



## TCS Test autovetture JAGUAR I-PACE FIRST EDITION EV400

### Elettrizzante felino

Jaguar fa centro con la sua prima SUV elettrica I-Pace. Prestazioni e comfort eccellenti, adeguata l'autonomia. La sportiva elettrica - eletta auto svizzera dell'anno - presenta inoltre rifiniture di lusso e un design elegante.



2 motori elettrici, in totale 400 CV 32,16 kWh/100 km (media del test), etichetta energia A  
autonomia: 280 km peso: 2263 kg (auto del test) 4,8 s da 0 a 100 km/h 107700 fr.

- + Prestazioni eccellenti
- Comfort di guida elevato
- Design riuscito
- Buona dotazione per il comfort
- Autonomia adatta all'uso quotidiano
- Costi dei servizi ridotti
- Dotazione per la sicurezza

- Forte consumo di energia
- Poca autonomia per una batteria da 90 kWh
- Peso elevato/carico utile ristretto
- Caricatore a bordo limitato a 7 kW
- Diametro di sterzata ampio
- Visibilità migliorabile

Marzo 2019



Schermi futuristici per audio e climatizzazione.



La Jaguar I-Pace con il riuscito design sportivo.

### SCHEDA TECNICA

#### VEICOLO PROVATO

Jaguar I-Pace First Edition:  
5 porte, 5 posti; 107 700 fr.  
(veicolo del test: 108 760 fr.)

Gamma: dalla I-Pace S,  
400 CV (82 800 fr.) alla  
I-Pace HSE, 400 CV  
(97 200 fr.)

Opzioni: vernice metallizzata  
(1060 fr.), tettuccio panora-  
mico (1380 fr.), pacchetto  
carbonio (260 fr.), telecamere  
a 360 gradi (440 fr.)

Garanzia: 3 anni/100 000 km  
di fabbrica, 3 anni assistenza  
mobilità; corrosione: 6 anni  
(condizioni)

Importatore: Jaguar Land  
Rover Svizzera SA,  
5745 Safenwil, jaguar.ch

#### DATI TECNICI

Motori elettrici anteriore e  
posteriore 2x200 CV,  
potenza globale 400 CV;  
trazione integrale. Peso:  
2263 kg (auto del test), totale  
ammisibile 2670 kg, carico  
rimorchiabile 750 kg



bagagliaio: 638-1453 litri  
pneumatici: 245/50R20, min. 235/65R18

**Q**uesta Jaguar ha le caratteristiche da sprinter di un felino. In soli 4,8 secondi, i 400 CV dei due motori elettrici spingono la SUV I-Pace da 0 a 100 km/h senza il minimo rumore. Bisogna davvero tenersi stretti. Impressionante la coppia erogata di 696 Nm, immediatamente a disposizione. In fatto di prestazioni, nulla da rimproverare alla prima auto elettrica di casa Jaguar. Anche il comportamento è ottimo. Il felino è ben messo sulla strada. Lo sterzo è diretto ed offre una buona risposta. L'unico neo è il peso importante di 2,2 tonnellate che si fa sentire nelle curve veloci. Per il resto, con la I-Pace si viaggia nel comfort, grazie anche alle sospensioni pneumatiche. Una Jaguar che divora con identica facilità viaggi in autostrada e scorribande su strade di montagna innevate. Infatti i due motori elettrici sono collegati ai treni anteriore e posteriore, offrendo una buona trazione su tutt'e quattro le ruote. In aggiunta, il telaio può essere rialzato aumentando l'altezza da terra.

Per quanto riguarda il consumo, il test ha portato con sé una certa delusione. La Jaguar è vorace e abbisogna di 32,16 kWh per 100 km. A questa stregua, la batteria da 90 kWh basta per 280 km. Con questi valori, seppure in condizioni invernali, questo felino elettrico non è del tutto ideale per i lunghi viaggi. Tuttavia la batteria può essere ricaricata all'80% in circa 45 minuti ad una colonnina di ricarica rapida.

### Interni eleganti

In rapporto alla concorrenza, la I-Pace brilla per l'elegante carrozzeria sportiva ed i pregiati interni. Il cockpit trasmette una ventata di avanguardia, è gradevolmente luminoso e le rifiniture sono eccellenti. La strumentazione principale dietro il volante fornisce tutti i parametri di guida importanti. La console centrale è dominata dagli schermi del sistema multimediale e del climatizzatore, che potevano disporre di un menu meglio strutturato. Comunque la nuova tecnologia consente di trovare tutto piuttosto in fretta e così di familiarizzarsi. Lo spazio nell'abitacolo è corretto, i sedili sono comodi ed i numerosi sistemi di assistenza permettono di viaggiare in modo rilassato. Due appunti tuttavia vanno fatti: da un lato la visibilità periferica risulta limitata e dall'altro il volume del bagagliaio è abbastanza ridimensionato. ♦



TECNICA

CHECK-UP TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

DINAMICA DI COMPORTAMENTO

Accelerazione (0-100 km/h):	4,8 s
Elasticità:	
60-100 km/h (in posizione D)	2,3 s
80-120 km/h (in posizione D)	3,3 s
Diametro di sterzata:	12,8 m
Frenata (100-0 km/h):	36,2 m

Insonorizzazione:

60 km/h	58 dBA
120 km/h	68 dBA

COSTI DEI SERVIZI

Servizio gratis 4 anni/100.000 km, poi		
km/mese	ore	mano d'opera (fr.) <sup>2</sup>
15.000/12	0,3	157.-
30.000/24	0,9	249.-
Manutenzione per 180.000 km:		
15.000 km/anno	11,6	3520.-
<sup>1</sup> incl. materiale		

COSTI D'ESERCIZIO

km/anno	ct./km	fr./mese	
		fissi	variabile
15.000	135	1188.-	495.-
30.000	87	1188.-	989.-

Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr.  
(UFS), agenzie Jaguar: da 153 a 209 fr.

CONSUMO AL BANCO DI PROVA

(WLTP)	urbano	extra urb.	misto
TCS	-	-	-
fabbrica	-	-	21,2
Emissioni di CO <sub>2</sub> :	0 g/km		
Media di CO <sub>2</sub> in CH 2018:	137 g/km		
Etichetta energia (A-G):	A		

CONSUMO DEL TEST

32,16 kWh/100 km	autonomia 280 km
percorso normaliz. TCS: 28,0 kWh/100 km	
Capacità batteria: 90 kWh	



Il volume del bagagliaio è un po' ridotto.



Il vano anteriore per il cavo di ricarica.



Il portellone inclinato è armonizzato con il design



il video del test

tcs.ch/portale-video

Jaguar I-Pace in dettaglio

CARROZZERIA

La prima auto elettrica di Jaguar esibisce un design caratteristico, anche se non eccessivamente stravagante. Il muso corto e il passo allungato promettono ampio spazio internamente, anche se poi nella realtà questo si verifica solo parzialmente. Infatti se per i passeggeri l'auto offre dimensioni confortevoli, il bagagliaio di 638 litri (molto teorici) non ha niente di straordinario. La visibilità periferica è mediocre.

ABITACOLO

L'interno è lussuoso, rivestito in pelle chiara e modanature in metallo e legno. Lavorazione e morbidezza sono eccellenti. Anche i comandi multimediali si allineano a questa filosofia.

COMFORT

Il comfort offerto è buono: vi contribuiscono le sospensioni pneumatiche regolabili, l'ampia dotazione per il comfort e anche i sedili in pelle regolabili in molteplici modi.

PREZZO-PRESTAZIONI

Le aspettative per un'auto di questa classe di prezzo sono elevate. E la I-Pace riesce in gran parte a soddisfarle. Le prestazioni sono molto buone e anche i costi di energia sono contenuti. L'allestimento manca di alcuni dettagli che su un'auto di lusso devono esserci. Degne di nota le prestazioni per i servizi, costi gratuiti fino a 4 anni o al raggiungimento di 100.000 km. Scarsa la garanzia anticorrosione di 6 anni.

COMPORTAMENTO

Grazie alla ripartizione 50:50 delle masse, il comportamento è molto equilibrato. La batteria nel sottofondo, che pesa 606 kg, garantisce un baricentro basso quindi un'ottima tenuta di strada. Lo sterzo è molto diretto, ma non riesce a far scordare del tutto l'importante peso a vuoto. La trazione integrale garantita dai due motori elettrici consente una guida neutra in curva.

MOTORE E TRASMISSIONE

Le prestazioni sono eccellenti. La I-Pace scatta da 0 a 100 km/h in 4,8 secondi. Impressionante la coppia di 696 Nm disponibile da subito.

CONSUMO

Durante il test la Jaguar ha consumato 32,16 kWh/100 km, ciò che tra le auto elettriche è un dato elevato e pregiudica l'autonomia.

SICUREZZA

Buona dotazione di serie. Mancano tuttavia airbag laterali posteriori e l'airbag per le gambe per il conducente.

CREDITS: luogo: Ufficio federale dell'energia, Ittigen (BE). Con un sentito ringraziamento.



## Valutazione

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	39	15
spazio interno (misurato)	70	15
modulabilità e vani	70	20
capacità di carico generale	60	10
visibilità circolare	40	10
manovrabilità /diametro di sterzata	40	10
accesso bagagliaio e conformazione	60	20
<b>Voto</b>	<b>58%</b>	<b>15%</b>

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	70	20
sistema multimediale	80	20
interni	90	10
abitabilità	80	10
qualità percepita/rifinitura	90	20
ergonomia	50	20
<b>Voto</b>	<b>74%</b>	<b>10%</b>

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	80	10
rumore interno	70	30
visibilità circolare	40	40
sospensioni	80	10
sedili	80	10
dotazione di serie	70	30
accessori a richiesta	70	10
<b>Voto</b>	<b>73%</b>	<b>10%</b>

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	70	40
garanzie	60	25
costi di manutenzione	100	15
rapporto peso/potenza	80	5
prestazioni	100	10
costi di consumo	90	5
<b>Voto</b>	<b>77%</b>	<b>15%</b>

COMPORAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	70	15
sterzo	70	15
piacere di guida	80	20
comportamento	70	50
<b>Voto</b>	<b>72%</b>	<b>10%</b>

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	100	20
ripresa e accelerazione	90	10
fluidità di marcia	90	10
trazione	90	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	90	15
rapportatura marce	90	15
carico rimorchiabile	10	15
<b>Voto</b>	<b>80%</b>	<b>10%</b>

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	10	10
consumo ciclo TCS	100	35
consumo dichiarato	60	10
consumo effettivo	100	35
autonomia	10	10
<b>Voto</b>	<b>78%</b>	<b>15%</b>

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	70	25
accessori a richiesta	70	15
illuminazione/luci	90	10
spazio di frenata	70	50
<b>Voto</b>	<b>72%</b>	<b>15%</b>

Voto globale





TCS Test autovetture  
**JAGUAR I-PACE FIRST EDITION EV400**

MOTORE	
costruzione	2x Elektro
cilindrata	EL ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	294 kW/5000rpm
potenza misurata	<b>294 kW</b>
coppia/giri al minuto	696 Nm/1000rpm
TRASMISSIONE	
trazione	4x4
cambio	a1
dimensione pneumatici di serie	245/50R20
dimensione pneumatici montati per il test	<b>245/50R20</b>
CONSUMI	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	21.2 l/100km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	<b>k.M. l/100km</b>
misto TCS-P	<b>28 l/100km</b>
effettivi	<b>32.2 l/100km</b>
emissioni CO2 dichiarate	0 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	<b>321 km</b>
capacità serbatoio	90 kWh
DINAMICA	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	<b>4.8 /4.8 s</b>
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	<b>2.3 s</b>
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	<b>3.3 s</b>
spazio di frenata da 100 km/h	<b>36.2 m</b>
diametro di sterzata sx./dx.	<b>12.6 /12.84 m</b>
Rumore interno a 60 km/h	<b>58 dBA</b>
Rumore interno a 120 km/h	<b>68 dBA</b>
MISURE	
lunghezza/larghezza/altezza	4.68 /1.9 /1.57 m
peso a vuoto dichiarato	2272 kg
peso a vuoto rilevato	<b>2263 kg</b>
peso totale	2670 kg
carico utile effettivo	<b>407 kg</b>
carico rimorchiabile frenato	750 kg
volume bagagliaio minimo	638 litri
volume bagagliaio massimo	1453 litri
Bagagliaio larghezza fra i passaruota	<b>106 cm</b>
Bagagliaio profondità fino alla 1a/2a/3a fila sedili	<b>183 /98 /0 cm</b>
Bagagliaio altezza portello di carico	<b>67 cm</b>
Carico n. box standard TCS (tipo scatole di banane)	5
Larghezza interna 1a/2a/3a fila	<b>150 /148 /0 cm</b>
Altezza interna 1a/2a/3a fila	<b>107 /97 /0 cm</b>
Agio per le gambe 1a/2a/3a fila (da/a)	<b>92 -114 cm/ 67 -90 cm/ 0 -0 cm</b>
GARANZIE	
garanzia di fabbrica (durata)	3 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	100000 km
garanzia anticorrosione (durata)	6 anni

in grassetto = valori misurati TCS



Video del test