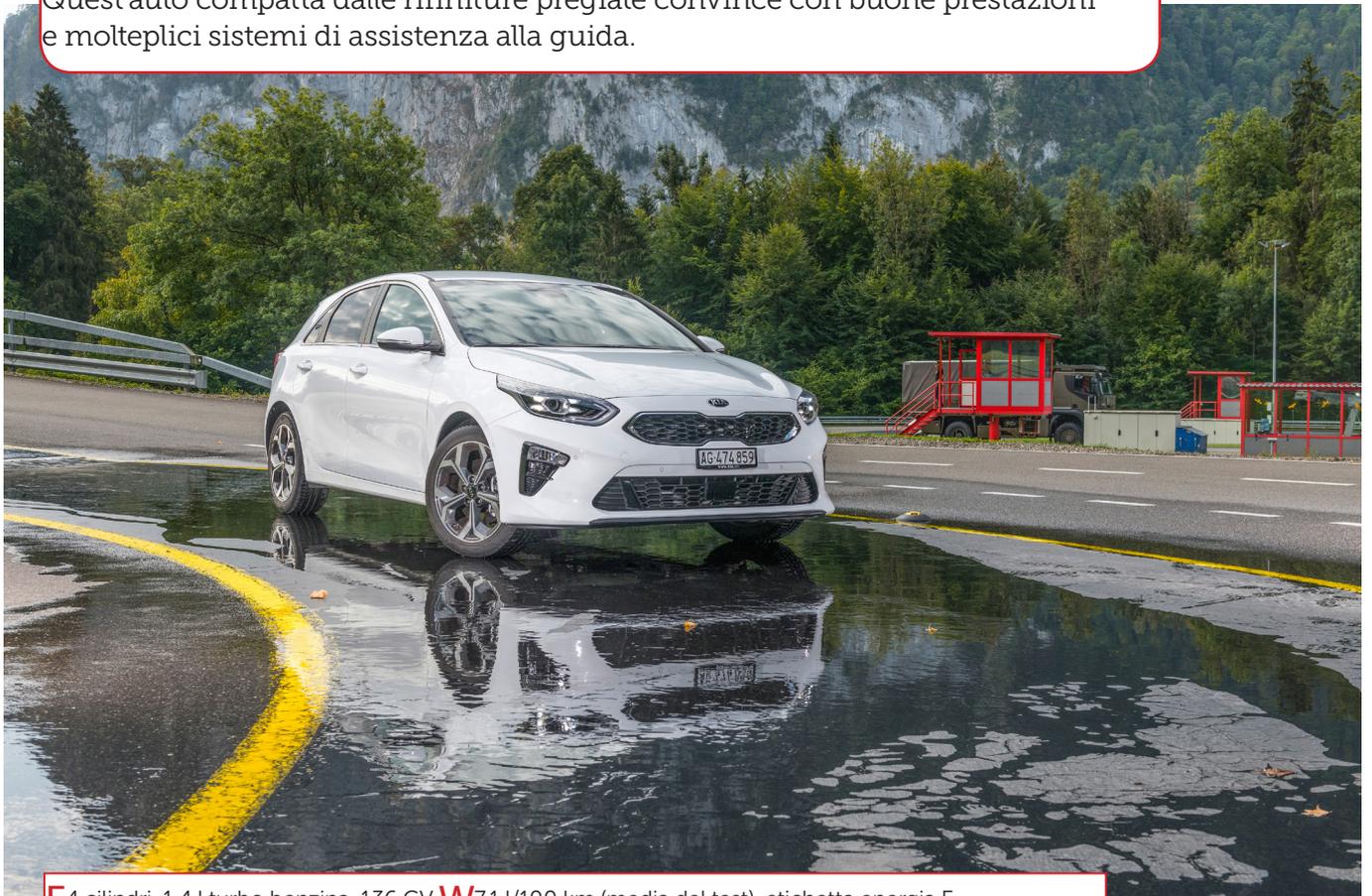




TCS Test autovetture
KIA CEED 1.4 T-GDI STYLE

La Ceed brilla

La Kia Ceed, assemblata in Europa, ha guadagnato punti in tutti gli aspetti. Quest'auto compatta dalle rifiniture pregiate convince con buone prestazioni e molteplici sistemi di assistenza alla guida.



E 4 cilindri, 1,4 l turbo benzina, 136 CV **W** 7,1 l/100 km (media del test), etichetta energia E
V autonomia: 703 km **k** peso: 1430 kg (auto del test) **P** in 9,1 s da 0 a 100 km/h **L** 33 250 fr.

Novembre 2018



Abitacolo rifinito con cura, pregiato e moderno.



Gli indicatori ben visibili sul cockpit.



Buone prestazioni fatte registrare dalla Kia Ceed al Centro guida di Stockental.

SCHEDA TECNICA**VEICOLO PROVATO**

Kia Ceed 1.4 T-GDi Style:
5 porte, 5 posti; 33 250 fr.
(veicolo del test: 36 800 fr.)
Gamma: dalla 1.4 CVVT Classic, 100 CV (19 950 fr.) alla 1.6 CRdi Style 136 CV (35 750 fr.)
Opzioni: vernice metallizzata (650 fr.), tettuccio in vetro (1 750 fr.), pacchetto Style (2 900 fr.)
Garanzia: 7 anni/150 000 km di fabbrica, 7 anni assistenza mobilità (effettuando tutti i servizi); garanzia corrosione: 12 anni
Importatore: Kia Motors AG, 5745 Safenwil, kia.ch

DATI TECNICI

Motore: 4 cilindri, 1,4 l turbo benzina, 136 CV, 242 Nm; cambio a 7 rapporti doppia frizione, trazione anteriore.
Peso: 1430 kg (veicolo test), totale ammissibile 1850 kg, carico rimorchiabile 1410 kg



La prima impressione della nuova Kia Ceed è davvero piacevole, anche se la coreana si distingue solo impercettibilmente dalla concorrenza. Abbiamo sottoposto a test la versione Style che ci ha sorpreso con un abitacolo armonioso e rifinito con materiali pregiati. La dimostrazione che Kia mira ad uno standard elevato nel segmento delle compatte. Per primi si notano il cockpit ordinato e ben leggibile con schermo tattile e i comandi disposti in maniera ergonomica. Appena ci si accomoda dietro il volante sui confortevoli sedili in pelle climatizzati, il fattore di benessere aumenta ancora di un paio di punti.

Dotazione per comfort al top

La cilegina sulla torta è costituita dall'ampia dotazione per il comfort unita ai sistemi di assistenza. Dal cruise control adattivo fino al mantenimento della corsia, passando per l'assistente per la frenata d'emergenza, la Ceed ha tutto quello che la tecnologia offre. Nel complesso sulla versione Style della compatta coreana sono montati 14 assistenti alla guida. La spaziosità davanti è buona, mentre dietro poteva essere migliore. Il fatto che con i 380 l di vano bagagli, la Ceed non sia un'auto da carico, fa parte dei canoni della categoria. Anche in fatto di modularità non ci si potevano attendere miracoli, tuttavia il volume di carico utile può essere aumentato fino a 1318 litri.

Buona motorizzazione

La prova su strada della nuova Ceed si è svolta al centro guida del TCS a Stockental. Il motore a benzina turbo da 1,4 litri gira con eleganza e offre una buona spinta. Il cambio a 7 rapporti e doppia frizione non risulta però molto reattivo. Il motore eroga 136 CV alla coppia massima di 242 Nm. Per una guida brillante si può inserire la modalità Sport e le cose diventano un po' più dinamiche. In tal caso però il motore a benzina accresce la sua sete di carburante (consumo effettivo 7,1 l/100 km). Il telaio è tarato sul rigido, ciò che si paga a livello di assorbimento delle irregolarità dell'asfalto.

La Kia Ceed nella versione Style riesce a tenere il passo con la concorrenza nel segmento delle compatte. In particolare il rapporto prezzo-prestazioni parla a suo favore. I clienti ricevono un'auto completamente equipaggiata, che brilla per le sue buone qualità.

- ➔ Mantenimento della corsia snervante
- Rumori nell'abitacolo piuttosto forti
- Telaio rigido
- Visibilità laterale ridotta all'indietro
- Consumo relativamente alto
- Prezzo della versione Style



bagagliaio: 380-1318 litri
pneumatici: 255/45 R17 min. 195/65 R15



TECNICA

CHECK-UP TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

DINAMICA DI COMPORTAMENTO

Accelerazione (0-100 km/h):	9,1 s
Elasticità:	
60-100 km/h (in posizione D)	4,7 s
80-120 km/h (in posizione D)	6,1 s
Diametro di sterzata:	11,2 m
Frenata (100-0 km/h):	33,2 m

Insonorizzazione:

60 km/h: 62 dBA
120 km/h: 70 dBA

COSTI DEI SERVIZI

Manutenzione (km/mese)

	ore	mano d'opera (fr.) ¹
15 000/12	0,5	190.-
30 000/24	1,3	367.-
Manutenzione per 180 000 km:		
15 000 km/anno	13,4	4325.-

¹ incl. materiale

COSTI D'ESERCIZIO

km/anno	ct./km	fr./mese	
		fissi	variabile
15 000	71	573.-	316.-
30 000	48	573.-	632.-

Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr. (UFS), agenzie Kia: da 90 a 176 fr.

CONSUMO AL BANCO DI PROVA

(ECE R-83)

	urbano	extra urb.	misto
TCS norm.	-	-	6,2
Fabbrica	6,7	5,0	5,7
Emissioni di CO ₂ :			129 g/km
Media svizzera di CO ₂ :			133 g/km
Etichetta energia (A-G):			E

CONSUMO DEL TEST

7,1 l/100 km	autonomia 703 km
serbatoio: 50 litri	



Dietro lo spazio è appena sufficiente.



Volumetria passabile per una compatta.



Lo spazio di frenata corto accresce la sicurezza.

il video
del testtcs.ch/
portale-video

I dettagli della Kia Ceed 1.4

CARROZZERIA

Spazio davanti e dietro buono. Bagagliaio di volume sufficiente per il segmento. La modularità si limita a uno schienale reclinabile separatamente e a un piano di carico regolabile.

ABITACOLO

L'abitacolo è rivestito di materiali pregiati e presenta buone rifiniture. Il design è moderno e senza fronzoli. L'uso è semplice e l'impianto multimediale al passo coi tempi.

COMFORT

Il comfort di guida è sostanzialmente buono. Le ruote opzionali da 17" accrescono sensibilmente il rumore di rotolamento. Le sospensioni tendono al rigido e a velocità ridotta risultano ruvide. La dotazione di serie per il comfort è ottima e anche i prezzi degli optional sono moderati. Comodi sedili in pelle opzionali con buona tenuta laterale.

PREZZO-PRESTAZIONI

Il buon equipaggiamento, i costi ridotti dei servizi e le ottime prestazioni di garanzia fanno sì che non si possa esprimere alcuna critica sul fronte del rapporto prezzo/prestazioni. Semmai la Kia Ceed avrebbe potuto essere più economica in fatto di consumi.

COMPORTAMENTO

Le performance sono elevate, anche se potrebbero essere più grintose. Lo sterzo in posizione neutra potrebbe inoltre essere più preciso. Il piacere di guida risente del cambio a doppia frizione che opera con pigritia. In ragione della sua struttura, la Kia Ceed tende al sottosterzo nelle curve affrontate a velocità sostenute.

MOTORE

E TRASMISSIONE

Le prestazioni espresse sono molto buone per un motore a benzina turbo da 1,4 l. La compatta accelera da 0 a 100 km/h in 9,1 secondi. Nelle curve veloci la trazione raggiunge i suoi limiti.

CONSUMO

Nella pratica, il consumo è di 7,1 l/100 km. Con una guida compassata possono risultare decisamente inferiori. Il dato dichiarato di 5,7 l/100 km è tuttavia irrealistico. L'autonomia di 703 km grazie al serbatoio da 50 l è nella buona media.

SICUREZZA

Buona la dotazione di sicurezza di serie, perfezionabile con vari optional. I fari LED illuminano molto bene la carreggiata. Lo spazio di arresto di 33,2 m da 100 km/h è molto buono. Il sistema di mantenimento in corsia è snervante.



Valutazione

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	45	15
spazio interno (misurato)	70	15
modulabilità e vani	70	20
capacità di carico generale	70	10
visibilità circolare	60	10
manovrabilità /diametro di sterzata	70	10
accesso bagagliaio e conformazione	60	20
Voto	65%	15%

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	70	20
sistema multimediale	70	20
interni	70	10
abitabilità	70	10
qualità percepita/rifinitura	70	20
ergonomia	70	20
Voto	70%	10%

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	70	10
rumore interno	40	30
visibilità circolare	60	60
sospensioni	50	10
sedili	70	10
dotazione di serie	80	30
accessori a richiesta	100	10
Voto	65%	10%

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	80	40
garanzie	80	25
costi di manutenzione	80	15
rapporto peso/potenza	50	5
prestazioni	70	10
costi di consumo	50	5
Voto	76%	15%

COMPORAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	70	15
sterzo	60	15
piacere di guida	60	20
comportamento	60	50
Voto	62%	10%

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	70	20
ripresa e accelerazione	70	10
fluidità di marcia	70	10
trazione	60	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	60	15
rapportatura marce	70	15
carico rimorchiabile	70	15
Voto	67%	10%

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	80	10
consumo ciclo TCS	60	35
consumo dichiarato	60	10
consumo effettivo	40	35
autonomia	50	10
Voto	54%	15%

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	60	25
accessori a richiesta	90	15
illuminazione/luci	80	10
spazio di frenata	90	50
Voto	82%	15%

Voto globale





TCS Test autovetture

KIA CEED 1.4 T-GDI STYLE

MOTORE	
costruzione	4 Reihe
cilindrata	1353 ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	103 kW/6000rpm
potenza misurata	109 kW
coppia/giri al minuto	242 Nm/3200rpm
TRASMISSIONE	
trazione	Front
cambio	7 DSG
dimensione pneumatici di serie	205/55R16
dimensione pneumatici montati per il test	225/45R17
CONSUMI	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	5.7 l/100km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	0 l/100km
misto TCS-P	6.2 l/100km
effettivi	7.1 l/100km
emissioni CO2 dichiarate	129 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	806 km
capacità serbatoio	50 litri
DINAMICA	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	9.2 /9.1 s
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	4.7 s
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	6.1 s
spazio di frenata da 100 km/h	33.2 m
diametro di sterzata sx./dx.	11.2 /11.2 m
Rumore interno a 60 km/h	62 dBA
Rumore interno a 120 km/h	70 dBA
MISURE	
lunghezza/larghezza/altezza	4.31 /1.8 /1.45 m
peso a vuoto dichiarato	1487 kg
peso a vuoto rilevato	1430 kg
peso totale	1850 kg
carico utile effettivo	420 kg
carico rimorchiabile frenato	1410 kg
volume bagagliaio minimo	380 litri
volume bagagliaio massimo	1318 litri
Bagagliaio larghezza fra i passaruota	96 cm
Bagagliaio profondità fino alla 1a/2a/3a fila sedili	158 /75 /0 cm
Bagagliaio altezza portello di carico	75 cm
Carico n. box standard TCS (tipo scatole di banane)	5
Larghezza interna 1a/2a/3a fila	151 /148 /0 cm
Altezza interna 1a/2a/3a fila	95 /104 /0 cm
Agio per le gambe 1a/2a/3a fila (da/a)	88 -112 cm/ 6 -39 cm/ 0 -0 cm
GARANZIE	
garanzia di fabbrica (durata)	7 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	150000 km
garanzia anticorrosione (durata)	12 anni

in grassetto = valori misurati TCS



Video del test