

TCS Test autovetture VOLVO XC40 D4 AWD MOMENTUM

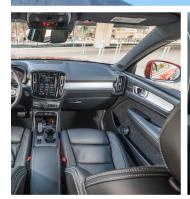
SUV del genere innovativo



- Presentazione/ambiente interno
 Comfort di guida
 Sistemi di assistenza moderni
 Infotainment e audio
 Astuzie e soluzioni innovative
 Carico rimorchiabile (2100 kg)
- Prezzo e politica degli optional
 Sensazioni di guida
 Peso elevato per una SUV compatta
 Sterzo poco comunicativo
 Rapporto dimensione/volume utile
 Schermo tipo tablet talvolta irritante
 Cattiva visibilità periferica



VOLVO XC40 D4 AWD MOMENTUM







SCHEDA TECNICA

VEICOLO PROVATO

Volvo XC40 D4 Geartronic AWD Momentum: 5 porte, 5 posti; 49 300 fr. (veicolo del test: 67740 fr.) Gamma: dalla T3, 1,5 l, 156 CV (35 500 fr.) alla T5 AWD Inscription, 2 l, 247 CV (55 100 fr.)

Opzioni: vernice metallizzata (850 fr.), telecamera di retromarcia (520 fr.), sistema di navigazione (1200 fr.), ACC, Pilot Assist (1800 fr.) Garanzia: 5 anni/150 000 km di fabbrica, 5 anni di assistenza; corrosione: 12 anni (con condizioni) Importatore: Volvo Car Switzerland, 8052 Zurigo, volvocars ch

DATI TECNICI

Motore: 4 cilindri, 2 l turbodiesel, 190 CV, 400 Nm; cambio automatico a 8 rap., 4x4. Peso: 1851 kg (auto test), totale ammissibile 2250 kg, carico rimorchiabile 2100 kg





bagagliaio: 460-1336 litri pneumatici: 245/45R20, min. 235/60R17

rediamo al designer lan Kettle quando ci confida di essersi ispirato alla fantascienza per concepire questa autentica SUV urbana. E non solo perché un'app permette ai familiari del proprietario di accedervi tramite il loro smartphone o a quest'ultimo di farvisi consegnare la spesa. La XC40 trae profitto dalla nuova piattaforma modulare sviluppata con la cinese Geely per esibire un design da SUV alla moda. Niente più spigolature prominenti, ma linee semplici e inedite, all'insegna della calandra incurvata. Con il cofano tozzo, la 4×4 destinata alla giungla delle città esprime una bella prestanza per un'auto da 4,43 m. In effetti, si situa nel cuore del segmento delle SUV compatte d'alta gamma, in fatto di taglia e... di prezzo.

Molto Volvo, l'ambiente a bordo è sottolineato dalla strumentazione da 12,3" e dallo schermo tattile da 9". L'allestimento tende al sobrio, valorizzato da inserti alu ricurvi. Questo universo scandinavo è rallegrato da qualche astuzia pratica: ad esempio il gancio girevole sul cassetto portaoggetti e il cestino amovibile sulla console centrale. Furbo. Per il resto, ritroviamo la posizione di guida dominante delle SUV, davanti. Una sensazione ancora più marcata sul sedile posteriore che offre uno spazio corretto nonostante le sedute corte. Da notare l'accesso peggiorato dalla forma allungata delle portiere. Quanto al bagagliaio, è nella norma.

Più confortevole che vivace

Spinta da un diesel da 190 CV, questa integrale si rivela dinamica nonostante i suoi 1851 kg. Apprezzabile in particolare in funzionamento dolce e l'allungo di questo motore che non chiede che un filo di gas per darsi una mossa. Bisogna però abituarsi all'uso del joystick che richiede due impulsi per inserire le marce avanti e indietro. Ciò detto, il cambio percorre gli 8 rapporti in tutta docilità. Ma ciò che piace di più, è il comfort di marcia espresso da questo modello che pure rimane compatto. Su tutti i tipi di tracciato, la XC40 viaggia infatti con eleganza. Un piacere inaspettato. E pazienza se, nonostante l'agilità notevole di questa Volvo, abbiamo guidato SUV compatte dal comportamento più ludico. Potremo comunque sempre avventurarci fuori strada grazie all'altezza da terra di 21 cm e allo stabilizzatore di velocità in discesa..



VOLVO XC40 D4 AWD MOMENTUM

TECNICA

Nella norma, lo spazio per le gambe.

CHECK-UP TCS

TCS MoBe: Herbert Mei

DINAMICA DI COMPORTAMENTO

Accelerazione (0–100 km/h): 8,5 s Elasticità: 60–100 km/h (in posizione D) 4,8 s 80–120 km/h (in posizione D) 6,1 s Diametro di sterzata: 11,8 m Insonorizzazione: 60 km/h: 56 dBA 120 km/h: 65 dBA

COSTI DEI SERVIZI

Manutenzione gratuita 10 anni/150 000 km. Poi: ore mano d'opera (km/mese) (fr.)¹ 395.–30 000/24 1,3 555.– Manutenzione per 180 000 km: 15 000 km/anno 2,4 2450.–

COSTI D'ESERCIZIO

 km/anno
 ct./km
 fr./mese

 fissi
 variabili

 15 000
 85
 728. 334.

 30 000
 56
 728. 669.

 Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr.

 (UFS), agenzie Volvo da 130 a 165 fr.



(ciclo UE 80/1268)

Fabbrica 5,7 4,7 5,1
Emissioni di CO2: 135 g/km
Media svizzera 2017 di CO2: 133 g/km
Etichetta energia (A–G): E

CONSUMO DEL TEST

6,9 l/100 km autonomia 783 km TCS normalizzato: 6,8 l/100 km Serbatoio: 54 litri



Dettagli Volvo XC40 D4 AWD

CARROZZERIA

Questa SUV compatta lunga 4,43 metri ha un aspetto fiero. L'abitabilità posteriore così come il volume del bagagliaio sono nella norma del segmento, quindi medi. La telecamera di retromarcia (opzionale) è raccomandata per ovviare all'intralcio rappresentato dagli ampi montanti posteriori. Il raggio di sterzata è nella media.

ABITACOLO

L'allestimento sobrio e moderno è tipicamente scandinavo. Rifiniture conformi all'alta gamma. Ritroviamo il sistema d'infotainment tattile di Volvo che si manipola come un tablet. Alcune funzioni risultano nascoste in menu secondari. Numerosi vani e dettagli pratici.

COMFORT

Il piacere di marcia è notevole per un'auto compatta, in particolare il livello acustico e i sedili in pelle opzionali. I rumori aerodinamici sono appena udibili. Questo quadro seducente è oscurato dai numerosi equipaggiamenti che sono opzionali.

PREZZO-PRESTAZIONI

La versione di base ha schermo tattile, cerchi in lega, stabilizzatore velocità in discesa. La Momentum aggiunge climatizzatore automatico, sensori retromarcia, modalità Drive. Lunga la lista degli optional, tra cui telecamera di retromarcia e climatizzatore a 2 zone. Prezzo d'alta gamma bilanciato dalla manutenzione gratuita fino a 10 anni/150 000 km.

COMPORTAMENTO

La XC40 è piuttosto predestinata ai tragitti autostradali. Nelle curve ad andatura vivace, questa compatta dal peso importante si rivela sottosterzante. E dal momento che lo sterzo è del genere sterile, è piuttosto avara di sensazioni.

MOTORE E TRASMISSIONE

Il 2 l turbodiesel con coppia di 400 Nm si distingue per il suo funzionamento dolce, le sue riprese e la sua discrezione. Davvero corrette, le prestazioni patiscono un po' per il peso. La trazione integrale offre un'eccellente motricità.

CONSUMO

Il consumo medio di 5,1 l/100 km è molto ottimista. Durante il nostro test, si è fissato a 6,9 l. Un valore da relativizzare, dato che l'auto aveva un chilometraggio molto basso.

SICUREZZA

I sistemi di assistenza sono al completo, ma in gran parte opzionali. L'Auto-Pilot funziona bene in autostrada, però si rivela impreciso sulle strade secondarie.

VOLVO XC40 D4 AWD MOMENTUM

Valutazione

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	42	15
spazio interno (misurato)	70	15
modulabilità e vani	70	20
capacità di carico generale	70	10
visibilità circolare	40	10
manovrabilità /diametro di sterzata	70	10
accesso bagagliaio e conformazione	60	20
Voto	63%	15%

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	80	20
sistema multimediale	80	20
interni	70	10
abitabilità	80	10
qualità percepita/rifinitura	80	20
ergonomia	80	20
Voto	79%	10%

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	80	10
rumore interno	90	30
visibilità circolare	40	40
sospensioni	80	10
sedili	80	10
dotazione di serie	70	30
accessori a richiesta	70	10
Voto	79%	10%

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	70	40
garanzie	80	25
costi di manutenzione	100	15
rapporto peso/potenza	50	5
prestazioni	70	10
costi di consumo	50	5
Voto	75%	15%

COMPORTAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	70	15
sterzo	70	15
piacere di guida	60	20
comportamento	70	50
Voto	68%	10%

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	70	20
ripresa e accelerazione	80	10
fluidità di marcia	70	10
trazione	80	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	70	15
rapportatura marce	80	15
carico rimorchiabile	90	15
Voto	77%	10%

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	20	10
consumo ciclo TCS	60	35
consumo dichiarato	50	10
consumo effettivo	60	35
autonomia	50	10
Voto	54%	15%

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	70	40
accessori a richiesta	80	40
illuminazione/luci	90	20
spazio di frenata	k.M.	0
Voto	78%	15%

Voto globale





TCS Test autovetture

VOLVO XC40 D4 AWD MOMENTUM

MOTORE	
costruzione	4 in linea
cilindrata	1969 ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	140 kW/0rpm
potenza misurata	140 kW
coppia/giri al minuto	400 Nm/1750rpm
TRASMISSIONE	
trazione	4x4
cambio	Automat
dimensione pneumatici di serie	0
dimensione pneumatici montati per il test	245/45R20
CONSUMI	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	5.1 l/100km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	k.M. l/100km
misto TCS-P	6.8 l/100km
effettivi	6.9 l/100km
emissioni CO2 dichiarate	135 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	794 km
capacità serbatoio	54 litri
DINAMICA	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	7.9 /8.5 s
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	4.8 s
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	6.1 s
spazio di frenata da 100 km/h	0 m
diametro di sterzata sx./dx.	11.7 /11.8 m
Rumore interno a 60 km/h	56 dBA
Rumore interno a 120 km/h	65 dBA
MISURE	
lunghezza/larghezza/altezza	4.43 /1.87 /1.63 m
peso a vuoto dichiarato	1842 kg
peso a vuoto rilevato	1851 kg
peso totale	2250 kg
carico utile effettivo	399 kg
carico rimorchiabile frenato	2100 kg
volume bagagliaio minimo	460 litri
volume bagagliaio massimo	1336 litri
Bagagliaio larghezza fra i passaruota	101 cm
Bagagliaio profondità fino alla 1a/2a/3a fila sedili	178 /88 /0 cm
Bagagliaio altezza portello di carico	73 cm
Carico n. box standard TCS (tipo scatole di banane)	5
Larghezza interna 1a/2a/3a fila	147 /144 /0 cm
Altezza interna 1a/2a/3a fila	106 /98 /0 cm
Agio per le gambe 1a/2a/3a fila (da/a)	88 -113 cm/ 62 -88 cm/ 0 -0 cm
GARANZIE	
garanzia di fabbrica (durata)	5 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	150000 km
garanzia anticorrosione (durata)	12 anni
in grasetto = valori misurati TCS	•



Video del test