



TCS Test de voiture **SEAT ARONA 1.0 TSI XCELLENCE**

Un crossover **volontiers joueur**

Le Seat Arona est un crossover urbain agile et pourvu d'une motorisation downsizée alerte et onctueuse. Il sait se faire apprécier aussi bien sur les longues distances que sur les tracés sinueux.



E 3 cylindres 1,0 l essence, 115 ch **W** 6,8 l/100 km (moyenne du test), étiquette-énergie D
V autonomie: 585 km **k** poids: 1261 kg (modèle testé) **P** 9,7 s de 0 à 100 km/h **L** 27 100 fr.

Juillet / Août 2018



TCS Test de voiture

SEAT ARONA 1.0 TSI XCELLENCE



Cinq modes de conduite sélectionnables via l'écran tactile.



Très loisirs Le Seat Arona est de tous les bons coups.

APERÇU TECHNIQUE

VOITURE D'ESSAI

Seat Arona Xcellence: 5 portes, 5 places; 27 100 fr. (véhicule testé: 30 850 fr.)
Gamme: Référence, 95 ch (18 900 fr.) à FR, 150 ch, (30 200 fr.)
Options: peinture métallisée (570 fr.), radio Beats (560 fr.), phares LED (710 fr.), sièges chauffants (370 dr.)
Garantie: 2 ans d'usine, 2 ans de mobilité; garantie anti-rouille: 12 ans (sous conditions)

Importateur: Amag Import AG, Aarauerstrasse 20, 5116 Schinznach Bad, seat.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 3 cylindres turbo, 1 l essence, 115 ch; 200 Nm; boîte manuelle 6 vitesses, traction avant. Poids: 1261 kg (véhicule testé), total admissible 1660 kg, charge tractable 1100 kg



Ce crossover ultracompact n'a pas seulement le look qui convient pour quitter la ville et vous conduire jusqu'au départ des itinéraires d'escalade. Sa configuration s'adapte vraiment à tous les terrains, de l'asphalte des villes à la terre battue des sentiers alpins. Bien que construit sur la même plate-forme que la citadine Ibiza, le Seat Arona – nous avons testé la version Xcellence – est un bon exemple de la flexibilité offerte par la plate-forme MQB du groupe Volkswagen. Il mesure 4,1 m de long, à peine 8 cm de plus que l'Ibiza, mais est 10 cm plus haut. Sa garde au sol rehaussée simplifie la tâche sur les terrains semés d'embûches et tout l'équipement de l'alpiniste tient dans le coffre de 400 litres. Cela étant, il est toujours possible de rabattre les dossiers arrière pour libérer de l'espace supplémentaire, sur un plancher qui n'est hélas pas plat. La position de conduite haute procure une bonne visibilité. Bien que regorgeant de plastiques bas de gamme, l'habitacle est sobre et correctement fini. Les gros gabarits sont à leur aise aux places avant, et même des alpinistes entièrement équipés peuvent voyager confortablement.

La disposition des commandes et des instruments est logique et bien ordonnée. Conformément à une tendance généralisée, le benjamin des SUV Seat bénéficie de nombreux systèmes d'assistance et d'infodivertissement, comme le système anticollision, l'aide au démarrage en côte ou la station de recharge inductive pour smartphones. L'habitacle ploie sous le plastique, mais se révèle accueillant. Même l'équipement de base procure déjà un niveau de confort correct.

Enthousiasmante agilité

Un trois cylindres essence de 1,0 litre délivrant 115 ch peut paraître un peu léger de prime abord. Mais ce menu moteur ne s'en sort pas si mal que cela. Si les reliefs marqués imposent de recourir fréquemment au levier de vitesses, on est agréablement surpris par le silence régnant à bord sur les parcours de plaine. A cela s'ajoute un châssis dynamique – une appréciable constante chez Seat – mais néanmoins agréable pour faire de la route. La direction directe et le faible rayon de braquage simplifient les manœuvres, la conduite étant agrémentée en outre par une commande de boîte douce et précise. →

- Inertie du volant moteur
- Habitabilité un peu juste
- Coffre à peine suffisant
- Prix élevé pour un SUV urbain
- Pas de version 4x4 disponible
- Accessibilité des places arrière



coffre: 400–1280 litres
pneus: 215/45 R18, min. 195/60 R16



TCS Test de voiture

SEAT ARONA 1.0 TSI XCELLENCE

TECHNIQUE

EXCLUSIVITÉ TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0–100 km/h):	9,7 s
Elasticité:	
60–100 km/h	5,9 s
80–120 km/h	6,8 s
Diamètre de braquage:	10,5 m
Freinage (100–0 km/h):	36,2 m

Insonorisation:

60 km/h: 58 dB (A)
120 km/h: 71 dB (A)

COÛTS DES SERVICES

Entretien (km/mois)	heures	coûts (fr.) ¹
30 000/24	1	312.–
60 000/48	1,9	576.–
Entretien sur 180 000 km:		
15 000 km/an	15,7	3781.–
¹ matériel inclus		

FRAIS D'EXPLOITATION

km/mois	ct./km	fr./mois	fixes	variables
15 000	61	505.–		259.–
30 000	41	505.–		518.–
Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr. (OFS), agences Seat: de 95 à 190 fr.				

CONSOMMATION AU BANC D'ESSAI (UE 80/1268)

	urbain	interurbain	mixte
Usine	5,9	4,3	4,9
Emissions de CO ₂ :			113 g/km
Moyenne suisse de CO ₂ :			133 g/km
EtiquetteEnergie (A–G):			D

CONSOMMATION DU TEST

6,8 l/100 km	autonomie 585 km
réservoir: 40 litres	



Bien ordonnée, la planche de bord.



Les rangements ne sont pas en surnombre.



En bicolore, le Seat Arona a fière allure.

38 touring | juillet / août 2018

Seat Arona 1.0 Xcellence

CARROSSERIE

L'Arona est le crossover urbain signé Seat. Il n'existe qu'en version à deux roues motrices. Extrapolé de l'Ibiza, il s'en démarque par le rehaussement des assises et une garde au toit plus généreuse. La carrosserie est harmonieusement dessinée et le diamètre de braquage de 10,5 m facilite les manœuvres. Seul regret, la capacité du coffre n'excède pas celle d'une voiture compacte.

HABITACLE

Agencement sobre, mais rehaussé par des inserts blancs. Les commandes sont disposées avec logique et la finition ne prête pas le flanc à la critique.

CONFORT

La ligne d'équipements Xcellence offre un niveau de confort approprié pour un petit SUV. Nous avons été conquis notamment par le confort des sièges et de la suspension. Bien que le niveau sonore dans l'habitacle ne soit pas gênant, il ne se situe que dans la moyenne par rapport à d'autres modèles testés.

PRIX-PRESTATIONS

Le riche équipement de série de la version Xcellence et la modicité des frais de maintenance sont des points positifs. En revanche, les prestations et les dépenses de consommation ne se situent que dans la moyenne. Relevons que la citadine coûte 6000 francs de moins à prestations égales. A méditer avant de craquer pour un SUV.

COMPORTEMENT

L'équilibre des qualités routières offre un bon compromis entre sportivité et agrément de marche. L'Arona peut se targuer d'un comportement précis et sûr, même en conduite très dynamique.

MOTEUR ET TRANSMISSION

Le véhicule testé était animé par un trois cylindres TSI de 1,0 litre, équipant déjà d'autres modèles du groupe VW. Il délivre une puissance de 115 ch et un couple maximal de 200 Nm à 2000 tr/min. Très silencieux et peu affligé de vibrations jusqu'aux régimes intermédiaires, ce moteur à injection directe d'essence a tendance à être plus rugueux et manque un peu d'allonge quand on le pousse dans ses derniers retranchements.

CONSOMMATION

En mettant la pédale douce, il est possible de rester sous la barre des 6 l/100 km. Mais les 4,9 l donnés d'usine ne sont pas vraiment réalistes.

SÉCURITÉ

Bon niveau de sécurité du véhicule testé. La distance de freinage de 36 m est conforme aux attentes.

CREDITS: Bouldermaite Black Diamond «Drop Zones» von Bächli Bergsport.



Notation

CARROSSERIE	Note (%)	Pondération (%)
chargement effectif (bagages-type)	38	15
habitabilité (dimensions intérieures)	70	15
modularité et rangements	60	20
qualités pour le transport en général	60	10
visibilité circulaire	60	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	70	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
Note	61%	15%

HABITACLE	Note (%)	Pondération (%)
bagages et sièges auto pour enfants	60	20
système multimédia	70	20
intérieur	70	10
sensation d'espace	70	10
finition/toucher	70	20
utilisation	80	20
Note	70%	10%

CONFORT	Note (%)	Pondération (%)
confort de conduite	80	10
bruits intérieurs	50	30
visibilité circulaire	60	60
suspension	70	10
sièges	80	10
équipement de confort de série et équipement effectif	70	30
équipement de confort en option et équipement effectif	70	10
Note	66%	10%

RAPPORT PRIX / PRESTATIONS	Note (%)	Pondération (%)
rapport prix/équipement (effectif, confort, sécurité)	70	40
prestations de garantie	50	25
coûts des services	100	15
rapport puissance/poids	50	5
performances	60	10
frais de consommation	50	5
Note	67%	15%

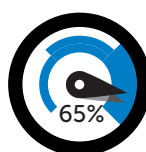
COMPORTEMENT ROUTIER	Note (%)	Pondération (%)
tenue de route	80	15
direction	80	15
plaisir de conduite	60	20
comportement routier	70	50
Note	71%	10%

MOTEUR ET TRANSMISSION	Note (%)	Pondération (%)
performances	60	20
puissance et accélération	70	10
régularité de fonctionnement	50	10
traction	60	15
boîte manuelle / boîte automatique	80	15
étagement de la boîte	80	15
charge tractable	60	15
Note	66%	10%

CONSOMMATION	Note (%)	Pondération (%)
consommation TCS delta (différence)	70	10
consommation cycle TCS	60	35
consommation données d'usine	60	10
consommation effective	40	35
autonomie	30	10
Note	51%	15%

SÉCURITÉ	Note (%)	Pondération (%)
équipement de sécurité de série	60	25
équipement de sécurité en option	80	15
système d'éclairage/feux	80	10
distance de freinage	70	50
Note	70%	15%

Note finale





TCS Test de voiture

SEAT ARONA 1.0 TSI XCELLENCE

Données techniques et mesures

MOTEUR	
version	3/Reihe
cylindrée	999 ccm
puissance/tours-minute	85 kW/6000rpm
puissance mesurée	85 kW
couple/tours-minute	200 Nm/2000rpm
TRANSMISSION	
système de propulsion	Front
boîte à vitesses	m6
dimensions pneus de série	205/60R16
dimensions pneus véhicule de test	215/45R18
CONSUMMATION	
mixte usine (selon norme 1999/100/CE)	4.9 l/100km
mixte TCS (selon norme 1999/100/CE)	0 l/100km
mixte TCS-P	5.6 l/100km
effective	6.8 l/100km
émissions de CO ₂ usine	113 g/km
autonomie au TCS-P	714 km
volume du réservoir	40 litres
DYNAMIQUE DE CONDUITE	
accélération 0–100 km/h (usine/TCS)	9.8 /9.7 s
puissance 60–100 km/h (au 2e rapport le plus haut)	5.9 s
puissance 80–120 km/h (au 2e rapport le plus haut)	6.8 s
freinage à 100 km/h	36.2 m
diamètre de braquage gauche/droite	10.46 /10.5 m
insonorisation à 60 km/h	58 dBA
insonorisation à 120 km/h	71 dBA
DIMENSIONS	
longueur/largeur/hauteur	4.14 /1.78 /1.55 m
poids à vide usine	1247 kg
poids à vide mesuré	1261 kg
poids total	1660 kg
charge utile effective	399 kg
charge tractable freinée	1100 kg
capacité du coffre minimum	400 litres
capacité du coffre maximum	1280 litres
largeur du coffre (entre les passages de roue)	101 cm
profondeur du coffre jusqu'à la 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	148 /74 /0 cm
hauteur du coffre (ouverture de coffre)	78 cm
chargement de bagages types TCS (semblables à des cartons bananes)	4
largeur intérieure 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	146 /142 /0 cm
hauteur intérieure 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	112 /103 /0 cm
espace pour les jambes 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée (de/à)	92 -116 cm/ 58 -84 cm/ 0 -0 cm
GARANTIE	
garantie d'usine en années	2 ans
garantie d'usine en km	• km
garantie antirouille en années	12 ans
en gras = mesures effectuées par le TCS	



la vidéo du test