



TCS Test de voiture **VOLVO XC40 D4 AWD MOMENTUM**

Un SUV résolument

Premier produit Volvo désigné Voiture européenne de l'année, le SUV XC40 se veut hautement contemporain. Design épuré, équipement sécuritaire et astuces pratiques rivalisent avec un confort de marche généralisé.



🚗 4 cylindres 2 l turbodiesel, 190 ch 🛢️ 6,9 l/100 km (moyenne du test), étiquette-énergie E
🔋 Autonomie: 783 km 🏎️ Poids: 1851 kg (modèle testé) ⚡ 8,5 s de 0 à 100 km/h 💰 49 300 fr.

- + SUV compact au design tendance
- Présentation/Ambiance intérieure
- Confort de marche
- Assistances modernes disponibles
- Infodivertissement et audio
- Astuces et solutions novatrices
- Charge tractable (2100 kg)

- Prix et politique des options
- Sensations de conduite
- Poids élevé pour un SUV compact
- Direction peu informative
- Rapport dimensions/volume utile
- Ecran tablette parfois fastidieux
- Mauvaise visibilité périphérique

Mai 2018



Quatre modes. Le paramétrage Off Road fait office de réducteur.

Contemporain Le design épuré dissimule une technologie embarquée de pointe.



APERÇU TECHNIQUE

VOITURE D'ESSAI

Volvo XC40 D4 Geartronic AWD Momentum: 5 portes, 5 places; 49 300 fr. (véhicule testé: 67 740 fr.)

Gamme: T3, 1,5 l, 156 ch (35 500 fr.) à T5 AWD Inscription, 2 l, 247 ch, (55 100 fr.)

Options: peinture métallisée (850 fr.), caméra de recul (520 fr.), système de navigation (1200 fr.), régulateur ACC, Pilot Assist (1800 fr.)

Garantie: 5 ans/150 000 km d'usine, 5 ans d'assistance; garantie anti-rouille: 12 ans (sous conditions)

Importateur: Volvo Car Switzerland, 8052 Zurich, volvocars.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 4 cylindres, 2 l turbo-diesel, 190 ch, 400 Nm; boîte automatique 8 vitesses, traction intégrale. Poids: 1851 kg (véhicule testé), total admissible 2250 kg, charge tractable 2100 kg



On croit volontiers le designer Ian Kettle lorsqu'il confie s'être inspiré de la science-fiction pour concevoir cet authentique SUV urbain. Et pas seulement parce qu'une appli permet aux proches du propriétaire d'y accéder via leur smartphone ou à ce dernier de s'y faire livrer ses courses. Le XC40 met à profit la nouvelle plate-forme modulaire développée avec le chinois Geely pour exhiber un design de SUV branché. Pas d'arêtes saillantes, mais des lignes simples et inédites, à l'instar de la calandre incurvée. Avec son capot trapu, ce 4x4 dédié à la jungle des villes affiche une belle prestance pour un véhicule de 4,43 m. En fait, il se situe au cœur du segment des SUV compacts premium, en taille... comme en tarif.

Très Volvo, l'ambiance à bord est soulignée par l'instrumentation 12,3 et l'écran tactile 9" maison. L'agencement donne dans la sobriété, salutairement relevée par des incrustations alu concaves. Cet univers scandinave est égayé par quelques astuces pratiques, tels le crochet réversible sur la boîte à gants et la poubelle amovible dans la console centrale. Futé. Pour le reste, on retrouve la position dominante des SUV à l'avant. C'est encore plus marqué sur la banquette arrière réservant un espace correct, malgré une assise courte. A noter l'accès péjoré par la forme saillante des portières. Quant au coffre, il est aussi dans la norme. Un compartiment est aménagé sous le plancher, ce qui explique sa position relativement élevée.

Plus confortable que déléuré

Animé par un diesel de 190 ch, cette intégrale se révèle dynamique, en dépit de ses 1851 kg. On apprécie surtout le fonctionnement doux et l'allonge de ce moteur qui ne demande qu'un filet de gaz pour s'ébrouer prestement. Il faudra s'habituer à l'utilisation du joystick nécessitant deux impulsions pour engager les marches avant et arrière. Après quoi la boîte passe les 8 rapports en toute docilité. Mais ce qui plaît le plus, c'est le confort de roulage de ce modèle pourtant compact. Sur tous types de tracés, le XC40 évolue en finesse. Un agrément insoupçonné. Et tant pis si l'on a connu des SUV compacts au comportement plus joueur, nonobstant une agilité avérée. On pourra toujours tâter du terrain vu la garde au sol de 21 cm et le stabilisateur de vitesse en descente.



coffre: 460-1336 litres
pneus: 245/45R20, min. 235/60R17

**TECHNIQUE****EXCLUSIVITÉ TCS**

TCS MoBe: Herbert Meier

ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0–100 km/h):	8,5 s
Elasticité:	
60–100 km/h (mode D)	4,8 s
80–120 km/h (mode D)	6,1 s
Diamètre de braquage:	11,8 m

Insonorisation:
60 km/h: 56 dB (A)
120 km/h: 65 dB (A)

COÛTS DES SERVICES

Entretien gratuit 10 ans/150 000 km. Puis (km/mois)	heures	coûts (fr.) [‡]
15 000/12	1,1	395.–
30 000/24	1,3	555.–
Entretien sur 180 000 km:		
15 000 km/an	2,4	2450.–
[‡] matériel inclus		

FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois	
		fixes	variables
15 000	85	728.–	334.–
30 000	56	728.–	669.–
Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr. (OFS), agences Volvo: 130 à 165 fr.			

CONSUMMATION AU BANC D'ESSAI
(UE 80/1268)

	urbain	interurbain	mixte
Usine	5,7	4,7	5,1
Emissions de CO ₂ :	135 g/km		
Moyenne suisse de CO ₂ :	133 g/km		
EtiquetteEnergie (A–G):	E		

CONSUMMATION DU TEST

6,9 l/100 km autonomie 783 km
Parcours normé TCS: 6,8 l/100 km
réservoir: 54 litres

**Dans la norme**, le dégagement aux jambes.**Bien conçu** Le coffre et son rangement inférieur.**Musclé et branché** Il faut ajouter 570 fr. pour le toit Ice White.**Volvo XC40 D4 AWD en détail****CARROSSERIE**

Ce SUV compact long de 4,43 m a fière allure. L'habitabilité arrière tout comme le volume du coffre sont dans la norme du segment, donc moyens. La caméra de recul (option) est recommandée vu la visibilité entravée par les larges montants postérieurs. Rayon de braquage relativement élevé.

HABITACLE

L'agencement sobre et moderne est typiquement scandinave. Finition conforme au niveau premium. On retrouve le système d'infodivertissement tactile Volvo qui se manipule comme une tablette. Certaines fonctions sont dissimulées dans des sous-menus. Nombreux rangements et astuces pratiques.

CONFORT

L'agrément de marche est remarquable pour un véhicule compact, en particulier le niveau acoustique et les sièges cuir optionnels. Bruits aérodynamiques à peine perceptibles. Ce tableau flatteur est terni par les multiples équipements devant être acquis moyennant supplément.

PRIX-PRESTATIONS

La version de base comprend écran tactile, jantes alu, stabilisateur de vitesse en descente. Le niveau Momentum ajoute climatisation automatique, capteurs de recul, mode Drive. Longue liste d'options dont caméra de recul et climatisation bi-zone. Prix premium contrebalancé par l'entretien gratuit 10 ans/150 000 km.

COMPORTEMENT

Le XC40 est plutôt prédestiné pour les parcours autoroutiers. En courbes négociées à vive allure, ce compact au poids conséquent se montre sous-vireur. Et comme la direction est du genre synthétique, il est plutôt avare en sensations.

MOTEUR ET TRANSMISSION

Le 2 l turbodiesel doué d'un couple de 400 Nm se distingue par son fonctionnement doux, ses reprises et sa discrétion. Fort correctes, les performances pâtiesent un peu du poids. La traction intégrale pourvoit à une excellente motricité.

CONSUMMATION

La moyenne de 5,1 l/100 km obtenue avec le cycle normé est très optimiste. Durant le test, elle s'est établie à 6,9 l. Une valeur qui devrait néanmoins s'abaisser avec le temps, car le véhicule de test affichait un très faible kilométrage.

SÉCURITÉ

Les assistances sont au complet, dont une bonne partie en option. L'Auto-Pilot fonctionne bien sur autoroute, mais se révèle imprécis sur le réseau secondaire.

**Notation**

CARROSSERIE	Note (%)	Pondération (%)
chargement effectif (bagages-type)	42	15
habitabilité (dimensions intérieures)	70	15
modularité et rangements	70	20
qualités pour le transport en général	70	10
visibilité circulaire	40	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	70	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
Note	63%	15%

HABITACLE	Note (%)	Pondération (%)
bagages et sièges auto pour enfants	80	20
système multimédia	80	20
intérieur	70	10
sensation d'espace	80	10
finition/toucher	80	20
utilisation	80	20
Note	79%	10%

CONFORT	Note (%)	Pondération (%)
confort de conduite	80	10
bruits intérieurs	90	30
visibilité circulaire	40	40
suspension	80	10
sièges	80	10
équipement de confort de série et équipement effectif	70	30
équipement de confort en option et équipement effectif	70	10
Note	79%	10%

RAPPORT PRIX / PRESTATIONS	Note (%)	Pondération (%)
rapport prix/équipement (effectif, confort, sécurité)	70	40
prestations de garantie	80	25
coûts des services	100	15
rapport puissance/poids	50	5
performances	70	10
frais de consommation	50	5
Note	75%	15%

COMPORTEMENT ROUTIER	Note (%)	Pondération (%)
tenue de route	70	15
direction	70	15
plaisir de conduite	60	20
comportement routier	70	50
Note	68%	10%

MOTEUR ET TRANSMISSION	Note (%)	Pondération (%)
performances	70	20
puissance et accélération	80	10
régularité de fonctionnement	70	10
traction	80	15
boîte manuelle / boîte automatique	70	15
étagement de la boîte	80	15
charge tractable	90	15
Note	77%	10%

CONSOMMATION	Note (%)	Pondération (%)
consommation TCS delta (différence)	20	10
consommation cycle TCS	60	35
consommation données d'usine	50	10
consommation effective	60	35
autonomie	50	10
Note	54%	15%

SÉCURITÉ	Note (%)	Pondération (%)
équipement de sécurité de série	70	40
équipement de sécurité en option	80	40
système d'éclairage/feux	90	20
distance de freinage	k.M.	0
Note	78%	15%

Note finale



TCS Test de voiture

VOLVO XC40 D4 AWD MOMENTUM

Données techniques et mesures

MOTEUR	
version	4/Reihe
cylindrée	1969 ccm
puissance/tours-minute	140 kW/Orpm
puissance mesurée	140 kW
couple/tours-minute	400 Nm/1750rpm
TRANSMISSION	
système de propulsion	4x4
boîte à vitesses	Automat
dimensions pneus de série	0
dimensions pneus véhicule de test	245/45R20
CONSOMMATION	
mixte usine (selon norme 1999/100/CE)	5.1 l/100km
mixte TCS (selon norme 1999/100/CE)	k.M. l/100km
mixte TCS-P	6.8 l/100km
effective	6.9 l/100km
émissions de CO ₂ usine	135 g/km
autonomie au TCS-P	794 km
volume du réservoir	54 litres
DYNAMIQUE DE CONDUITE	
accélération 0–100 km/h (usine/TCS)	7.9 /8.5 s
puissance 60–100 km/h (au 2e rapport le plus haut)	4.8 s
puissance 80–120 km/h (au 2e rapport le plus haut)	6.1 s
freinage à 100 km/h	0 m
diamètre de braquage gauche/droite	11.7 /11.8 m
insonorisation à 60 km/h	56 dBA
insonorisation à 120 km/h	65 dBA
DIMENSIONS	
longueur/largeur/hauteur	4.43 /1.87 /1.63 m
poids à vide usine	1842 kg
poids à vide mesuré	1851 kg
poids total	2250 kg
charge utile effective	399 kg
charge tractable freinée	2100 kg
capacité du coffre minimum	460 litres
capacité du coffre maximum	1336 litres
largeur du coffre (entre les passages de roue)	101 cm
profondeur du coffre jusqu'à la 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	178 /88 /0 cm
hauteur du coffre (ouverture de coffre)	73 cm
chargement de bagages types TCS (semblables à des cartons bananes)	5
largeur intérieure 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	147 /144 /0 cm
hauteur intérieure 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	106 /98 /0 cm
espace pour les jambes 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée (de/à)	88 -113 cm/ 62 -88 cm/ 0 -0 cm
GARANTIE	
garantie d'usine en années	5 ans
garantie d'usine en km	150000 km
garantie antirouille en années	12 ans
en gras = mesures effectuées par le TCS	



la vidéo du test