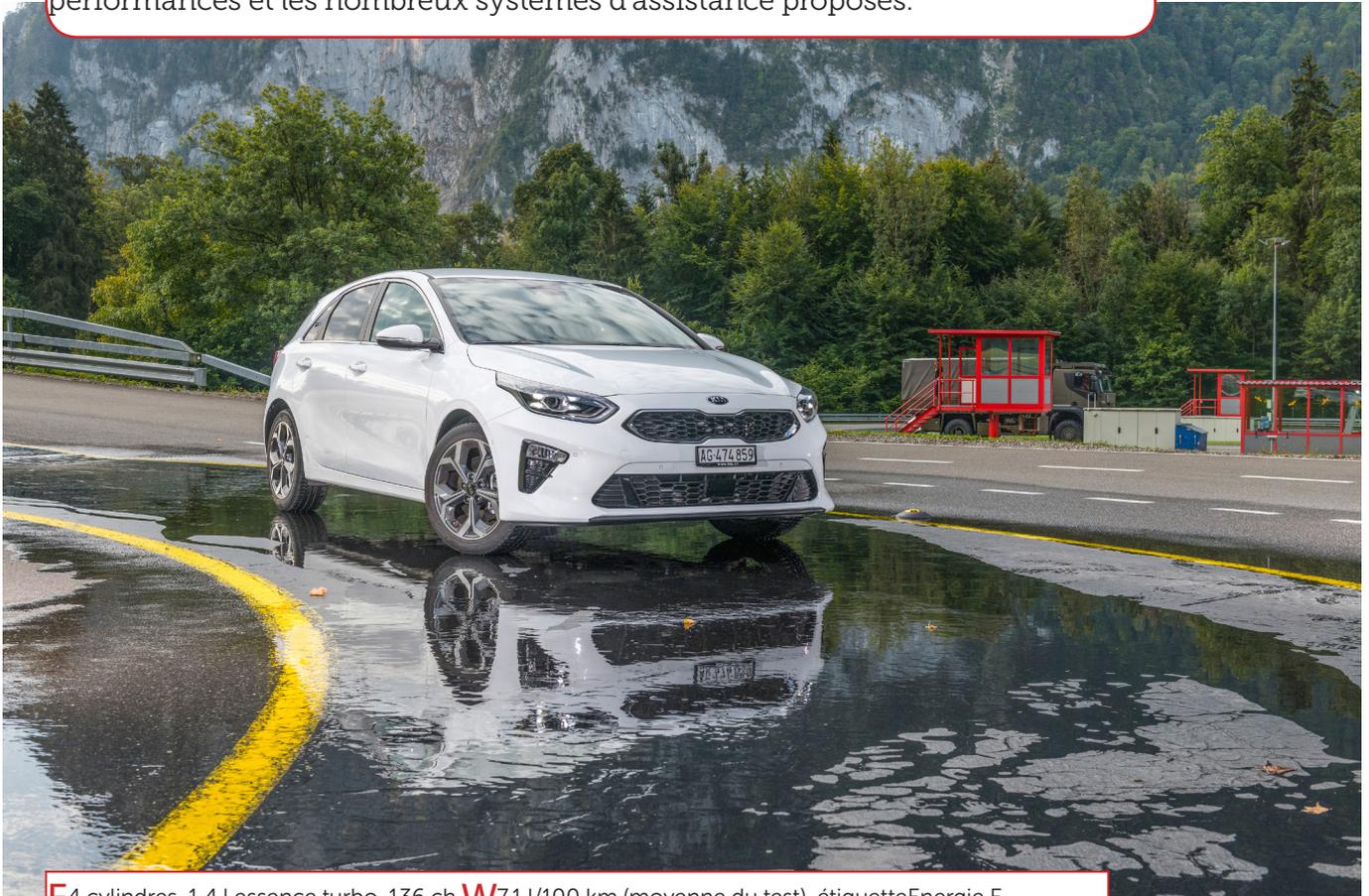




TCS Test de voiture
KIA CEED 1.4 T-GDI STYLER

Compacte bien née

La Kia Ceed, une voiture coréenne produite en Europe, a gagné en qualité à maints égards. Cette compacte bien finie a pour principaux atouts ses bonnes performances et les nombreux systèmes d'assistance proposés.



E4 cylindres, 1,4 l essence turbo, 136 ch **W**7,1 l/100 km (moyenne du test), étiquetteEnergie E
Vautonomie: 703 km **k**poids: 1430 kg (modèle testé) **P**9,1 s de 0 à 100 km/h **L**33 250 fr.

Novembre 2018



Un habitacle moderne et respirant la qualité.



Agencement clair de la planche de bord.



De bonnes performances mises en évidence lors des essais à Stockental.

APERÇU TECHNIQUE

VOITURE D'ESSAI

Kia Ceed 1.4 T-GDI Style:
5 portes, 5 places; 33 250 fr.
(véhicule testé: 36 800 fr.)

Gamme: 1.4 CVVT Classic,
100 ch (19 950 fr.) à 1.6 CRDi
Style 136 ch, (35 750 fr.)

Options: peinture métallisée
(650 fr.), toit vitré (1750 fr.),
pack Style (2900 fr.).

Garantie: 7 ans/150 000 km
d'usine, 7 ans d'assistance
(avec un entretien conforme);
garantie antirouille: 12 ans
Importateur: Kia Motors AG,
5745 Safenwil, kia.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 4 cylindres, 1,4 l
essence turbo, 136 ch,
242 Nm; boîte 7 vitesses à
double embrayage, traction
avant.

Poids: 1430 kg (véhicule du
test), total admissible 1850 kg,
charge tractable 1410 kg



La Kia Ceed revisitée se révèle certes plaisante de prime abord, mais sans se démarquer considérablement de la concurrence.

La version Style testée nous a néanmoins surpris par son habitacle harmonieux garni de matériaux valorisants. Cette évolution témoigne des ambitions élevées du constructeur coréen dans le segment des compactes. La première chose qui frappe est la planche de bord, avec ses instruments clairement disposés et son écran tactile. Et le facteur bien-être progresse encore de quelques points lorsque l'on prend place dans les confortables sièges cuir climatisés et que l'on saisit le volant revêtu de cuir.

Dotation de confort étoffée

La richesse de l'équipement de confort et les systèmes d'assistance proposés représentent la cerise sur le gâteau. Du régulateur de vitesse adaptatif à l'assistance au freinage autonome, en passant par l'aide au maintien dans la voie de circulation, tout ce que la technologie peut offrir est inclus. On ne dénombre pas moins de 14 systèmes d'assistance dans la version Style. L'habitabilité est bonne à l'avant, un peu moins à l'arrière. La capacité du coffre – 380 litres – n'a rien de fracassant, mais est conforme aux critères de ce segment. Il ne faut pas non plus s'attendre à des miracles en termes de modularité. Cela étant, le volume de chargement peut être porté à 1318 litres en rabaisant les dossiers de la banquette.

Correctement motorisée

Sur la piste du centre de sécurité routière TCS de Stockental, la nouvelle nous a séduits par la douceur et les reprises de son moteur essence 1,4 litre suralimenté. En revanche, la boîte double embrayage à 7 rapports se montre peu réactive. L'ensemble délivre 136 ch et un couple maximal de 242 Nm. Le mode Sport privilégie le dynamisme, mais pénalise alors la consommation d'essence (7,1 l/100 km sur l'ensemble du test). A cela s'ajoute un châssis assez ferme, ce qui rend les inégalités de revêtement bien perceptibles.

En version Style, la Kia Ceed soutient la comparaison avec les autres compactes. C'est surtout le rapport prix/prestations qui parle en faveur de la coréenne. Elle est en effet entièrement équipée et se distingue de surcroît par son haut niveau de qualité.

- Aide au maintien de voie nerveux
- Niveau sonore moyen
- Suspensions fermes
- Visibilité oblique arrière
- Consommation assez élevée
- Prix de la version Style



coffre: 380–1318 litres
pneus: 255/45 R17 min. 195/65 R15



TECHNIQUE

EXCLUSIVITÉ TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0–100 km/h):	9,1 s
Elasticité:	
60–100 km/h (mode D)	4,7 s
80–120 km/h (mode D)	6,1 s
Diamètre de braquage:	11,2 m
Freinage (100–0 km/h):	33,2 m

Insonorisation:
60 km/h: 62 dB (A)
120 km/h: 70 dB (A)

COÛTS DES SERVICES

Entretien (km/mois)	heures	coûts (fr.) ¹
15 000/12	0,5	190.–
30 000/24	1,3	367.–
Entretien sur 180 000 km:		
15 000 km/an	13,4	4325.–

¹ matériel inclus

FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois	
		fixes	variables
15 000	71	573.–	316.–
30 000	48	573.–	632.–

Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr.
(OFS), agences Kia 90 à 176 fr.

CONSUMMATION AU BANC D'ESSAI
(ECE R-83)

	urbain	interurbain	mixte
Usine	6,7	5,0	5,7
Emissions de CO ₂ (usine):	129 g/km		
Moyenne suisse de CO ₂ :	133 g/km		
EtiquetteEnergie (A–G):	E		

CONSUMMATION DU TEST

7,1 l/100 km	autonomie 703 km
Parcours normé TCS	6,2 l/100 km
réservoir: 50 litres	



A l'arrière, l'espace est jugé suffisant.



Volume utile correct pour une compacte.



Distance de freinage courte, au service de la sécurité.



La vidéo
du test
[tcs.ch/
portail-video](https://tcs.ch/portail-video)

Kia Ceed 1.4 T-GDI en détail

CARROSSERIE

Bonne habitabilité à l'avant et à l'arrière, coffre suffisant par rapport à la taille du véhicule. Modularité limitée aux dossiers arrière rabattables séparément et au plancher de coffre réglable.

HABITACLE

Matériaux de bonne qualité et finition soignée. Style intérieur moderne et sans fioritures. Commandes logiques et système multimédia dernier cri.

CONFORT

Agrément de marche correct. Mais les roues de 17 pouces (option) génèrent hélas un bruit de roulement nettement perceptible. Suspensions plutôt fermes, surtout perceptible à basse vitesse. Dotation de série très riche et options de prix modéré. Les sièges cuir (option) sont confortables et assurent un bon maintien.

PRIX-PRESTATIONS

Rien à redire dans ce domaine au vu du niveau d'équipement, des coûts de maintenance modérés et des généreuses prestations de garantie. Mais la consommation pourrait être plus frugale.

COMPORTEMENT

Globalement très sain, mais gagnerait à être plus réactif. La direction, par exemple, manque un peu de précision en son point milieu. Le plaisir de conduite est quelque peu pénalisé par l'inertie de la boîte de vitesses à double embrayage. Sans surprise, la Kia Ceed est par nature sous-vireuse dans les virages négociés à vive allure.

MOTEUR ET
TRANSMISSION

Performances très correctes pour un moteur turbo essence de 1,4 litre. L'accélération de 0 à 100 km/h est réalisée en 9,1 secondes seulement. La motricité atteint ses limites dans les sorties de courbes rapides.

CONSUMMATION

Moyenne de l'ordre de 7,1 l/100 km en pratique. Il est possible de faire moins en mettant la pédale douce, mais les 5,7 l/100 km donnés d'usine ne sont pas très réalistes. Le réservoir de 50 litres procure une autonomie de 703 km, ce qui se situe dans la bonne moyenne.

SÉCURITÉ

Les équipements de sécurité sont déjà corrects de série et des options permettent de les améliorer considérablement. Les phares LED, par exemple, sont très efficaces. 33,2 mètres sont nécessaires pour freiner de 100 km/h jusqu'à l'arrêt complet, un très bon résultat. Mais on est vite agacé par l'aide au maintien dans la voie de circulation.



Notation

CARROSSERIE	Note (%)	Pondération (%)
chargement effectif (bagages-type)	45	15
habitabilité (dimensions intérieures)	70	15
modularité et rangements	70	20
qualités pour le transport en général	70	10
visibilité circulaire	60	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	70	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
Note	65	15%

HABITACLE	Note (%)	Pondération (%)
bagages et sièges auto pour enfants	70	20
système multimédia	70	20
intérieur	70	10
sensation d'espace	70	10
finition/toucher	70	20
utilisation	70	20
Note	70%	10%

CONFORT	Note (%)	Pondération (%)
confort de conduite	70	10
bruits intérieurs	40	30
visibilité circulaire	60	60
suspension	50	10
sièges	70	10
équipement de confort de série et équipement effectif	80	30
équipement de confort en option et équipement effectif	100	10
Note	65%	10%

RAPPORT PRIX / PRESTATIONS	Note (%)	Pondération (%)
rapport prix/équipement (effectif, confort, sécurité)	80	40
prestations de garantie	80	25
coûts des services	80	15
rapport puissance/poids	50	5
performances	70	10
frais de consommation	50	5
Note	76%	15%

COMPORTEMENT ROUTIER	Note (%)	Pondération (%)
tenue de route	70	15
direction	60	15
plaisir de conduite	60	20
comportement routier	60	50
Note	62%	10%

MOTEUR ET TRANSMISSION	Note (%)	Pondération (%)
performances	70	20
puissance et accélération	70	10
régularité de fonctionnement	70	10
traction	60	15
boîte manuelle / boîte automatique	60	15
étagement de la boîte	70	15
charge tractable	70	15
Note	67%	10%

CONSOMMATION	Note (%)	Pondération (%)
consommation TCS delta (différence)	80	10
consommation cycle TCS	60	35
consommation données d'usine	60	10
consommation effective	40	35
autonomie	50	10
Note	54%	15%

SÉCURITÉ	Note (%)	Pondération (%)
équipement de sécurité de série	60	25
équipement de sécurité en option	90	15
système d'éclairage/feux	80	10
distance de freinage	90	50
Note	82%	15%

Note finale





TCS Test de voiture

KIA CEED 1.4 T-GDI STYLE

Données techniques et mesures

MOTEUR	
version	4 Reihe
cylindrée	1353 ccm
puissance/tours-minute	103 kW/6000rpm
puissance mesurée	109 kW
couple/tours-minute	242 Nm/3200rpm
TRANSMISSION	
système de propulsion	Front
boîte à vitesses	7 DSG
dimensions pneus de série	205/55R16
dimensions pneus véhicule de test	225/45R17
CONSOMMATION	
mixte usine (selon norme 1999/100/CE)	5.7 l/100km
mixte TCS (selon norme 1999/100/CE)	0 l/100km
mixte TCS-P	6.2 l/100km
effective	7.1 l/100km
émissions de CO ₂ usine	129 g/km
autonomie au TCS-P	806 km
volume du réservoir	50 litres
DYNAMIQUE DE CONDUITE	
accélération 0–100 km/h (usine/TCS)	9.2 /9.1 s
puissance 60–100 km/h (au 2e rapport le plus haut)	4.7 s
puissance 80–120 km/h (au 2e rapport le plus haut)	6.1 s
freinage à 100 km/h	33.2 m
diamètre de braquage gauche/droite	11.2 /11.2 m
insonorisation à 60 km/h	62 dBA
insonorisation à 120 km/h	70 dBA
DIMENSIONS	
longueur/largeur/hauteur	4.31 /1.8 /1.45 m
poids à vide usine	1487 kg
poids à vide mesuré	1430 kg
poids total	1850 kg
charge utile effective	420 kg
charge tractable freinée	1410 kg
capacité du coffre minimum	380 litres
capacité du coffre maximum	1318 litres
largeur du coffre (entre les passages de roue)	96 cm
profondeur du coffre jusqu'à la 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	158 /75 /0 cm
hauteur du coffre (ouverture de coffre)	75 cm
chargement de bagages types TCS (semblables à des cartons bananes)	5
largeur intérieure 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	151 /148 /0 cm
hauteur intérieure 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	95 /104 /0 cm
espace pour les jambes 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée (de/à)	88 -112 cm/ 6 -39 cm/ 0 -0 cm
GARANTIE	
garantie d'usine en années	7 ans
garantie d'usine en km	150000 km
garantie antirouille en années	12 ans
en gras = mesures effectuées par le TCS	



la vidéo du test