



TCS Test de voiture **JAGUAR E-PACE S P250 AWD**

Bébé Jaguar **au naturel**

Le SUV compact Jaguar E-Pace entend contribuer à la démocratisation de la marque britannique. Le style et les performances sont dynamiques, l'équipement est riche. Un «baby Jag» attrayant, même si tout n'est pas parfait.



🚗 4 cylindres 2 l turbo essence, 249 ch 📊 10,2 l/100 km (moyenne du test), étiquette-énergie G
🔋 Autonomie: 665 km 🏎️ Poids: 1987 kg (modèle testé) ⚡ 8,0 s de 0 à 100 km/h 💰 56 500 fr.

- + Design stylé et dynamique
- Equipement de confort et de sécurité
- Agrément de marche (insonorisation)
- Performances/Motricité
- Régulateur adaptatif réactif
- Entretien gratuit incluant les liquides
- Capacités tout-chemin

- Poids très important (2,0 tonnes)...
... donc consommation élevée
- Train de roulement trop ferme
- Habitabilité et coffre moyens
- Modularité intérieure peu élaborée
- Mauvaise visibilité périphérique
- Garantie antirouille restreinte (6 ans)

Juin 2018



Sobriété design
L'agencement est clair et bien ordonné.



Paramétrages Quatre modes à choix et un stabilisateur HDC.



Noir c'est noir Look râblé et traits affirmés: le «baby Jag» se veut expressif.

APERÇU TECHNIQUE

VOITURE D'ESSAI

Jaguar E-Pace S P250 AWD: 5 portes, 5 places; 56 500 fr. (véhicule testé: 73 060 fr.)
Gamme: 2 l D150 FWD, 150 ch (39 500 fr.) à 2 l P300 R-Dynamic HSE AWD, 300 ch, (73 900 fr.)
Options: peinture métallisée (960 fr.), instrumentation digitale (780 fr.), pack assistances (1040 fr.), phares matriciels (1340 fr.), affichage tête haute (1240), système keyless (740 fr.)
Garantie: 3 ans d'usine, 3 ans d'assistance; garantie anti-rouille: 6 ans
Importateur: Jaguar Schweiz AG, 5745 Safenwil, jaguar.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 4 cylindres, 2 l essence turbo, 249 ch, 365 Nm à 1200 tr/min; boîte aut. 9 vitesses, traction intégrale.
Poids: 1987 kg (véhicule testé), total admissible 2400 kg, charge tractable 2100 kg



Golf ou pêche: le SUV Jaguar E-Pace est à l'aise dans tous les registres, comme le démontre sa traction intégrale identifiant les différents terrains qu'il affronte. Il ne redoute pas davantage les pistes défoncées que les abords des night clubs branchés. Là, ses proportions musclées et trapues lui valent des coups de cœur. Lesquels virent au coup de foudre lorsqu'est projeté sur le sol un petit Jaguar suivant sa maman à l'ouverture de la portière. Ce «baby Jag» a effectivement quelque chose de craquant. On se ravisera un peu en pénétrant dans l'habitacle. Pas de fioritures, mais une sobriété très premium relevée par des inserts en chrome satiné. En y regardant de plus près, on discerne des matériaux moyennement flatteurs. Un moindre mal au vu de l'équipement bien achalandé pour la catégorie. Sellerie cuir et navigateur sont présents de série. Tout comme l'airbag piétons et le grand écran tactile de 12,3". C'est que l'E-Pace procède du dernier cri technologique.

Lourd mais dynamique

Sans être spacieux, ce turbulent bébé Jaguar réserve un espace suffisant à ses occupants, même s'il est un peu en retrait face à la concurrence. Un constat identique vaut pour la capacité du coffre, tout au moins facile d'accès. Confortablement installés dans les sièges cuir, les passagers jouissent d'une insonorisation d'excellent niveau, mais doivent composer avec un amortissement inhabituellement ferme. Le côté sportif de Jaguar, qui profite au châssis dûment équilibré. Bien que la direction offre peu de ressenti, le train avant, assez incisif et précis, distille de bonnes sensations, mises en valeur par la motricité infaillible. Plutôt joueur, cet E-Pace. Surtout que le quatre cylindres de 249 ch coupleux dompte aisément les 2 tonnes du bébé qui, en l'occurrence, tient davantage d'un gros poupon. Autant dire que ça pousse fort et que les dépassements sont opérés en toute décontraction. Ce moteur assez gourmand – il faut compter près de 10 l/100 km – n'officie hélas pas toujours en bonne harmonie avec la boîte à 9 vitesses. Laquelle marque un temps de réponse avant de transmettre le couple, pourtant logé très bas. Pas toujours agréable au démarrage. Heureusement, l'harmonie reprend en conduite autoroutière, sous la surveillance d'assistances efficaces fournies à des tarifs modérés.



coffre: 577-1234 litres
pneus: 235/55R19, min. 225/65R17

**TECHNIQUE****EXCLUSIVITÉ TCS**

TCS MoBe: Herbert Meier

ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0–100 km/h):	8,0 s
Elasticité:	
60–100 km/h (mode D)	4,1 s
80–120 km/h (mode D)	5,7 s
Diamètre de braquage:	11,7 m
Freinage (100–0 km/h):	35,8 m

Insonorisation:
60 km/h: 57 dB (A)
120 km/h: 68 dB (A)

COÛTS DES SERVICES

Entretien gratuit 4 ans/100 000 km. Puis:		
(km/mois)	heures	coûts (fr.) ¹
15 000/12	0,8	299.–
30 000/24	1	464.–

Entretien sur 180 000 km:		
15 000 km/an	10,2	4143.–
¹ matériel inclus		

FRAIS D'EXPLOITATION

km/mois	ct./km	fr./mois	
		fixes	variables
15 000/12	99	823.–	420.–
30 000/24	67	823.–	839.–

Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr.
(OFS), agences Jaguar: 153 à 209 fr.

CONSUMMATION AU BANC D'ESSAI
(UE 80/1268)

	urbain	interurbain	mixte
Usine	9,5	6,6	7,7
Emissions de CO ₂ :	174 g/km		
Moyenne suisse de CO ₂ :	133 g/km		
EtiquetteEnergie (A–G):			G

CONSUMMATION DU TEST

10,2 l/100 km	autonomie 665 km
Parcours normé TCS: 8,5 l/100 km	
réservoir: 68 litres	

**Suffisant** mais pas immense, l'espace arrière.**Facile d'accès**, le coffre de capacité un peu juste.

Epaules musclées Elles participent au look style de ce SUV compact.

**Jaguar E-Pace P250 en détail****CARROSSERIE**

SUV compact imposant, le Jaguar E-Pace exhibe un design racé. L'espace arrière, simplement correct, accueille sans autre des personnes de 1,80 m. La capacité du coffre est assez juste pour un véhicule de 4,40 m. La modularité se limite à la banquette rabattable (60/40). La médiocre visibilité arrière est compensée par une informative caméra 360 degrés (option).

HABITACLE

La présentation et l'agencement tout de sobriété sont plaisants, même si certains éléments ne font pas très premium. Le grand écran tactile et l'instrumentation digitale configurable (option) contribuent à l'ambiance intérieure tout en étant suffisamment intuitifs.

CONFORT

Hormis le tarage de suspension indubitablement ferme, l'agrément de marche constitue l'un des points forts. Le niveau sonore sur autoroute est très bas et la sellerie cuir de série se révèle seyante. Dommage qu'il n'y ait pas de fonction mémoire ni de réglage lombaire.

PRIX-PRESTATIONS

Fort bien doté d'origine (phares LED, climatisation bizona, caméra de recul), l'E-Pace s'enrichit encore de la sellerie cuir et du navigateur sur la version S. Seul bémol, le DAB+ facturé 400 fr. L'entretien gratuit (4 ans) comprend les liquides.

COMPORTEMENT

Ce SUV montre deux visages. Le train de roulement ferme et la traction intégrale permanente autorisent des vitesses élevées en courbe. A l'opposé, la direction peu informative et l'ensemble moteur-boîte manquant de réactivité altèrent le tempérament, tout comme les 2 tonnes de ce SUV pourtant compact.

MOTEUR ET**TRANSMISSION**

Le 2 l de 249 ch délivre des accélérations sportives. Dommage que les transitions de la boîte automatique à 9 vitesses pèchent par lenteur, imprimant un léger temps d'arrêt en réaccélération. Au moins, la motricité est-elle excellente.

CONSUMMATION

La moyenne du test 10,2 l/km est peyorée par le poids, donc éloignée des 7,7 l promis d'usine. L'ordinateur de bord, tout aussi optimiste, diverge d'environ 1,5 l.

SÉCURITÉ

La riche dotation de série comprenant airbag piétons, freinage d'urgence, maintien de voie actif et détection de trafic arrière peut être enrichie à peu de frais (1040 fr.) du régulateur adaptatif et de l'alerte d'angle mort. Freinage efficace.

**Notation**

CARROSSERIE	Note (%)	Pondération (%)
chargement effectif (bagages-type)	42	15
habitabilité (dimensions intérieures)	70	15
modularité et rangements	70	20
qualités pour le transport en général	70	10
visibilité circulaire	60	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	60	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
Note	64%	15%

HABITACLE	Note (%)	Pondération (%)
bagages et sièges auto pour enfants	70	20
système multimédia	80	20
intérieur	70	10
sensation d'espace	70	10
finition/toucher	70	20
utilisation	80	20
Note	74%	10%

CONFORT	Note (%)	Pondération (%)
confort de conduite	60	10
bruits intérieurs	70	30
visibilité circulaire	60	60
suspension	70	10
sièges	70	10
équipement de confort de série et équipement effectif	60	30
équipement de confort en option et équipement effectif	80	10
Note	67%	10%

RAPPORT PRIX / PRESTATIONS	Note (%)	Pondération (%)
rapport prix/équipement (effectif, confort, sécurité)	80	40
prestations de garantie	60	25
coûts des services	80	15
rapport puissance/poids	70	5
performances	80	10
frais de consommation	10	5
Note	71%	15%

COMPORTEMENT ROUTIER	Note (%)	Pondération (%)
tenue de route	80	15
direction	70	15
plaisir de conduite	70	20
comportement routier	70	50
Note	72%	10%

MOTEUR ET TRANSMISSION	Note (%)	Pondération (%)
performances	80	20
puissance et accélération	80	10
régularité de fonctionnement	70	10
traction	90	15
boîte manuelle / boîte automatique	70	15
étagement de la boîte	70	15
charge tractable	90	15
Note	79%	10%

CONSOMMATION	Note (%)	Pondération (%)
consommation TCS delta (différence)	60	10
consommation cycle TCS	50	35
consommation données d'usine	40	10
consommation effective	30	35
autonomie	40	10
Note	42%	15%

SÉCURITÉ	Note (%)	Pondération (%)
équipement de sécurité de série	80	25
équipement de sécurité en option	100	15
système d'éclairage/feux	90	10
distance de freinage	60	50
Note	74%	15%

Note finale



TCS Test de voiture

JAGUAR E-PACE S P250 AWD

Données techniques et mesures

MOTEUR	
version	4 Reihe
cylindrée	1997 ccm
puissance/tours-minute	183 kW/5500rpm
puissance mesurée	183 kW
couple/tours-minute	365 Nm/1200rpm
TRANSMISSION	
système de propulsion	4x4
boîte à vitesses	A9
dimensions pneus de série	235/60R18
dimensions pneus véhicule de test	235/55R19
CONSOMMATION	
mixte usine (selon norme 1999/100/CE)	7.7 l/100km
mixte TCS (selon norme 1999/100/CE)	0 l/100km
mixte TCS-P	8.5 l/100km
effective	10.2 l/100km
émissions de CO ₂ usine	174 g/km
autonomie au TCS-P	800 km
volume du réservoir	68 litres
DYNAMIQUE DE CONDUITE	
accélération 0–100 km/h (usine/TCS)	7 / 8 s
puissance 60–100 km/h (au 2e rapport le plus haut)	4.1 s
puissance 80–120 km/h (au 2e rapport le plus haut)	5.7 s
freinage à 100 km/h	35.8 m
diamètre de braquage gauche/droite	11.66 / 11.7 m
insonorisation à 60 km/h	57 dBA
insonorisation à 120 km/h	68 dBA
DIMENSIONS	
longueur/largeur/hauteur	4.4 / 1.9 / 1.65 m
poids à vide usine	1998 kg
poids à vide mesuré	1987 kg
poids total	2400 kg
charge utile effective	413 kg
charge tractable freinée	2100 kg
capacité du coffre minimum	577 litres
capacité du coffre maximum	1234 litres
largeur du coffre (entre les passages de roue)	106 cm
profondeur du coffre jusqu'à la 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	157 / 81 / 0 cm
hauteur du coffre (ouverture de coffre)	71 cm
chargement de bagages types TCS (semblables à des cartons bananes)	5
largeur intérieure 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	152 / 147 / 0 cm
hauteur intérieure 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée	105 / 94 / 0 cm
espace pour les jambes 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e rangée (de/à)	94 - 114 cm / 60 - 85 cm / 0 - 0 cm
GARANTIE	
garantie d'usine en années	3 ans
garantie d'usine en km	100000 km
garantie antirouille en années	6 ans
en gras = mesures effectuées par le TCS	



la vidéo du test