 kWh/100 km

avec perte de charge: 12,7 kWh/100 km

Autonomie (TCS-RDE)

Mixte: 538 km

DONNÉES D'USINE

Consommation

Usine (WLTP): 13,9 kWh/100 km

Emissions CO₂: 0 g/km

Moyenne suisse de CO₂: 113 g/km

EtiquetteEnergie (A–G): A

CALCULS DES COÛTS

Coûts des services

Entretien

km / mois	heures	coûts (fr.)*
20 000 / 24	n/a	n/a

Entretien total sur 180 000 km:

15 000 km/an	n/a	n/a
--------------	-----	-----

* Matériel inclus, liquides exclus.

Frais d'exploitation

km/an	ct./km	fr./mois	fixes	variables
15 000	62	532.–	262.–	
30 000	41	532.–	524.–	

Tarif horaire pour calcul TCS:

145 fr. (OFS)

TCS Assurance auto

Prime annuelle (fr.): 872.80

Exemple d'offre pour un membre TCS de 36 ans, vivant à Berne, responsabilité civile et casco complète, kilométrage annuel 10 000 km, parking souterrain, prime annuelle hors frais

Les bandeaux LED sont le changement le plus visible.



Choisir le sens de marche sur écran, pourquoi pas?



Dans une Tesla, il n'y a que ce qui doit s'y trouver. C'est pareil pour le nouveau Model Y.

l'écran. Pas de risque de distraction, puisque la voiture est à l'arrêt quand vous sélectionnez le sens de marche. Et puis le nouveau Model Y propose une nouvelle astuce: après une manœuvre roues braquées, il spéculé sur le fait que le véhicule repartira dans l'autre sens et enclenche automatiquement la vitesse. Le menu est bien structuré, mais les textes à lire, souvent en petits caractères, constituent indéniablement une source de distraction.

Baptisé Juniper, le Model Y de deuxième génération marque également des points grâce à son habitacle spacieux, son compartiment de charge volumineux et complété par un coffre à l'avant, ainsi que par les sensations de conduite dynamiques qu'il procure. La sportivité du châssis ne pénalise plus autant le confort qu'auparavant. Seules les inégalités abruptes mettent en évidence les limites de cette suspension classique. On n'en demande pas plus, en tout cas à ce tarif-là. ○

- ✚ **Faible consommation, efficacité**
Infrastructure de recharge propre à Tesla
Espace à bord
Plaisir de conduite pour un SUV familial
Rapport qualité-prix
Commande de boîte innovante

- ✖ **Diamètre de braquage**
La vitesse de recharge n'est plus au top
Suspension ferme dans certaines situations
Pas d'affichage dans le champ de vision
Poignées de porte semblent fragiles

Retrouvez les images de la Tesla modèle Y bien d'autres tests sur: touring.ch/auto



Gestion budgétaire des coûts kilométriques

Le Touring Club Suisse a revu le calcul du coût kilométrique des voitures de tourisme. Le nouveau calculateur en ligne est plus pratique et moins coûteux que la clé USB utilisée jusqu'ici. Il est particulièrement adapté aux petites et moyennes entreprises qui souhaitent gérer efficacement les coûts de leur parc automobile, ou aux salariés utilisant leur voiture privée à des fins professionnelles et devant calculer leurs frais de déplacement de manière précise. Cette plateforme permet également de comparer facilement plusieurs véhicules entre eux, par exemple avant d'en acheter un nouveau.

tcs.ch/frais-kilometriques

TCS Recherche auto: le bilan CO₂ des voitures

Le TCS offre avec sa recherche de voitures un outil de vue d'ensemble et de comparaison fournissant des bases précieuses pour la prise de décision lors de l'achat d'une voiture. La plateforme en ligne a été entièrement revue et rendue plus conviviale. Les données de tous les modèles de voitures disponibles en Suisse y sont présentées en détail. Le bilan CO₂ (équivalents CO₂) sur le cycle de vie des véhicules, calculé en collaboration avec l'Institut Paul Scherrer IPS, en fait également partie. Les données techniques et les coûts d'exploitation peuvent ainsi être calculés et présentés. Des graphiques clairs sur l'évolution des émissions de gaz à effet de serre sur toute la durée d'utilisation – et des comparaisons entre les véhicules thermiques et électriques – sont disponibles en seulement quelques clics.

tcs.ch/recherche-auto