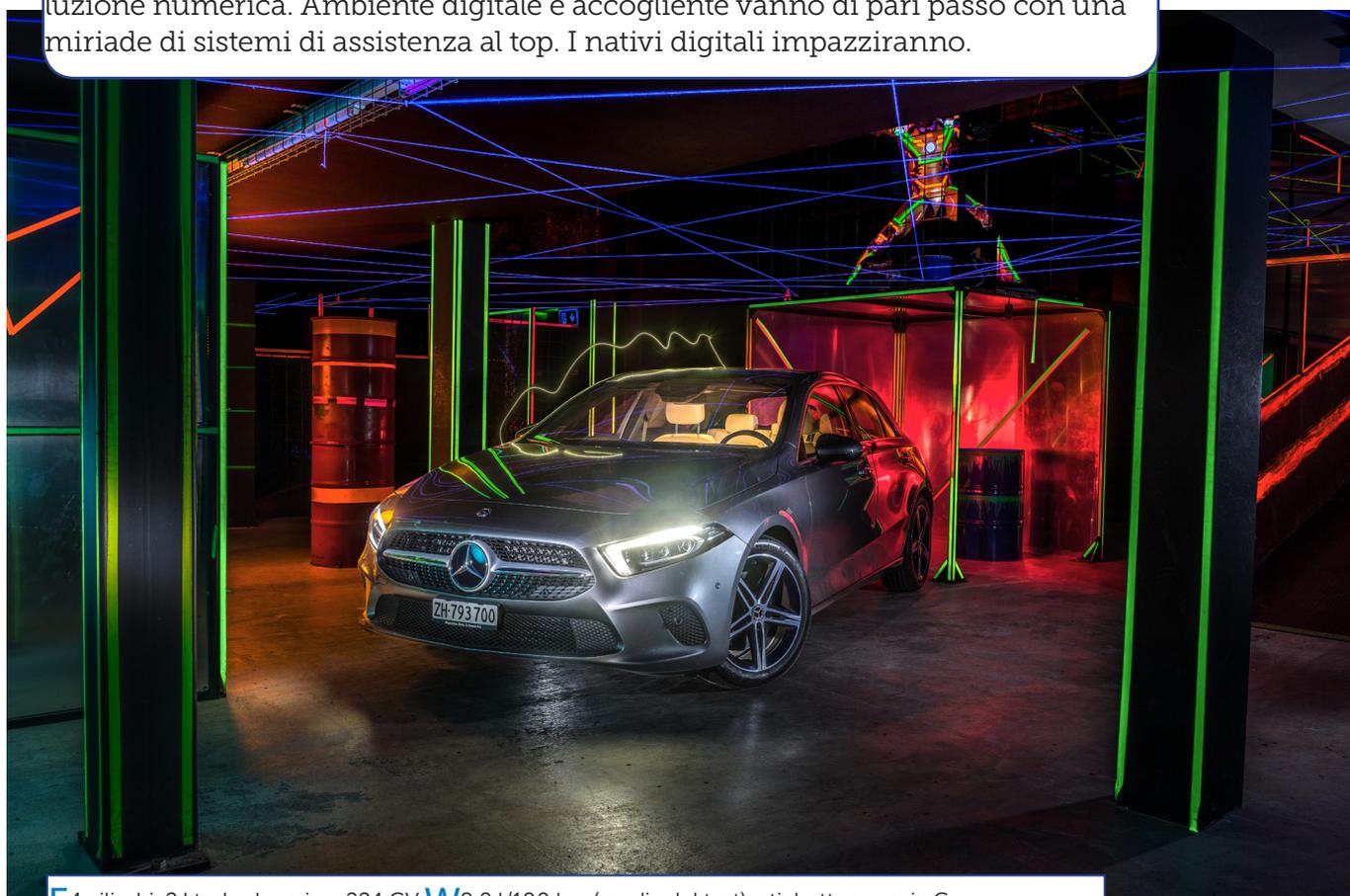




TCS Test autovetture
MERCEDES-BENZ CLASSE A 250

Immersa nell'era
digitale

Per corteggiare una clientela giovane, la Mercedes Classe A punta sulla rivoluzione numerica. Ambiente digitale e accogliente vanno di pari passo con una miriade di sistemi di assistenza al top. I nativi digitali impazziranno.



E 4 cilindri, 2 l turbo benzina, 224 CV **W** 8,0 l/100 km (media del test), etichetta energia G
V autonomia: 540 km **k** peso: 1585 kg (auto del test) **P** 6,8 s da 0 a 100 km/h **L** 45 900 fr.

Ottobre 2018



Futurista e accogliente
Strumentazione digitale e grande qualità percepita.



SCHEDA TECNICA

VEICOLO PROVATO

Mercedes-Benz Classe A 250:
5 porte, 5 posti; 45 900 fr.
(auto del test: 63 319 fr.)
Gamma: dalla A 160, 109 CV
(34 000 fr.) alla A 250 4 Matic,
224 CV (48 500 fr.)
Opzioni: vernice metallizzata
(800 fr.), selleria cuoio (1870 fr.),
pack assistenti (2030 fr.),
pack parcheggio/telecamera
(560 fr.), pack premium/
schermo digitale (4480 fr.).
Garanzia: 3 anni/100 000 km
di fabbrica, 30 anni assi-
stenza; garanzia corrosione:
30 anni (con condizioni)
Importatore: Mercedes-Benz
Schweiz, 8952 Schlieren,
mercedes-benz.ch

DATI TECNICI

Motore: 4 cilindri, 2 l turbo
benzina, 224 CV, 350 Nm a
1800 g/min; cambio 7 rap. a
doppia frizione, trazione an-
teriore Peso: 1585 kg (auto
test), tot. ammissibile 1965 kg,
carico rimorchiabile 1600 kg



Buongiorno Mercedes!», «Cosa posso fare per lei?»: l'evoluto comando vocale vive di botta e risposta. Anziché passare dallo schermo o dal touchpad, ordiniamo alla nostra auto del 3° tipo di accendere i sedili riscaldanti o di portarci verso il nostro ristorante preferito. E funziona, a parte qualche incidente che si risolve non appena abbiamo capito la logica del sistema. Prima però ci saremo divertiti a scegliere una delle 64 sfumature d'illuminazione dell'ambiente, dal blu freddo al rosa scintillante. A questo punto siamo seduti in un morbido bozzolo nobilitato da materiali pregiati. Rimane solo da addomesticare l'enorme pannello digitale formato dai due schermi (strumentazione e tattile). Nonostante la profusione di comandi e informazioni disponibili, tutto funziona a meraviglia. E ci si abitua anche progressivamente ai piccoli tasti e ai mini pad del volante multifunzionale.

Più dinamica che ludica

Una volta ripresi dalle emozioni, costatiamo che questa seconda edizione della berlina a due volumi Mercedes non è sostanzialmente mutata sul piano estetico. Tutt'al più la lunghezza in crescita di 16 cm le conferisce un aspetto più slanciato. Sebbene si situi ora tra le grandi compatte, lo spazio a bordo e il volume del bagagliaio (+29 l) progrediscono poco e non sembrano affatto più generosi dei modelli concorrenti. Al volante notiamo subito che questo vascello digitale privilegia il dinamismo e il piacere di marcia. Superata la relativa rigidità nel traffico cittadino, la Classe A si rivela essere un'eccellente ammiraglia. Meno sfrontata di molte compatte, si accontenta di un comportamento rassicurante, restando avara di sensazioni. Stesso discorso per il 2 l turbo i cui 224 cavalli esplodono in modo consistente, ma con una linearità poco esaltante. In altri termini, abbiamo a che fare con una compatta dinamica piuttosto che con una GTI. Il suo lato eccitante, la Classe A lo nasconde nei sistemi di assistenza alla guida, altrettanto sofisticati della strumentazione. Dopo essere inevitabilmente transitati alla casella degli optional, lasciamo lavorare il raffinato regolatore adattivo, l'allarme per l'angolo cieco che avvisa pure della presenza di un ciclista oppure ancora il navigatore che fa uso della realtà aumentata agli incroci. È anche questa, l'auto dell'immediato futuro.

Paletta vasta:
10 tinte di base e
64 declinazioni
a scelta.



- ➔ Rapporto prezzo/prestazioni, politica degli optional
- Comandi complicati
- Sterzo/sensazioni asettiche
- Sospensioni relativamente rigide
- Abitabilità posteriore/bagagliaio
- Interventi mantenimento di corsia



bagagliaio: 370-1210 litri
pneumatici: 225/45R18, min. 205/55R17

**TECNICA****CHECK-UP TCS**

TCS MoBe: Herbert Meier

DINAMICA DI COMPORTAMENTO

| | |
|------------------------------|--------|
| Accelerazione (0-100 km/h): | 6,8 s |
| Elasticità: | |
| 60-100 km/h (in posizione D) | 3,5 s |
| 80-120 km/h (in posizione D) | 4,1 s |
| Diametro di sterzata: | 11,0 m |
| Frenata (100-0 km/h): | 35,0 m |

Insonorizzazione:

| |
|------------------|
| 60 km/h: 61 dBA |
| 120 km/h: 71 dBA |

COSTI DEI SERVIZI

Manutenzione gratuita 10 anni/100 000 km. Poi:

| (km/mese) | ore | mano d'opera (fr.) ² |
|------------------------------|------|---------------------------------|
| 15 000/12 | 1,1 | 368.- |
| 30 000/24 | 2,7 | 874.- |
| Manutenzione per 180 000 km: | | |
| 15 000 km/anno | 13,2 | 5860.- |

¹ incl. materiale**COSTI D'ESERCIZIO**

| km/anno | ct./km | fr./mese | fissi | variabile |
|---------|--------|----------|-------|-----------|
| 15 000 | 86 | 699.- | | 373.- |
| 30 000 | 58 | 699.- | | 747.- |

Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr.

(UFS), agenzie Mercedes: da 107 a 222 fr.

CONSUMO AL BANCO DI PROVA

(UE 80/1268)

| | urbano | extra urb. | misto |
|-------------------------------------|--------|------------|----------|
| Fabbrica | 8,5 | 5,6 | 6,7 |
| Emissioni di CO ₂ : | | | 153 g/km |
| Media svizzera di CO ₂ : | | | 133 g/km |
| Etichetta energia (A-G): | | | G |

CONSUMO DEL TEST

| | |
|---------------------|------------------|
| 8,0 l/100 km | autonomia 540 km |
| TCS normalizzato: | 6,7 l/100 km |
| serbatoio: 43 litri | |



Nella norma delle compatte, nulla più.



Non grande, ma accessibile e ben strutturato.



Fari allungati e larghezza leggermente aumentata (+2 cm).

44 touring | ottobre 2018

Mercedes A 250 in dettaglio**CARROZZERIA**

Questa grande compatta presenta un design piacevole. Lo spazio davanti è generoso, ma dietro è un po' tirato per un'auto di ben 4,42 m. Stesso discorso per il vano bagagli, cubico e di facile accesso. La scarsa visibilità laterale posteriore e anteriore (altezza) è compensata dalla telecamera. Buon raggio di sterzata.

ABITACOLO

La qualità percepita d'alta gamma e le ampie possibilità di configurazione creano un ambiente incomparabile. Bisogna tuttavia abituarsi ai piccoli tasti e touchpad che punteggiano il volante così come alla moltitudine di informazioni e regolazioni del sistema multimediale. Il comando vocale è utile, ma non esente da difetti. Non capisce il dialetto.

COMFORT

Malgrado una certa rumorosità (ruote da 18") e una taratura delle sospensioni un filo rigida, il piacere di marcia è notevole. In particolare sulle lunghe distanze dove la selleria in cuoio opzionale assicura un comfort eccellente.

PREZZO-PRESTAZIONI

Dotazione spartana sulla versione di base e appena più ampia sulla A 250. I pacchetti opzionali sono irrinunciabili e pesano sul conto finale già salato. La lista degli optional è di difficile lettura. Prezzi d'alta gamma, ma manutenzione gratuita per 10 anni/100 000 km (liquidi esclusi).

COMPORTAMENTO

La versione A 250 esprime un buon equilibrio complessivo. Le sensazioni di guida risultano un po' filtrate e sintetiche. Ad immagine dello sterzo, certamente preciso, ma poco comunicativo.

MOTORE**E TRASMISSIONE**

Accreditato di un'accelerazione da 0 a 100 km/h sotto i 7 s, il motore turbo che sale di regime con vigore eroga buone prestazioni. Preciso, il cambio a 7 rapporti con doppia frizione scala talvolta un po' seccamente. La motricità è a volte messa in difficoltà su fondo asciutto e ancora di più sul bagnato. 4x4 opzionale.

CONSUMO

Con una guida fluida, la Classe A 250 è economica. I 6,7 l/100 km del percorso normalizzato TCS equivalgono al dato di fabbrica. Le cose peggiorano forzando l'andatura: media del test a 8,0 l.

SICUREZZA

Dotazione di serie appena sufficiente. Vari optional a scelta tra cui il pacchetto degli assistenti (2030 fr.) che riunisce la gran parte degli aiuti alla guida, così come i performanti fari a matrice (570 fr.).



il video del test

tcs.ch/portale-video

**Valutazione**

| CARROZZERIA | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|-------------------------------------|------------|------------------|
| facilità di carico (box standard) | 44 | 15 |
| spazio interno (misurato) | 60 | 15 |
| modulabilità e vani | 60 | 20 |
| capacità di carico generale | 60 | 10 |
| visibilità circolare | 60 | 10 |
| manovrabilità /diametro di sterzata | 70 | 10 |
| accesso bagagliaio e conformazione | 60 | 20 |
| Voto | 61% | 15% |

| ABITACOLO | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|----------------------------------|------------|------------------|
| bagagli e seggiolini per bambini | 70 | 20 |
| sistema multimediale | 80 | 20 |
| interni | 90 | 10 |
| abitabilità | 70 | 10 |
| qualità percepita/rifinitura | 80 | 20 |
| ergonomia | 60 | 20 |
| Voto | 74% | 10% |

| COMFORT | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|-----------------------|------------|------------------|
| comfort di guida | 80 | 10 |
| rumore interno | 50 | 30 |
| visibilità circolare | 60 | 60 |
| sospensioni | 70 | 10 |
| sedili | 80 | 10 |
| dotazione di serie | 50 | 30 |
| accessori a richiesta | 90 | 10 |
| Voto | 62% | 10% |

| PREZZO-PRESTAZIONI | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|--|------------|------------------|
| Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza) | 50 | 40 |
| garanzie | 70 | 25 |
| costi di manutenzione | 60 | 15 |
| rapporto peso/potenza | 70 | 5 |
| prestazioni | 90 | 10 |
| costi di consumo | 40 | 5 |
| Voto | 61% | 15% |

| COMPORAMENTO | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|----------------------|------------|------------------|
| prestazioni di guida | 70 | 15 |
| sterzo | 70 | 15 |
| piacere di guida | 70 | 20 |
| comportamento | 70 | 50 |
| Voto | 70% | 10% |

| MOTORE E TRAZIONE | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|--|------------|------------------|
| prestazioni di guida | 90 | 20 |
| ripresa e accelerazione | 80 | 10 |
| fluidità di marcia | 70 | 10 |
| trazione | 60 | 15 |
| cambio man. / comfort di cambiata (aut.) | 70 | 15 |
| rapportatura marce | 70 | 15 |
| carico rimorchiabile | 80 | 15 |
| Voto | 75% | 10% |

| CONSUMI | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|--------------------|------------|------------------|
| consumo TCS Delta | 100 | 10 |
| consumo ciclo TCS | 60 | 35 |
| consumo dichiarato | 50 | 10 |
| consumo effettivo | 40 | 35 |
| autonomia | 30 | 10 |
| Voto | 53% | 15% |

| SICUREZZA | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|-----------------------|------------|------------------|
| dotazione di serie | 50 | 25 |
| accessori a richiesta | 90 | 15 |
| illuminazione/luci | 90 | 10 |
| spazio di frenata | 80 | 50 |
| Voto | 75% | 15% |

Voto globale



TCS Test autovetture

MERCEDES-BENZ CLASSE A 250

| MOTORE | |
|--|---------------------------------------|
| costruzione | 4/R |
| cilindrata | 1991 ccm |
| potenza/giri al minuto (fabbrica) | 165 kW/5500rpm |
| potenza misurata | 165 kW |
| coppia/giri al minuto | 350 Nm/1800rpm |
| TRASMISSIONE | |
| trazione | Front |
| cambio | m7a |
| dimensione pneumatici di serie | 205/55R17 |
| dimensione pneumatici montati per il test | 225/45R18 |
| CONSUMI | |
| misto dichiarato (a norma 1999/100/CE) | 6.7 l/100km |
| misto TCS (a norma 1999/100/CE) | k.M. l/100km |
| misto TCS-P | 6.7 l/100km |
| effettivi | 8 l/100km |
| emissioni CO2 dichiarate | 153 g/km |
| autonomia nel ciclo TCS-P | 642 km |
| capacità serbatoio | 43 litri |
| DINAMICA | |
| accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS) | 6.2 /6.8 s |
| ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta) | 3.5 s |
| ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta) | 4.14 s |
| spazio di frenata da 100 km/h | 35 m |
| diametro di sterzata sx./dx. | 11 /10.95 m |
| Rumore interno a 60 km/h | 61 dBA |
| Rumore interno a 120 km/h | 71 dBA |
| MISURE | |
| lunghezza/larghezza/altezza | 4.42 /1.8 /1.41 m |
| peso a vuoto dichiarato | 1455 kg |
| peso a vuoto rilevato | 1585 kg |
| peso totale | 1965 kg |
| carico utile effettivo | 380 kg |
| carico rimorchiabile frenato | 1600 kg |
| volume bagagliaio minimo | 370 litri |
| volume bagagliaio massimo | 1210 litri |
| Bagagliaio larghezza fra i passaruota | 105 cm |
| Bagagliaio profondità fino alla 1a/2a/3a fila sedili | 160 /82 /0 cm |
| Bagagliaio altezza portello di carico | 73 cm |
| Carico n. box standard TCS (tipo scatole di banane) | 5 |
| Larghezza interna 1a/2a/3a fila | 148 /145 /0 cm |
| Altezza interna 1a/2a/3a fila | 107 /97 /0 cm |
| Agio per le gambe 1a/2a/3a fila (da/a) | 92 -116 cm/ 58 -84 cm/ 0 -0 cm |
| GARANZIE | |
| garanzia di fabbrica (durata) | 3 anni |
| garanzia di fabbrica (chilometraggio) | 100000 km |
| garanzia anticorrosione (durata) | 30 anni |

in grassetto = valori misurati TCS



Video del test