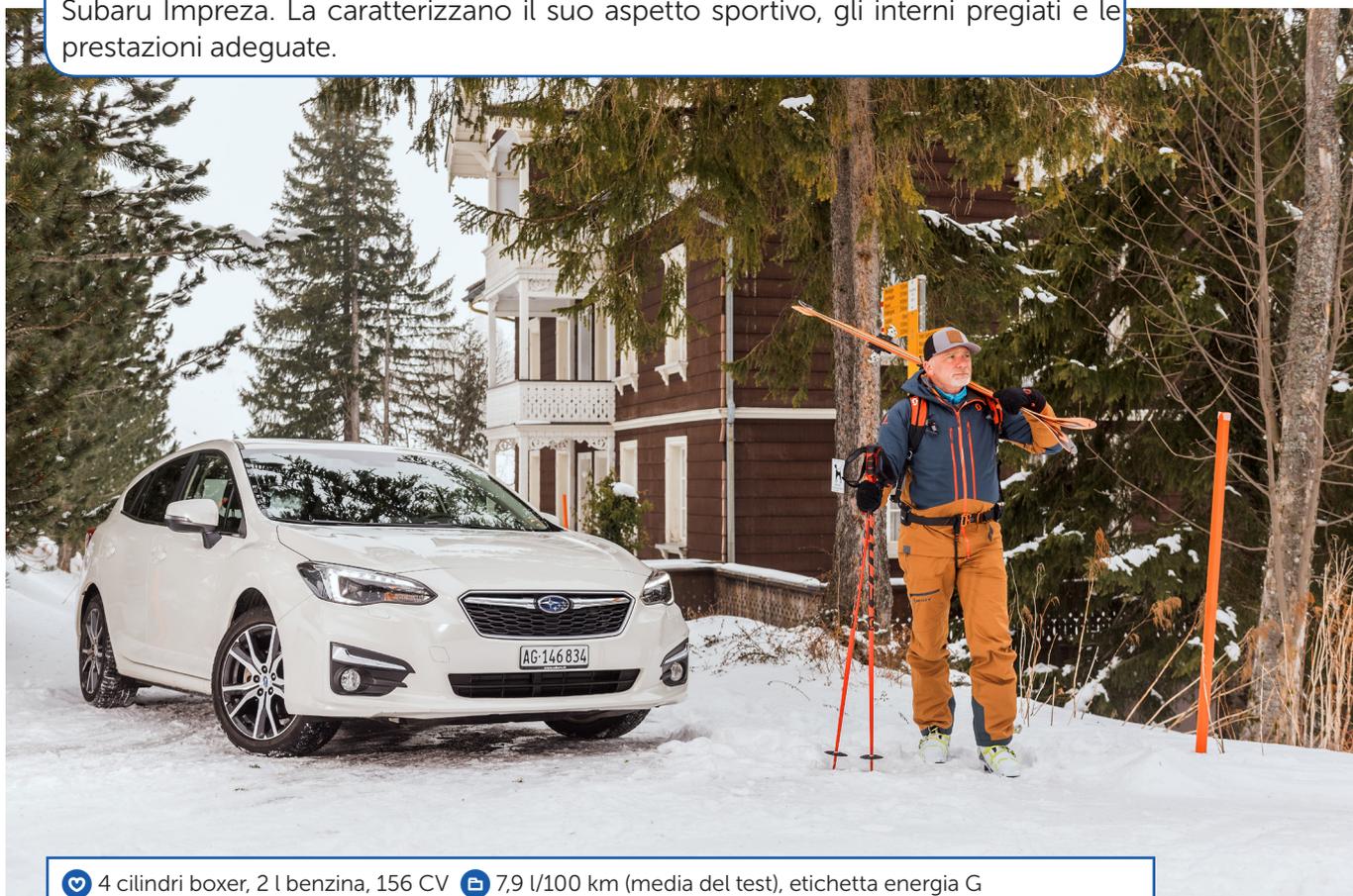




## TCS Test autovetture Subaru Impreza 2.0l Swiss Plus

### Agile sportiva alpina

I costruttori giapponesi hanno notevolmente ravvivato l'ultima generazione della Subaru Impreza. La caratterizzano il suo aspetto sportivo, gli interni pregiati e le prestazioni adeguate.



🚗 4 cilindri boxer, 2 l benzina, 156 CV 📊 7,9 l/100 km (media del test), etichetta energia G  
🕒 autonomia: 637 km 🏋️ peso: 1405 kg (modello del test) ⚡ 10,6 s da 0 a 100 km/h 💰 31.570 fr.

- + Pregiata dotazione per comfort e sicurezza
- Sedili comodi
- Motore boxer elegante
- Telaio equilibrato
- Sterzo preciso
- Impianto frenante potente

- Cambio CVT poco sportivo
- Necessità di abituarsi al cockpit
- Design poco innovativo
- Visibilità posteriore
- Piano di carico non piatto a schienali ribaltati

Marzo 2018

**Subaru Impreza 2.0i Swiss Plus**

Pregiato nell'allestimento e ben ordinato il cruscotto.



L'Impreza grazie alla trazione integrale porta i passeggeri a destinazione senza problemi.

**SCHEDA TECNICA****VEICOLO PROVATO**

Subaru Impreza 2.0 Lineartronic Swiss Plus, 5 porte, 5 posti; 31 570 fr. (modello del test: 31 570 fr.)

Gamma: dalla 1.6i Advantage, 114 CV (24 080 fr.) alla 2.0i Luxury, 156 CV (35 050 fr.)

Opzioni: vernice metallizzata: (750 fr.), vetri opachi (680 fr.)

Garanzia: 3 anni fabbrica/100 000 km, 3 anni mobilità; corrosione: 12 anni (con condizioni)

Importatore: Subaru Schweiz AG, 5745 Safenwil, subaru.ch

**DATI TECNICI**

Motore: 4 cilindri boxer, 2 l benzina, 156 CV; 196 Nm; cambio CVT a 7 rapporti, trazione integrale

Peso: 1405 kg (auto del test), totale ammissibile 1920 kg, carico rimorchiabile 1200 kg



**C**ompatta, agile, forte in salita e ben rifinita. Questi sono gli attributi fondamentali della Subaru Impreza rivisitata. I giapponesi hanno messo mano con misura al restyling della compatta a trazione integrale. La carrozzeria risulta più slanciata e sportiva, gli interni presentano materiali di qualità tanto che l'impressione generale non manca di un certo prestigio. Come si presenta esteriormente e internamente, l'Impreza, di cui abbiamo testato la versione Swiss Plus, così si comporta sulla strada. Degni di nota il comfort e l'allestimento con i numerosi sistemi di assistenza alla guida e la trazione integrale permanente.

Sotto il cofano gira il classico motore Subaru boxer da 2 litri a benzina, che eroga 156 CV. In accelerazione emette un suono rassicurante, mentre il cambio CVT si fa sentire. Una volta salito di giri, il motore risulta tuttavia molto elegante ed i rumori nell'abitacolo si riducono ad un borbottio attutito. Da notare che l'Impreza non esiste più con il cambio manuale. Il telaio rigido e lo sterzo diretto favoriscono una guida dinamica. Su strade di montagna sinuose è perciò garantito il divertimento al volante.

**Valori interiori**

In confronto alle versioni precedenti, il design interno ha subito una grande rivoluzione. Un tempo rustico, il cruscotto appare oggi raffinato. I materiali di pregio sono ben rifiniti. Il cruscotto è dominato da un grande touchscreen, dalla strumentazione principale e da un piccolo schermo multifunzionale. Può quindi anche succedere che uno non sappia bene dove guardare. Per il resto, regna l'ordine e i comandi sono disposti in modo logico. Sono a disposizione i principali sistemi di assistenza - dal regolatore adattivo alla frenata d'emergenza. A sorpresa, il sistema di assistenza alla partenza esorta il conducente a rimettersi in marcia ai semafori.



bagagliaio: 385-1565 litri  
pneumatici: 205/50 R17, min. 205/50 R17

Lo spazio è ben commisurato sia davanti sia dietro. I sedili offrono una buona tenuta e sono comodi anche durante lunghi viaggi. Il bagagliaio con 385 l è sufficiente. Lo schienale è ribaltabile separatamente, cosicché il vano bagagli raggiunge i 1565 litri. In questo caso però viene a formarsi un gradino nel piano di carico.



## TECNICA

## CHECK-UP TCS

TCS MoBe: Bernhard Schwab

## DINAMICA DI COMPORTAMENTO

Accelerazione (0-100 km/h):	10,6 s
Elasticità:	-
60-100 km/h (in posizione D)	-
80-120 km/h (in posizione D)	7,4 s
Diametro di sterzata:	11,4 m
Frenata (100-0 km/h):	35,2 m

## Insonorizzazione:

60 km/h: 61 dBA
120 km/h: 70 dBA

## COSTI DEI SERVIZI

Manutenzione (km/mese)	ore	mano d'opera (fr.) <sup>1</sup>
15 000/12	1,0	248.-
30 000/24	1,7	468.-
Manutenzione per 180 000 km:		
15 000 km/anno	17,7	5094.-
<sup>1</sup> incl. materiale		

## COSTI D'ESERCIZIO

km/anno	ct./km	fr./mese	
		fissi	variabili
15 000	73	563.-	348.-
30 000	50	563.-	697.-
Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr. (UFS), agenzie Subaru non comunicato			

## CONSUMO AL BANCO DI PROVA

	(ciclo UE 80/1268)		
	urbano	extra urb.	misto
Fabbrica	8,4	5,6	6,6
Emissioni di CO <sub>2</sub> :	152 g/km		
Media svizzera di CO <sub>2</sub> :	134 g/km		
Etichetta energia (A-G):	G		

## CONSUMO DEL TEST

7,9 l/100 km	autonomia 637 km
TCS normalizzato: 7,3 l/100 km	
Serbatoio: 50 litri	



Adeguate lo spazio sui sedili posteriori.



Il divano è ribaltabile e frazionabile.



Il posteriore ha un look sportivo.

## Subaru Impreza Swiss Plus in dettaglio

## CARROZZERIA

La 5a generazione dell'Impreza esibisce una carrozzeria segmentata. Rispetto alla precedente, è più lunga di 4,5 cm e vanta un passo cresciuto di 2,5 cm. La modularità interna si limita allo schienale del divano ribaltabile e frazionabile. Con lo schienale abbassato si forma tuttavia un gradino nel piano di carico.

## ABITACOLO

La rifinitura dell'abitacolo è solida. Occorre un certo tempo per abituarci ai comandi con i diversi display. I sedili avvolgenti sono adatti anche per lunghi viaggi. La spaziosità dietro è nella media.

## COMFORT

L'Impreza si rivela una confortevole ammiraglia. Il 2 l boxer dalle vibrazioni ridotte è praticamente inudibile a velocità di crociera. In tema di comfort, la variante di allestimento Swiss Plus non lascia nulla a desiderare: sono di serie l'allerta per l'angolo cieco, i fari automatici e il sensore per la pioggia.

## PREZZO-PRESTAZIONI

In considerazione della trazione integrale e dell'equipaggiamento offerto, l'Impreza Swiss Plus è una proposta davvero allettante. Tuttavia i consumi ed i costi di manutenzione sono relativamente elevati. Anche le prestazioni di garanzia sono soltanto nella media.

## COMPORTAMENTO

L'Impreza ha un comportamento bonario. Il telaio è rigido quanto basta per non annullare del tutto il piacere di guida. Assorbe abbastanza bene le irregolarità. Lo sterzo è comunicativo e diretto.

## MOTORE E

## TRASMISSIONE

Il boxer 2,0 l di nuova costruzione con iniezione diretta garantisce una riserva di potenza sufficiente per quest'autovettura da 1,4 tonnellate. Abbinato al cambio a variazione continua (CVT) con rapporti pre-programmati asseconda tuttavia piuttosto una guida rilassata che non sportiva. Il cambio manuale non è disponibile.

## CONSUMO

Per la versione del nostro test a trazione integrale, Subaru dichiara 6,6 l/100 km. Il consumo rilevato effettivo nell'uso quotidiano è di 7,9 l/100 km.

## SICUREZZA

In tema di sicurezza la Subaru Impreza è molto ben equipaggiata. Oltre all'ESP, infatti la dotazione include airbag frontali e laterali davanti, airbag per la testa davanti e dietro, così come per le gambe del conducente.

il video del test

tcs.ch/portale-video



## Valutazione

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	44	15
spazio interno (misurato)	70	15
modulabilità e vani	70	20
capacità di carico generale	70	10
visibilità circolare	40	10
manovrabilità /diametro di sterzata	80	10
accesso bagagliaio e conformazione	60	20
<b>Voto</b>	<b>64%</b>	<b>15%</b>

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	70	20
sistema multimediale	70	20
interni	60	10
abitabilità	60	10
qualità percepita/rifinitura	60	20
ergonomia	60	20
<b>Voto</b>	<b>64%</b>	<b>10%</b>

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	70	10
rumore interno	40	30
visibilità circolare	40	10
sospensioni	70	10
sedili	70	10
dotazione di serie	70	10
accessori a richiesta	70	20
<b>Voto</b>	<b>61%</b>	<b>10%</b>

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	80	40
garanzie	60	25
costi di manutenzione	60	15
rapporto peso/potenza	60	5
prestazioni	60	10
costi di consumo	40	5
<b>Voto</b>	<b>67%</b>	<b>15%</b>

COMPORAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	70	15
sterzo	70	15
piacere di guida	60	20
comportamento	60	50
<b>Voto</b>	<b>63%</b>	<b>10%</b>

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	60	20
ripresa e accelerazione	70	10
fluidità di marcia	70	10
trazione	80	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	70	15
rapportatura marce	60	15
carico rimorchiabile	50	15
<b>Voto</b>	<b>65%</b>	<b>10%</b>

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	70	10
consumo ciclo TCS	40	35
consumo dichiarato	50	10
consumo effettivo	20	35
autonomia	40	10
<b>Voto</b>	<b>37%</b>	<b>15%</b>

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	90	10
accessori a richiesta	90	30
illuminazione/luci	90	10
spazio di frenata	60	50
<b>Voto</b>	<b>75%</b>	<b>15%</b>

Voto globale





TCS Test autovetture

**Subaru Impreza 2.0l Swiss Plus****Dati tecnici e rilevamenti**

<b>MOTORE</b>	
costruzione	4 Boxer
cilindrata	1995 ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	115 kW/6000 rpm
potenza misurata	<b>115 kW</b>
coppia/giri al minuto	196 Nm/4000 rpm
<b>TRASMISSIONE</b>	
trazione	4x4
cambio	CVT
dimensione pneumatici di serie	205/50 R17
dimensione pneumatici montati per il test	<b>205/50R17</b>
<b>CONSUMI</b>	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	6.6 l/100 km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	<b>k.M l/100 km</b>
misto TCS-P	<b>7.3 l/100 km</b>
effettivi	<b>7.8 l/100 km</b>
emissioni CO2 dichiarate	152 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	<b>685 km</b>
capacità serbatoio	50 litri
<b>DINAMICA</b>	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	<b>9.4 / 10.6 s</b>
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	<b>2 s</b>
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	<b>7.4 s</b>
spazio di frenata da 100 km/h	<b>35.2 m</b>
diametro di sterzata sx./dx.	<b>11.4 / 11.58m</b>
rumore interno a 120 km/h	<b>61 dBA</b>
<b>MISURE</b>	
lunghezza/larghezza/altezza	4.46 /1.775 /1.48 m
peso a vuoto dichiarato	1481 kg
peso a vuoto rilevato	<b>1405 kg</b>
peso totale	1920 kg
carico utile effettivo	<b>515 kg</b>
carico rimorchiabile frenato	1200 kg
volume bagagliaio minimo	385 litri
volume bagagliaio massimo	1565 litri
Bagagliaio larghezza fra i passaruota	<b>107 cm</b>
Bagagliaio profondità fino alla 1a/2a/3a fila sedili	<b>187 /81 /0 cm</b>
Bagagliaio altezza portello di carico	<b>77 cm</b>
Carico n. box standard TCS (tipo scatole di banane)	<b>5</b>
Larghezza interna 1a/2a/3a fila	<b>154 /149 /0 cm</b>
Altezza interna 1a/2a/3a fila	<b>101 /94 /0 cm</b>
Agio per le gambe 1a/2a/3a fila (da/a)	<b>83 -111 cm/ 17 -44 cm/ 0 -0 cm</b>
<b>GARANZIE</b>	
garanzia di fabbrica (durata)	3 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	100000 km
garanzia anticorrosione (durata)	12 anni
<b>in grassetto = valori misurati TCS</b>	



Video del test