



## TCS Test de voiture Subaru Impreza 2.0l Swiss Plus

### Une intégrale toujours partante

Cure de jouvence pour la Subaru Impreza de cinquième génération. Cette compacte à traction intégrale séduit par son style sportif, la qualité perçue de l'habitacle et sa bonne tenue de route.



🚗 4 cylindres boxer, 2 l essence, 156 ch 📊 7,9 l/100 km (moyenne du test), étiquetteEnergie G  
🕒 Autonomie: 637 km 🏋️ Poids: 1405 kg (modèle testé) ⚡ 10,6 s de 0 à 100 km/h 💰 31.570 fr.

- + Qualité des équipements de sécurité et de confort
- Sièges confortables
- Moteur boxer vélocé
- Châssis harmonieux
- Direction précise
- Freinage endurant

- Boîte CVT peu sportive
- Ergonomie inhabituelle
- Design peu innovant
- Visibilité arrière
- Extension du coffre non plane

Mars 2018



Qualité et ergonomie de rigueur sur la planche de bord.



Berline 4x4, l'Impreza vous emmène sans problème au point de départ d'excursions.

## APERÇU TECHNIQUE

### VOITURE D'ESSAI

Subaru Impreza 2.0 Lineartronic Swiss Plus, 5 portes, 5 places; 31 570 fr. (véhicule testé: 31 570 fr.)  
Gamme: 1.6i Advantage, 114 ch (24 080 fr.) à 2.0i Luxury, 156 ch, (35 050 fr.)  
Options: peinture métallisée (750 fr.), vitres obscurcies (680 fr.)  
Garantie: 3 ans/100 000 km d'usine, 3 ans d'assistance; garantie antirouille: 12 ans (sous conditions)  
Importateur: Subaru Suisse AG, 5745 Safenwil, subaru.ch

### DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 4 cylindres boxer 2 l essence, 156 ch; 196 Nm; boîte à variation continue 7 vitesses, traction intégrale permanente. Poids: 1405 kg (véhicule testé), total admissible 1920 kg, charge tractable 1200 kg



Compacité, agilité, efficacité en côte et finition de qualité, tels sont les principaux attributs de la nouvelle Subaru Impreza.

Les designers japonais ont remanié avec soin cette grande compacte – 4,46 m tout de même – à traction intégrale. La silhouette sportive s'accompagne d'un habitacle dont la qualité perçue doit autant au choix des matériaux qu'au soin apporté à la finition. Nous avons testé la version Swiss Plus, dont la présentation extérieure et intérieure n'a d'égaux que les qualités routières. Nous avons particulièrement apprécié le confort, l'équipement assorti de nombreuses aides à la conduite et la traction intégrale permanente.

Sous le capot de l'Impreza, le fameux moteur 2 litres à quatre cylindres opposés délivre 156 ch. Ce bloc atmosphérique gronde bien à l'accélération, d'autant plus que la boîte automatique CVT a tendance à le laisser monter allègrement en régime. Mais à vitesse stabilisée, on n'entend plus qu'un discret ronronnement. A noter qu'il n'existe plus de version à boîte manuelle. En conduite dynamique, la fermeté du châssis et la direction directe sont appréciables. Le plaisir de conduite est donc au rendez-vous sur les routes de montagne sinueuses.

### Valeurs cachées

Le design intérieur a subi un changement radical. Jadis rustique, la planche de bord est désormais élégante, avec des matériaux de haute qualité et bien finis. Elle est dominée par un grand écran tactile, les instruments principaux encadrant un petit affichage multifonction. Bien que l'on s'y perde un peu au début, il faut concéder que l'ordre et la logique sont pleinement respectés. Les systèmes d'assistance, du régulateur de vitesse adaptatif au dispositif de freinage automatique d'urgence, font partie du viatique. Nous avons été amusés par l'aide au démarrage, qui vous exhorte à redémarrer quand les feux passent au vert.



coffre: 385–1565 litres  
pneus: 205/50 R17, min. 205/50 R17

L'espace disponible aux places avant et arrière est correctement dimensionné. Offrant un bon maintien, les sièges restent confortables même lors de longs trajets. La capacité du coffre, 385 litres, est suffisante. Elle est modulable jusqu'à 1565 litres grâce à la banquette arrière divisée, mais le plan de charge n'est alors plus tout à fait plat.



## TECHNIQUE

## EXCLUSIVITÉ TCS

TCS MoBe: Bernhard Schwab

## ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0–100 km/h):	10,6 s
Elasticité:	—
60–100 km/h (mode D)	—
80–120 km/h (mode D)	7,4 s
Diamètre de braquage:	11,4 m
Freinage (100–0 km/h):	35,2 m

## Insonorisation:

60 km/h: 61 dB (A)
120 km/h: 70 dB (A)

## COÛTS DES SERVICES

Entretien (km/mois)	heures	coûts (fr.) <sup>1</sup>
15 000/12	1,0	248.–
30 000/24	1,7	468.–
Entretien sur 180 000 km:		
15 000 km/an	17,7	5094.–

<sup>1</sup> matériel inclus

## FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois	
		fixes	variables
15 000	73	563.–	348.–
30 000	50	563.–	697.–

Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr. (OFS), Subaru non communiqué

## CONSOMMATION AU BANC D'ESSAI (UE 80/1268)

	urbain	interurbain	mixte
Usine	8,4	5,6	6,6
Emissions de CO <sub>2</sub> :			152 g/km
Moyenne suisse de CO <sub>2</sub> :			134 g/km
EtiquetteEnergie (A–G):			G

## CONSOMMATION DU TEST

7,9 l/100 km	autonomie 637 km
Parcours normé TCS: 7,3 l/100 km	
réservoir: 50 litres	



Habitabilité correcte des places arrière.



La banquette arrière divisée peut être rabattue.



Une face arrière typée sport. A noter les feux saillants.

36 touring | mars 2018

## La Subaru Impreza en détail

## CARROSSERIE

La carrosserie de l'Impreza de cinquième génération paraît un peu tarabiscotée. Par rapport au modèle précédent, la longueur et l'empattement ont progressé respectivement de 4,5 et 2,5 cm. La modularité intérieure se limite aux sièges arrière rabattables séparément, ce qui crée une petite marche au milieu du plan de charge.

## HABITACLE

Bonne finition de l'habitacle, mais écrans de bord requérant quelque accoutumance. Les sièges bien dessinés procurent suffisamment de confort sur les longues distances et l'espace à l'arrière se situe dans la moyenne.

## CONFORT

L'Impreza est une routière confortable. Comme le moteur 2 litres boxer vibre peu, il est à peine audible en vitesse de croisière. La ligne d'équipements Swiss Plus ne laisse guère à désirer, puisque l'alarme d'angle mort, les assistants de feux de route et les capteurs de pluie sont fournis de série.

## PRIX-PRESTATIONS

L'Impreza Swiss Plus est une offre séduisante en raison de la transmission intégrale et des équipements proposés. Toutefois, la consommation et les frais d'entretien sont relativement élevés. Prestations de garantie dans la moyenne.

## COMPORTEMENT

Comportement sécurisant. Le châssis, assez ferme, privilégie le plaisir de conduite. Inégalités du revêtement correctement aplanies, à quoi s'ajoute une direction douce et directe.

## MOTEUR ET TRANSMISSION

Sur le papier, le nouveau moteur 2,0 l à injection directe d'essence en a assez sous le coude pour animer cette voiture de 1,4 tonne. Mais la boîte à variation continue, avec ses rapports «préprogrammés», est plus axée sur la mobilité pure que sur la conduite sportive. La boîte de vitesses manuelle n'est plus proposée.

## CONSOMMATION

Subaru annonce une consommation mixte de 6,6 l/100 km pour cette traction intégrale. Au quotidien, il faut toutefois plutôt compter 7,9 l/100 km.

## SÉCURITÉ

Très bons équipements de sécurité. En plus de l'ESP, ils comprennent des airbags frontaux et latéraux, des airbags rideaux et un neuvième coussin gonflable protégeant les genoux du conducteur. Régulateur adaptatif et assistant de maintien de voie sont de série.



La vidéo du test  
tcs.ch/  
portail-video



## Notation

CARROSSERIE	Note (%)	Pondération (%)
chargement effectif (bagages-type)	44	15
habitabilité (dimensions intérieures)	70	15
modularité et rangements	70	20
qualités pour le transport en général	70	10
visibilité circulaire	40	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	80	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
<b>Note</b>	<b>64%</b>	<b>15%</b>

HABITACLE	Note (%)	Pondération (%)
bagages et sièges auto pour enfants	70	20
système multimédia	70	20
intérieur	60	10
sensation d'espace	60	10
finition/toucher	60	20
utilisation	60	20
<b>Note</b>	<b>64%</b>	<b>10%</b>

CONFORT	Note (%)	Pondération (%)
confort de conduite	70	10
bruits intérieurs	40	30
visibilité circulaire	40	10
suspension	70	10
sièges	70	10
équipement de confort de série et équipement effectif	70	10
équipement de confort en option et équipement effectif	70	20
<b>Note</b>	<b>61%</b>	<b>10%</b>

RAPPORT PRIX / PRESTATIONS	Note (%)	Pondération (%)
rapport prix/équipement (effectif, confort, sécurité)	80	40
prestations de garantie	60	25
coûts des services	60	15
rapport puissance/poids	60	5
performances	60	10
frais de consommation	40	5
<b>Note</b>	<b>67%</b>	<b>15%</b>

COMPORTEMENT ROUTIER	Note (%)	Pondération (%)
tenue de route	70	15
direction	70	15
plaisir de conduite	60	20
comportement routier	60	50
<b>Note</b>	<b>63%</b>	<b>10%</b>

MOTEUR ET TRANSMISSION	Note (%)	Pondération (%)
performances	60	20
puissance et accélération	70	10
régularité de fonctionnement	70	10
traction	80	15
boîte manuelle / boîte automatique	70	15
étagement de la boîte	60	15
charge tractable	50	15
<b>Note</b>	<b>65%</b>	<b>10%</b>

CONSOMMATION	Note (%)	Pondération (%)
consommation TCS delta (différence)	70	10
consommation cycle TCS	40	35
consommation données d'usine	50	10
consommation effective	20	35
autonomie	40	10
<b>Note</b>	<b>37%</b>	<b>15%</b>

SÉCURITÉ	Note (%)	Pondération (%)
équipement de sécurité de série	90	10
équipement de sécurité en option	90	30
système d'éclairage/feux	90	10
distance de freinage	60	50
<b>Note</b>	<b>75%</b>	<b>15%</b>

Note finale





TCS Test de voiture

## Subaru Impreza 2.0l Swiss Plus

MOTEUR	
version	4 Boxer
cylindrée	1995 ccm
puissance/tours-minute	115 kW/6000 tr/min
puissance mesurée	<b>115 kW</b>
couple/tours-minute	196 Nm/4000 tr/min
TRANSMISSION	
système de propulsion	4x4
boîte à vitesses	CVT
dimensions pneus de série	205/50 R17
dimensions pneus véhicule de test	<b>205/50R17</b>
CONSUMMATION	
mixte usine (selon norme 1999/100/CE)	6.6 l/100 km
mixte TCS (selon norme 1999/100/CE)	<b>n.d. l/100 km</b>
mixte TCS-P	<b>7.3 l/100 km</b>
effective	<b>7.8 l/100 km</b>
émissions de CO <sub>2</sub> usine	152 g/km
autonomie au TCS-P	<b>685 km</b>
volume du réservoir	50 litres
DYNAMIQUE DE CONDUITE	
accélération 0–100 km/h (usine/TCS)	<b>9.4 /10.6 s</b>
puissance 60–100 km/h (au 2e rapport le plus haut)	<b>2 s</b>
puissance 80–120 km/h (au 2e rapport le plus haut)	<b>7.4 s</b>
freinage à 100 km/h	<b>35.2 m</b>
diamètre de braquage gauche/droite	<b>11.4 /11.58 m</b>
insonorisation à 60 km/h	<b>61 dBA</b>
insonorisation à 120 km/h	<b>70 dBA</b>
DIMENSIONS	
longueur/largeur/hauteur	4.46 /1.775 /1.48 m
poids à vide usine	1481 kg
poids à vide mesuré	<b>1405 kg</b>
poids total	1920 kg
charge utile effective	<b>515 kg</b>
charge tractable freinée	1200 kg
capacité du coffre minimum	385 litres
capacité du coffre maximum	1565 litres
largeur du coffre (entre les passages de roue)	<b>107 cm</b>
profondeur du coffre jusqu'à la 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> rangée	<b>187 /81 /0 cm</b>
hauteur du coffre (ouverture de coffre)	<b>77 cm</b>
chargement de bagages types TCS (semblables à des cartons bananes)	<b>5</b>
largeur intérieure 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> rangée	<b>154 /149 /0 cm</b>
hauteur intérieure 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> rangée	<b>101 /94 /0 cm</b>
espace pour les jambes 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> rangée (de/à)	<b>83 -111 cm/ 17 -44 cm/ 0 -0 cm</b>
GARANTIE	
garantie d'usine en années	3 ans
garantie d'usine en km	100000 km
garantie antirouille en années	12 ans

en gras = mesures effectuées par le TCS



la vidéo du test