TCS Test de voiture

Alfa Romeo Giulia Veloce 280 Q4

Plaisir de conduite version intégrale

Outre son design épuré, la berline Giulia Q4 recèle un comportement raffiné alliant sportivité et toucher de route. Des qualités exacerbées par une transmission intégrale jouant les propulsions. Unique et très Alfa Romeo.

4 cylindres 2 l turbo essence, 280 ch | 9,8 l/100 km (moyenne du test), étiquetteEnergie E
Autonomie: 593 km | Poids: 1755 kg (modèle testé) | 5,6 s de 0 à 100 km/h | 57 600 fr.

+
- Séduisant stylisme intemporel
- Performances/harmonie moteur-boîte
- Train de roulement enthousiasmant
- Paramétrage châssis adaptatif efficace
- Dotation de sécurité/freinage
- Ergonomie de l'instrumentation
- Agencement/finition de l'habitacle

–
- Sonorité moteur discrète
- Consommation relativement élevée
- Configuration/espace banquette
- Peu d'assistances novatrices
- Diamètre de braquage important
- Coûts d'entretien onéreux
- Garantie antirouille restreinte (8 ans)

Juin 2017

Alfa Romeo Giulia Veloce 280 Q4

Mode Dynamic
Le paramétrage DNA offre trois configurations.

Sportivité italienne
Porte-à-faux courts, capot allongé et calandre expressive.

APERÇU TECHNIQUE

VOITURE D'ESSAI

Alfa Romeo Giulia Veloce 280 Q4: 4 portes, 5 places; 57 600 fr. (véhicule testé: 71 450 fr.)
Gamme: 2.2 JTDM, 150 ch (42 200 fr.) à 2.9 V6 BiT Quadrifoglio, 510 ch, (91 150 fr.)
Options: peinture métallisée (1000 fr.), caméra de recul, alerte angle mort, etc. (1450 fr.), ACC (1200 fr.), système de navigation, écran tactile, etc. (2600 fr.)
Garantie: 3 ans d'usine, 3 ans d'assistance; garantie anti-rouille: 8 ans (sous cond.)
Imp.: FCA Switzerland, 8952 Schlieren, www.alfaromeo.ch

DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 4 cylindres, 2.0 l essence turbo, 280 ch, 400 Nm à 2250 tr/min; boîte automatique 8 vitesses, traction intégrale. Poids: 1755 kg (véhicule testé), total admissible 2105 kg, charge tractable 1600 kg

coffre: 480–n. c. litres
pneus: av. 225/45R19, ar. 255/35R19

Si la berline Giulia signe le retour d'Alfa Romeo à la propulsion, la version Veloce Q4 va encore plus loin en adoptant une transmission intégrale à embrayage actif privilégiant la répartition du couple aux roues arrière. On se retrouve dès lors avec une intégrale acceptant de sensibles dérives du train arrière. Ludique mais sous contrôle puisque le système s'empresse de transférer de la puissance sur le train avant afin de retrouver une assise parfaite. Campée sur un châssis dûment équilibré (répartition des masses 50:50), la Giulia Veloce s'inscrit en virage avec une aisance et une agilité des plus instinctives. Elle est aidée en cela par sa direction aussi directe qu'informative induisant un guidage tout de précision. Et le mode Dynamic du châssis adaptatif optionnel parachève l'œuvre en rigidifiant l'ensemble. Ce beau moment de conduite automobile est boosté par le 2 l turbo secondé par une boîte automatique réactive. Rivé aux alentours de 5000 tr/min, le régime permet de goûter pleinement aux 280 ch de ce bloc délivrant des accélérations guère éloignées des supersportives. Unique regret, le timbre de ce quatre cylindres cultivé ne se départit jamais de sa relative discrétion. Surprenant pour un moteur au caractère bien trempé.

Eprise de polyvalence

Cela dit, la Giulia Veloce n'est pas qu'une voiture plaisir. Positionné en mode Normal, le châssis adaptatif assure un amortissement quasi dodelinant gommant les inégalités de la chaussée avec une réelle progressivité. Parallèlement, le couple maximal disponible à bas régime et le paramétrage judicieux de la boîte à 8 rapports garantissent un agrément moteur permanent. Calé dans les confortables sièges sport en cuir, on peut alors profiter de l'appréciable qualité perçue de cette voiture à l'agencement sport chic. Ce d'autant que l'instrumentation et la connectivité sont à niveau. Un peu moins à la fête, les passagers arrière jouissent d'un espace simplement correct, une fois passé l'accès torturé. Quant à la place médiane, elle est toute théorique vu la configuration creusée de la banquette. Berline typique, la Giulia ne brille guère non plus par la modularité de son coffre. On regrette d'autant plus que le break ait été sacrifié sur l'autel des SUV. Une voiture conventionnelle, c'est tellement mieux. La Giulia Veloce en est un vibrant exemple. ▪ →

Alfa Romeo Giulia Veloce 280 Q4

TECHNIQUE

EXCLUSIVITÉ TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0–100 km/h):	5,6 s
Elasticité:	
60–100 km/h (mode D)	3,1 s
80–120 km/h (mode D)	3,6 s
Diamètre de braquage:	12,6 m
Freinage (100–0 km/h):	35,0 m

Insonorisation:
60 km/h: 60 dB (A)
120 km/h: 69 dB (A)

COÛTS DES SERVICES

Entretien gratuit 5 ans/100 000 km. Puis:

(km/mois)	heures	coûts (fr.)[1]
15 000/12	2,0	433.–
30 000/24	2,9	682.–

Entretien sur 180 000 km:

15 000 km/an	33,4	7586.–

[1] matériel inclus

FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois fixes	variables
15 000	96	770.–	428.–
30 000	65	770.–	855.–

Tarif horaire pour calcul TCS: 145 fr.
(OFS), agences Alfa: 75 à 153 fr.

CONSOMMATION AU BANC D'ESSAI

(UE 80/1268)

	urbain	interurbain	mixte
TCS (parcours normé)	–		8,6
Usine	8,9	4,9	6,6

Emissions de CO_2: 152 g/km
Moyenne suisse de CO_2: 134 g/km
EtiquetteEnergie (A–G): E

CONSOMMATION DU TEST

9,8 l/100 km autonomie 593 km
réservoir: 58 litres

Banquette Bien pour 2 occupants, pas pour 3.

Coffre Pas conçu pour les bagages encombrants.

Racée Diffuseur arrière et deux sorties d'échappement.

La vidéo du test

L'Alfa Romeo Giulia en détail

CARROSSERIE

Traits sportifs élaborés: cette version Veloce est une vraie Alfa. Spacieuse à l'avant, elle est indiquée pour deux passagers à l'arrière, pas trop grands avec l'option toit ouvrant. Capacité du coffre dans la norme et banquette rabattable via deux leviers. A noter le braquage considérable et le large montant central.

HABITACLE

L'intérieur est dominé par la planche de bord galbée accueillant un écran central de 8,8" joliment intégré. Manipulation simple et intuitive au moyen d'une molette. A quelques revêtements plastiques près, la finition est de bon ton.

CONFORT

Cette Veloce chaussée de pneus taille basse se révèle plutôt ferme. Toutefois, le châssis adaptatif (2300 fr.) assure un bon filtrage. Sur les longs trajets, on apprécie le confort de la sellerie cuir et le niveau sonore modéré, quoique moyen pour la catégorie premium.

PRIX-PRESTATIONS

La Veloce est honnêtement dotée (sièges sport cuir, détection des piétons, paramétrage DNA). Mais la plupart des raffinements sont optionnels. Frais d'entretien élevés et prestations de garantie moyennes (8 ans contre la corrosion).

COMPORTEMENT

C'est la grande classe. La direction très directe fait merveille dans les tracés sinueux. De plus, le châssis adaptatif mérite bien son nom: il procure des réactions très spontanées en mode Dynamic tout en raidissant l'amortissement. Un superbe équilibre mis en valeur par la traction intégrale avec prédominance de la traction arrière et différentiel avant.

MOTEUR ET TRANSMISSION

Le 2 l turbo de 280 ch évolue au gré du paramétrage DNA. Grâce à son couple de 400 Nm, il fournit des solides reprises à bas régime et œuvre en parfaite harmonie avec la boîte automatique à 8 vitesses. Transcendé en mode Dynamic, ce bloc distille des accélérations carrément sportives, le tout soutenu par un excellent étagement de boîte. Il ne lui manque qu'une sonorité plus affirmée.

CONSOMMATION

Au vu des performances, la consommation moyenne (9,8 l/100 km) est correcte. Mais on est bien loin des 6,6 l d'usine.

SÉCURITÉ

Bonne dotation, mais peu d'assistances novatrices. Freinage puissant et dosable assuré par le dispositif «brake by wire», la pédale étant relayée électriquement.

© TCS Conseils en mobilité, Emmen | Doctech: 5317.02/fr/HME | Date: 04.04.2019

Notation

CARROSSERIE	Note (%)	Pondération (%)
chargement effectif (bagages-type)	32	15
habitabilité (dimensions intérieures)	60	15
modularité et rangements	60	20
qualités pour le transport en général	60	10
visibilité circulaire	60	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	50	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
Note	**55%**	**15%**

HABITACLE	Note (%)	Pondération (%)
bagages et sièges auto pour enfants	70	20
système multimédia	80	20
intérieur	80	10
sensation d'espace	70	10
finition/toucher	80	20
utilisation	80	20
Note	**77%**	**10%**

CONFORT	Note (%)	Pondération (%)
confort de conduite	70	10
bruits intérieurs	60	30
visibilité circulaire	60	10
suspension	70	10
sièges	80	10
équipement de confort de série et équipement effectif	60	10
équipement de confort en option et équipement effectif	70	20
Note	**65%**	**10%**

RAPPORT PRIX / PRESTATIONS	Note (%)	Pondération (%)
rapport prix/équipement (effectif, confort, sécurité)	60	30
prestations de garantie	60	20
coûts des services	20	10
rapport puissance/poids	80	5
maintien de la valeur	50	20
performances	100	10
frais de consommation	30	5
Note	**58%**	**15%**

COMPORTEMENT ROUTIER	Note (%)	Pondération (%)
tenue de route	90	15
direction	90	15
plaisir de conduite	90	20
comportement routier	90	50
Note	**90%**	**10%**

MOTEUR ET TRANSMISSION	Note (%)	Pondération (%)
performances	100	20
puissance et accélération	90	10
régularité de fonctionnement	80	10
traction	90	15
boîte manuelle / boîte automatique	80	15
étagement de la boîte	90	15
charge tractable	70	15
Note	**87%**	**10%**

CONSOMMATION	Note (%)	Pondération (%)
consommation TCS delta (différence)	10	10
consommation cycle TCS	40	35
consommation données d'usine	80	10
consommation effective	10	35
autonomie	30	10
Note	**30%**	**15%**

SÉCURITÉ	Note (%)	Pondération (%)
équipement de sécurité de série	60	10
équipement de sécurité en option	70	30
système d'éclairage/feux	90	10
distance de freinage	90	50
Note	**80%**	**15%**

Note finale

Alfa Romeo Giulia Veloce 280 Q4

Données techniques et mesures

MOTEUR	
version	4 en ligne
cylindrée	1995 ccm
puissance/tours-minute	206 kW/ 5250 tr/min
puissance mesurée	**206 kW**
couple/tours-minute	400 Nm/2250tr/min

TRANSMISSION	
système de propulsion	4x4
boîte à vitesses	a8
dimensions pneus de série	255/40R18
dimensions pneus véhicule de test	**225/45R19 255/35R19**

CONSOMMATION	
mixte usine (selon norme 1999/100/CE)	6.6 l/100 km
mixte TCS (selon norme 1999/100/CE)	**k.M l/100 km**
mixte TCS-P	**8.6 l/100 km**
effective	**9.78806140096463 l/100 km**
émissions de CO_2 usine	152 g/km
autonomie au TCS-P	**674 km**
volume du réservoir	58 litres

DYNAMIQUE DE CONDUITE	
accélération 0–100 km/h (usine/TCS)	**5.2 /5.6 s**
puissance 60–100 km/h (au 2e rapport le plus haut)	**3.1 s**
puissance 80–120 km/h (au 2e rapport le plus haut)	**3.6 s**
freinage à 100 km/h	**35 m**
diamètre de braquage gauche/droite	**12.58 /12.55 m**
insonorisation à 120 km/h	**69 dBA**

DIMENSIONS	
longueur/largeur/hauteur	4.64 /1.86 /1.45 m
poids à vide usine	1760 kg
poids à vide mesuré	**1755 kg**
poids total	2105 kg
charge utile effective	**350 kg**
charge tractable freinée	1600 kg
capacité du coffre minimum	480 litres
capacité du coffre maximum	aucune donnée

GARANTIE	
garantie d'usine en années	3 ans
garantie d'usine en km	600000 km
garantie antirouille en années	8 ans

en gras = mesures effectuées par le TCS

la vidéo du test