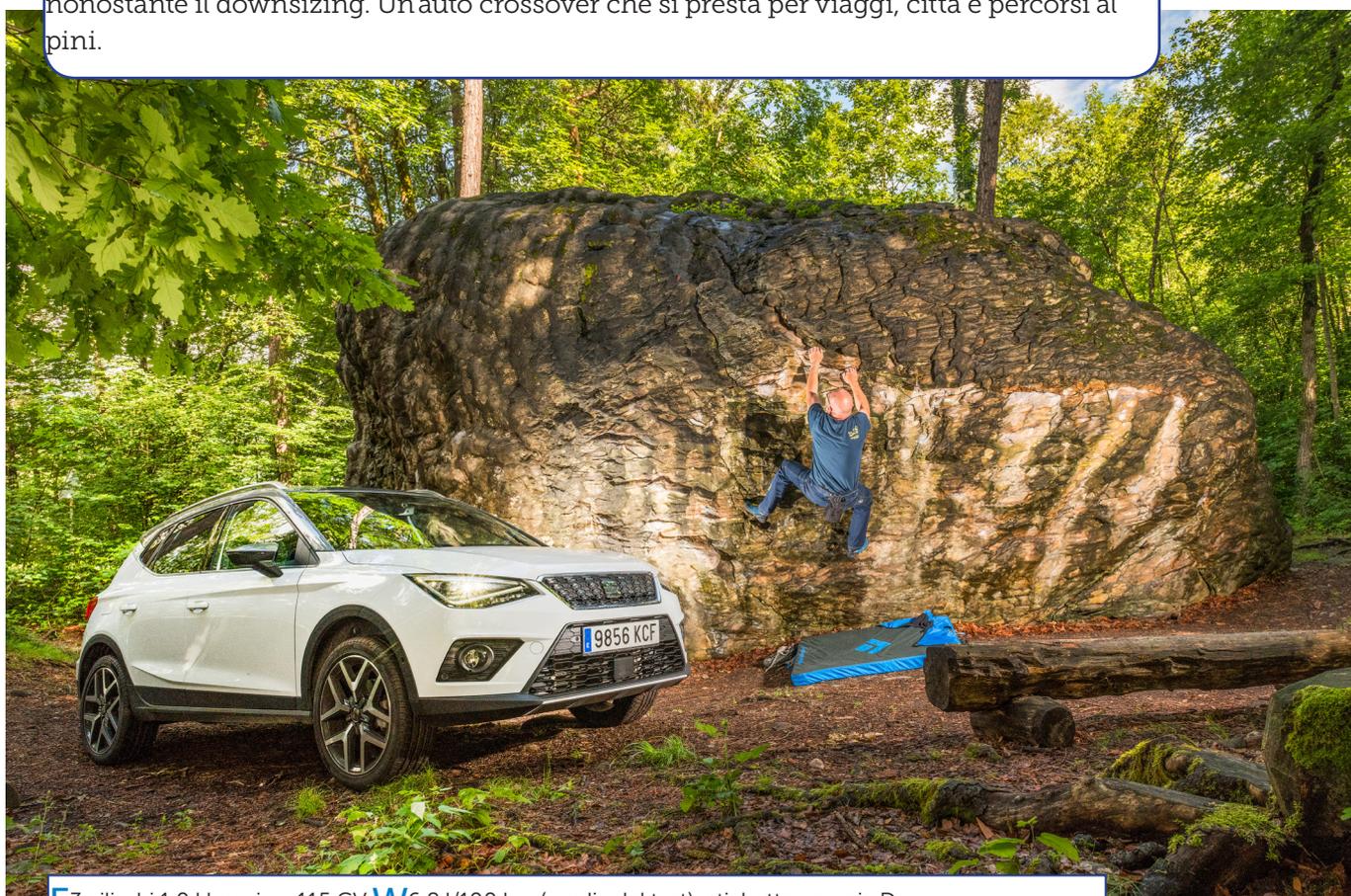




TCS Test autovetture  
**SEAT ARONA 1.0 TSI XCELLENCE**

## Crossover con un buon equilibrio

La piccola Seat Arona è maneggevole e il motore risulta elegante e potente, nonostante il downsizing. Un'auto crossover che si presta per viaggi, città e percorsi alpini.



**E** 3 cilindri 1,0 l benzina, 115 CV **W** 6,8 l/100 km (media del test), etichetta energia D  
**V** autonomia: 585 km **k** peso: 1261 kg (modello del test) **P** 9,7 s da 0 a 100 km/h **L** 27100 fr.

Luglio / Agosto 2018



Varie modalità di guida da selezionare



Un'Arona vivace con cui condividere gli hobby.

## SCHEDA TECNICA

### VEICOLO PROVATO

Seat Arona Xcellence: 5 porte, 5 posti; 27 100 fr. (auto del test: 30 850 fr.)

Gamma: dalla Reference, 95 CV (18 900 fr.) alla FR, 150 CV, (30 200 fr.)

Opzioni: vernice metallizzata (570 fr.), audio Beat (560 fr.), fari LED (710 fr.), sedili riscaldati (370 fr.)

Garanzia: 2 anni di fabbrica/chilometraggio illimitato, 2 anni mobilità; garanzia corruzione: 12 anni (condizioni)  
Importatore: Amag Import AG, Aarauerstrasse 20, 5116 Schinznach Bad, seat.ch

### DATI TECNICI

Motore: 3 cilindri, 1,0 litro benzina, 115 CV; 200 Nm; cambio a 6 marce, trazione anteriore. Peso: 1261 kg (automobile del test), peso totale 1660 kg, carico rimorchiabile 1100 kg



La crossover Arona non ha solo l'aspetto perfetto per percorrere la strada che dalla città porta in montagna alla palestra di roccia.

Infatti la sua configurazione si adatta per affrontare ogni tipo di terreno, dall'asfalto urbano fino alle strade sterminate alpine. La Seat Arona – abbiamo testato la versione Xcellence – è certo basata sulla stessa piattaforma della Ibiza, ma è un ottimo esempio della flessibilità che la piattaforma modulare (MQB) del gruppo VW è in grado di offrire.

Rispetto alla Ibiza, questa crossover di 4,1 m è appena 8 cm più lunga e 10 cm più alta. La maggiore altezza da terra è utile sui terreni sconnessi, mentre nel bagagliaio da 400 litri, il cui volume si può aumentare fino a 1280 l abbattendo gli schienali del divano, trovano spazio lo speciale materasso e l'equipaggiamento completo per l'arrampicata. Ampliando il bagagliaio nel piano di carico viene però a crearsi un gradino.

Una volta al volante, piace la posizione di guida rialzata, che offre un'ottima visibilità periferica. Il cockpit realizzato in prevalenza in plastiche è sobrio e presenta una rifinitura solida. I sedili anteriori possono ospitare persone di grande statura e pure gli alpinisti possono farsi trasportare vestiti pronti all'azione. Il cruscotto è ordinato: gli elementi di comando e gli indicatori sono sistemati in maniera logica. Seguendo il trend generalizzato, Seat ha dotato questa piccola crossover di numerosi sistemi di assistenza e infotainment, dal Front Assist all'assistente per le partenze in salita fino al box connettività con caricatore senza fili che mantiene lo smartphone sempre in carica. Diversi dispositivi si trovano già nell'allestimento base e agli amanti della montagna almeno in auto non dovrebbe mancare nessun comfort.

### Piccola ed agile

A prima vista non ci si attenderebbe una grande spinta dal tre cilindri a benzina da 115 CV. Nulla di più sbagliato perché senza vantare esorbitanti doti da sprinter, se la cava egregiamente. In salita è spesso necessario scalare marcia, mentre in pianura il motore brilla per la sua silenziosità. Il telaio è ben studiato sia per le curve sia per i lunghi tragitti. Lo sterzo diretto e il raggio di sterzata ridotto assecondano le manovre. Il cambio è fluido e lavora in buona armonia con il motore.

- Inerzia del volante motore
- Spazio riscicato
- Bagagliaio solo sufficiente
- Prezzo elevato per una SUV utilitaria
- Niente 4x4
- Accesso dietro difficoltoso



bagagliaio: 400-1280 litri  
pneumatici: 215/45 R18, min. 195/60 R16

**TECNICA****CHECK-UP TCS**

TCS MoBe: Herbert Meier

DINAMICA DI COMPORTAMENTO	
Accelerazione (0-100 km/h):	9,7 s
Elasticità:	
60-100 km/h	5,9 s
80-120 km/h	6,8 s
Diametro di sterzata:	10,5 m
Frenata (100-0 km/h):	36,2 m

Insonorizzazione:  
60 km/h: 58 dBA  
120 km/h: 71 dBA

**COSTI DEI SERVIZI**

Manutenzione (km/mese)	ore	mano d'opera (fr.) <sup>1</sup>
30 000/24	1	312.-
60 000/48	1,9	576.-
Manutenzione per 180 000 km:		
15 000 km/anno	15,7	3 781.-
<sup>1</sup> incl. materiale		

**COSTI D'ESERCIZIO**

km/anno	ct./km	fr./mese	
		fissi	variabile
15 000	61	505.-	259.-
30 000	41	505.-	518.-
Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr. (UFS), agenzie Seat: da 95 a 190 fr.			

**CONSUMO AL BANCO DI PROVA**

TCS	(UE 80/1268)		
	urbano	extra urb.	misto
Fabbrica	5,9	4,3	4,9
Emissioni di CO <sub>2</sub> :	113 g/km		
Media svizzera di CO <sub>2</sub> :	133 g/km		
Etichetta energia (A-G):	D		

**CONSUMO DEL TEST**

6,8 l/100 km      autonomia 585 km  
serbatoio: 40 litri



Cockpit dalla buona ergonomia.



Più spazio nel baule abbassando gli schienali.



A due colori per far bella figura.

36 touring | luglio/ agosto 2018

**Seat Arona 1.0 Xcellence in dettaglio****CARROZZERIA**

L'Arona è la prima crossover di Seat sul mercato. È ottenibile soltanto in versione 4x2 ed è basata sulla Seat Ibiza. Un'auto utilitaria leggermente rialzata e con più spazio per la testa. La carrozzeria offre un'ottima visibilità e anche le manovre sono facilitate dal raggio di sterzata di soli 10,5 m. Purtroppo il bagagliaio non è più grande di quello di un'automobile compatta.

**ABITACOLO**

Gli interni dell'Arona sono spogli e senza fronzoli, ma valorizzati da stilemi bianchi. I comandi sono chiari e ordinati in modo logico. La lavorazione dei materiali è buona.

**COMFORT**

Per una piccola SUV la versione Xcellence offre un comfort adeguato. Particolarmente i comodi sedili e le sospensioni sono convincenti. La rumorosità interna non è fastidiosa, ma confrontata ai valori medi di altre categorie, risulta soltanto mediocre.

**PREZZO-PRESTAZIONI**

La buona dotazione di base della versione Xcellence e i costi dei servizi bassi sono fattori che parlano a favore della Seat Arona. Le prestazioni e i consumi invece sono nella media. Una Seat Ibiza con le stesse dotazioni costa comunque 6000 franchi in meno.

**COMPORTEMENTO**

Il comportamento è equilibrato e offre un buon compromesso tra sportività e comfort. Anche la guida in curva non è un problema per l'Arona, che mantiene con precisione la traiettoria.

**MOTORE E TRASMISSIONE**

L'autovettura del test era spinta dal diffuso tre cilindri TSI da 1,0 l di casa VW, che eroga 85 kW e 200 Nm a 2000 giri/min. Il motore è molto silenzioso e senza vibrazioni a regimi bassi e medi, mentre quando sale di giri è un po' più ruvido, senza contare che questo benzina a iniezione diretta è un po' preda dell'affanno a regimi elevati.

**CONSUMO**

Adottando una guida moderata è possibile mantenere il livello dei consumi sotto i 6 l/100 km. Il dato di fabbrica di 4,9 l/100 km non è tuttavia realistico.

**SICUREZZA**

Abbiamo riscontrato un buon livello per quanto concerne la sicurezza della Seat Arona sottoposta a test. Lo spazio di frenata di 36 metri corrisponde alle aspettative.



il video del test

tcs.ch/portale-video

**Valutazione**

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	38	15
spazio interno (misurato)	70	15
modulabilità e vani	60	20
capacità di carico generale	60	10
visibilità circolare	60	10
manovrabilità /diametro di sterzata	70	10
accesso bagagliaio e conformazione	60	20
<b>Voto</b>	<b>61%</b>	<b>15%</b>

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	60	20
sistema multimediale	70	20
interni	70	10
abitabilità	70	10
qualità percepita/rifinitura	70	20
ergonomia	80	20
<b>Voto</b>	<b>70%</b>	<b>10%</b>

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	80	10
rumore interno	50	30
visibilità circolare	60	60
sospensioni	70	10
sedili	80	10
dotazione di serie	70	30
accessori a richiesta	70	10
<b>Voto</b>	<b>66%</b>	<b>10%</b>

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	70	40
garanzie	50	25
costi di manutenzione	100	15
rapporto peso/potenza	50	5
prestazioni	60	10
costi di consumo	50	5
<b>Voto</b>	<b>67%</b>	<b>15%</b>

COMPORAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	80	15
sterzo	80	15
piacere di guida	60	20
comportamento	70	50
<b>Voto</b>	<b>71%</b>	<b>10%</b>

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	60	20
ripresa e accelerazione	70	10
fluidità di marcia	50	10
trazione	60	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	80	15
rapportatura marce	80	15
carico rimorchiabile	60	15
<b>Voto</b>	<b>66%</b>	<b>10%</b>

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	70	10
consumo ciclo TCS	60	35
consumo dichiarato	60	10
consumo effettivo	40	35
autonomia	30	10
<b>Voto</b>	<b>51%</b>	<b>15%</b>

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	60	25
accessori a richiesta	80	15
illuminazione/luci	80	10
spazio di frenata	70	50
<b>Voto</b>	<b>70%</b>	<b>15%</b>

**Voto globale**



TCS Test autovetture

**SEAT ARONA 1.0 TSI XCELLENCE**

<b>MOTORE</b>	
costruzione	3/Reihe
cilindrata	999 ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	85 kW/6000rpm
potenza misurata	<b>85 kW</b>
coppia/giri al minuto	200 Nm/2000rpm
<b>TRASMISSIONE</b>	
trazione	Front
cambio	m6
dimensione pneumatici di serie	205/60R16
dimensione pneumatici montati per il test	<b>215/45R18</b>
<b>CONSUMI</b>	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	4.9 l/100km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	<b>0 l/100km</b>
misto TCS-P	<b>5.6 l/100km</b>
effettivi	<b>6.8 l/100km</b>
emissioni CO2 dichiarate	113 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	<b>714 km</b>
capacità serbatoio	40 litri
<b>DINAMICA</b>	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	<b>9.8 /9.7 s</b>
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	<b>5.9 s</b>
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	<b>6.8 s</b>
spazio di frenata da 100 km/h	<b>36.2 m</b>
diametro di sterzata sx./dx.	<b>10.46 /10.5 m</b>
Rumore interno a 60 km/h	<b>58 dBA</b>
Rumore interno a 120 km/h	<b>71 dBA</b>
<b>MISURE</b>	
lunghezza/larghezza/altezza	4.14 /1.78 /1.55 m
peso a vuoto dichiarato	1247 kg
peso a vuoto rilevato	<b>1261 kg</b>
peso totale	1660 kg
carico utile effettivo	<b>399 kg</b>
carico rimorchiabile frenato	1100 kg
volume bagagliaio minimo	400 litri
volume bagagliaio massimo	1280 litri
Bagagliaio larghezza fra i passaruota	<b>101 cm</b>
Bagagliaio profondità fino alla 1a/2a/3a fila sedili	<b>148 /74 /0 cm</b>
Bagagliaio altezza portello di carico	<b>78 cm</b>
Carico n. box standard TCS (tipo scatole di banane)	<b>4</b>
Larghezza interna 1a/2a/3a fila	<b>146 /142 /0 cm</b>
Altezza interna 1a/2a/3a fila	<b>112 /103 /0 cm</b>
Agio per le gambe 1a/2a/3a fila (da/a)	<b>92 -116 cm/ 58 -84 cm/ 0 -0 cm</b>
<b>GARANZIE</b>	
garanzia di fabbrica (durata)	2 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	• km
garanzia anticorrosione (durata)	12 anni

in grassetto = valori misurati TCS



Video del test