



## TCS Test autovetture **JAGUAR E-PACE S P250 AWD**

### Una baby Jaguar al naturale

La SUV compatta Jaguar E-Pace vuol contribuire a democratizzare il marchio britannico. Lo stile e le prestazioni sono dinamiche e la dotazione è ricca. Una «baby Jag» attrattiva, anche se non tutto è perfetto.



4 cilindri 2 l turbo benzina, 249 CV 10,2 l/100 km (media del test), etichetta energia G  
autonomia: 665 km peso: 1987 kg (modello del test) 8,0 s da 0 a 100 km/h 56 500 fr.

- + Design di stile e dinamismo
- Dotazione per comfort e sicurezza
- Piacere di marcia (insonorizzazione)
- Prestazioni/motricità
- Regolatore adattivo reattivo
- Manutenzione gratuita liquidi inclusi
- Doti da fuoristrada

- Peso notevole (2,0 t)...
- ... quindi consumi elevati
- Telaio troppo rigido
- Abitabilità e bagagliaio mediocri
- Modularità interna minima
- Scarsa visibilità periferica
- Garanzia corrosione limitata (6 anni)

Giugno 2018



**Design sobrio**  
L'allestimento interno è pulito e ordinato.



**Parametraggi**  
Quattro modalità a scelta e stabilizzatore HDC.



**Nero è nero** Look robusto e tratti caratterizzanti: la «baby Jag» vuol essere espressiva.

## SCHEDA TECNICA

### VEICOLO PROVATO

Jaguar E-Pace S P250 AWD:  
5 porte, 5 posti; 56 500 fr.  
(veicolo del test: 73 060 fr.)  
Gamma: dalla 2 l D150 FWD,  
150 CV (39 500 fr.) alla 2 l  
P300 R-Dynamic HSE AWD,  
300 CV (73 900 fr.)  
Opzioni: vernice metallizzata  
(960 fr.), strumentazione  
digitale (780 fr.), pacchetti  
assistenti (1040 fr.), fari a ma-  
trice (1340 fr.), display head  
up (1240 fr.), keyless (740 fr.)  
Garanzia: 3 anni di fabbrica,  
3 anni d'assistenza;  
garanzia corrosione: 6 anni  
Importatore: Jaguar Svizzera  
SA, 5745 Safenwil, jaguar.ch

### DATI TECNICI

Motore: 4 cilindri, 2 l turbo  
benzina, 249 CV, 365 Nm a  
1200 giri/min; cambio auto-  
matico a 9 rapporti, trazione  
integrale. Peso: 1987 kg (auto  
del test), totale ammissibile  
2400 kg, carico rimorchiabile  
2100 kg



bagagliaio: 577-1234 litri  
pneumatici: 235/55R19, min. 225/65R17

**G**olf o pesca: la SUV Jaguar E-Pace è a suo agio in ogni ambiente, come dimostra la sua trazione integrale che riconosce il fondo stradale su cui l'auto si trova. Non disdegna quindi le piste sconnesse al pari dei vialetti che portano ai locali notturni più alla moda. Qui le sue proporzioni muscolose e tozze le valgono qualche battito di cuore, che diventa vero colpo di fulmine non appena all'apertura delle portiere un piccolo giaguaro che segue la mamma è proiettato per terra. Questa «baby Jag» ha davvero qualcosa che conquista. Entrati nell'abitacolo riprendiamo il controllo: qui l'ambiente è privo di fronzoli, ma di una sobrietà d'alta gamma valorizzata da inserti in cromo satinato. Se si guarda più da vicino, emerge anche qualche materiale meno pregiato. Un male minore considerato l'equipaggiamento ben studiato per la categoria. Selleria in pelle e navigatore sono infatti di serie, così come l'airbag per i pedoni e il grande schermo tattile da 12,3". L'E-Pace è all'ultimo grido in fatto di tecnologia.

### Pesante ma dinamica

Senza essere spaziosa, questa muscolosa baby Jaguar offre spazio sufficiente agli occupanti, anche se è un po' meno generosa della concorrenza. Stessa costatazione per la capacità del bagagliaio, quanto meno di facile accesso. Comodamente seduti sui sedili in pelle, i passeggeri godono di un'eccellente insonorizzazione, ma devono vedersela con sospensioni eccezionalmente rigide. Il lato sportivo di Jaguar, che trae profitto dal telaio doverosamente equilibrato. Sebbene lo sterzo sia poco comunicativo, il treno anteriore piuttosto incisivo e preciso offre buone sensazioni, valorizzate dalla perfetta motricità. La E-Pace è piuttosto giocosa, anche perché il motore quattro cilindri da 249 CV dotato di grande coppia muove con agio le 2 tonnellate di questo bebè che di fatto è piuttosto un «pupone». La spinta è notevole e i sorpassi si fanno in tutta scioltezza, anche se il motore – piuttosto vorace, con circa 10 l/100 km – non è purtroppo sempre in perfetta armonia con il cambio a 9 rapporti, che manifesta un certo ritardo nell'erogare la coppia, benché essa sia disponibile già a bassi regimi. Un fatto talvolta sgradevole alla partenza. Fortunatamente l'armonia è garantita nella guida autostradale, sotto la sorveglianza di sistemi di assistenza efficaci forniti a prezzi moderati.

**TECNICA****CHECK-UP TCS**

TCS MoBe: Herbert Meier

**DINAMICA DI COMPORTAMENTO**

Accelerazione (0-100 km/h):	8,0 s
Elasticità:	
60-100 km/h (in posizione D)	4,1 s
80-120 km/h (in posizione D)	5,7 s
Diametro di sterzata:	11,7 m
Frenata (100-0 km/h):	35,8 m

## Insonorizzazione:

60 km/h: 57 dBA
120 km/h: 68 dBA

**COSTI DEI SERVIZI**

Manutenzione gratuita 4 anni/  
100 000 km. Poi:

(km/mese)	ore	mano d'opera (fr.) <sup>1</sup>
15 000/12	0,8	299.-
30 000/24	1	464.-
Manutenzione per 180 000 km:		
15 000 km/anno	10,2	4143.-
<sup>1</sup> incl. materiale		

**COSTI D'ESERCIZIO**

km/anno	ct./km	fr./mese	
		fissi	variabili
15 000	99	823.-	420.-
30 000	67	823.-	839.-

Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr.  
(UFS), agenzie Jaguar: da 153 a 209 fr.

**CONSUMO AL BANCO DI PROVA**

(UE 80/1268)

	urbano	extra urb.	misto
Fabbrica	9,5	6,6	7,7
Emissioni di CO <sub>2</sub> :			174 g/km
Media svizzera di CO <sub>2</sub> :			133 g/km
Etichetta energia (A-G):			G

**CONSUMO DEL TEST**

10,2 l/100 km	autonomia 665 km
TCS normalizzato: 8,5 l/100 km	
serbatoio: 68 litri	

**Sufficiente** ma non immenso, lo spazio dietro.**Facile d'accesso**, ma volume un po' tirato.**Spalle muscolose** Fanno parte del look di stile di questa SUV.il video  
del testtcs.ch/  
portale-video**Dettagli Jaguar E-Pace P250****CARROZZERIA**

SUV compatta imponente, la Jaguar E-Pace esibisce un design di razza. Lo spazio dietro, semplicemente corretto, accoglie senz'altro persone alte 1,80 m. La capacità del bagagliaio è piuttosto tirata per un'auto da 4,40 m. La modularità si limita ad un sedile ribaltabile (60/40). La mediocre visibilità posteriore è compensata da un'ottima telecamera a 360 gradi (opzionale).

**ABITACOLO**

La presentazione e l'allestimento sobrio sono piacevoli, anche se alcuni elementi non sono veramente da alta gamma. Il gran schermo tattile e la strumentazione digitale configurabile (opzionale) contribuiscono a creare l'ambiente interno rimanendo sufficientemente intuitivi.

**COMFORT**

A parte la taratura delle sospensioni davvero rigide, il piacere di marcia è uno dei suoi punti forti. Il rumore in autostrada è minimo e i sedili in pelle davvero comodi. Peccato che manchi la regolazione lombare e la funzione di memoria.

**PREZZO-PRESTAZIONI**

Ben equipaggiata in partenza (fari LED, climatizzatore a due zone, telecamera), l'E-Pace si arricchisce anche di selleria in pelle e navigatore sulla versione S. Unico neo, il DAB+ fatturato 400 fr. La manutenzione gratuita (4 anni) include i liquidi.

**COMPORTEMENTO**

Una SUV dai due volti. Telaio rigido e trazione integrale consentono un'alta velocità in curva. Al contrario, lo sterzo un po' sterile e l'insieme motore-cambio poco reattivo alterano il temperamento, al pari del peso di 2 tonnellate di questa SUV pur sempre compatta.

**MOTORE E TRASMISSIONE**

Il 2 l da 249 CV eroga accelerazioni sportive. Peccato che gli innesti del cambio automatico a 9 rapporti pecchino di lentezza, causando un leggero tempo di arresto nelle ripartenze. Quanto meno la motricità è eccellente.

**CONSUMO**

La media del test di 10,2 l/100 km è peggiorata dal peso, quindi lontana dai 7,7 l di fabbrica promessi. Il computer di bordo, pure ottimista, diverge di ca. 1,5 l.

**SICUREZZA**

La ricca dotazione di serie comprende airbag per i pedoni, frenata d'emergenza, mantenimento di corsia attivo e rilevatore del traffico posteriore e può essere arricchita a prezzo modico (1040 fr.) con regolatore adattivo e allarme per l'angolo cieco. Frenata efficace.

**Valutazione**

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	42	15
spazio interno (misurato)	70	15
modulabilità e vani	70	20
capacità di carico generale	70	10
visibilità circolare	60	10
manovrabilità /diametro di sterzata	60	10
accesso bagagliaio e conformazione	60	20
<b>Voto</b>	<b>64%</b>	<b>15%</b>

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	70	20
sistema multimediale	80	20
interni	70	10
abitabilità	70	10
qualità percepita/rifinitura	70	20
ergonomia	80	20
<b>Voto</b>	<b>74%</b>	<b>10%</b>

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	60	10
rumore interno	70	30
visibilità circolare	60	60
sospensioni	70	10
sedili	70	10
dotazione di serie	60	30
accessori a richiesta	80	10
<b>Voto</b>	<b>67%</b>	<b>10%</b>

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	80	40
garanzie	60	25
costi di manutenzione	80	15
rapporto peso/potenza	70	5
prestazioni	80	10
costi di consumo	10	5
<b>Voto</b>	<b>71%</b>	<b>15%</b>

COMPORAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	80	15
sterzo	70	15
piacere di guida	70	20
comportamento	70	50
<b>Voto</b>	<b>72%</b>	<b>10%</b>

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	80	20
ripresa e accelerazione	80	10
fluidità di marcia	70	10
trazione	90	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	70	15
rapportatura marce	70	15
carico rimorchiabile	90	15
<b>Voto</b>	<b>79%</b>	<b>10%</b>

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	60	10
consumo ciclo TCS	50	35
consumo dichiarato	40	10
consumo effettivo	30	35
autonomia	40	10
<b>Voto</b>	<b>42%</b>	<b>15%</b>

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	80	25
accessori a richiesta	100	15
illuminazione/luci	90	10
spazio di frenata	60	50
<b>Voto</b>	<b>74%</b>	<b>15%</b>

**Voto globale**



TCS Test autovetture

**JAGUAR E-PACE S P250 AWD**

<b>MOTORE</b>	
costruzione	4 in linea
cilindrata	1997 ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	183 kW/5500rpm
potenza misurata	<b>183 kW</b>
coppia/giri al minuto	365 Nm/1200rpm
<b>TRASMISSIONE</b>	
trazione	4x4
cambio	A9
dimensione pneumatici di serie	235/60R18
dimensione pneumatici montati per il test	<b>235/55R19</b>
<b>CONSUMI</b>	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	7.7 l/100km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	<b>0 l/100km</b>
misto TCS-P	<b>8.5 l/100km</b>
effettivi	<b>10.2 l/100km</b>
emissioni CO2 dichiarate	174 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	<b>800 km</b>
capacità serbatoio	68 litri
<b>DINAMICA</b>	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	<b>7 / 8 s</b>
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	<b>4.1 s</b>
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	<b>5.7 s</b>
spazio di frenata da 100 km/h	<b>35.8 m</b>
diametro di sterzata sx./dx.	<b>11.66 / 11.7 m</b>
Rumore interno a 60 km/h	<b>57 dBA</b>
Rumore interno a 120 km/h	<b>68 dBA</b>
<b>MISURE</b>	
lunghezza/larghezza/altezza	4.4 / 1.9 / 1.65 m
peso a vuoto dichiarato	1998 kg
peso a vuoto rilevato	<b>1987 kg</b>
peso totale	2400 kg
carico utile effettivo	<b>413 kg</b>
carico rimorchiabile frenato	2100 kg
volume bagagliaio minimo	577 litri
volume bagagliaio massimo	1234 litri
Bagagliaio larghezza fra i passaruota	<b>106 cm</b>
Bagagliaio profondità fino alla 1a/2a/3a fila sedili	<b>157 / 81 / 0 cm</b>
Bagagliaio altezza portello di carico	<b>71 cm</b>
Carico n. box standard TCS (tipo scatole di banane)	5
Larghezza interna 1a/2a/3a fila	<b>152 / 147 / 0 cm</b>
Altezza interna 1a/2a/3a fila	<b>105 / 94 / 0 cm</b>
Agio per le gambe 1a/2a/3a fila (da/a)	<b>94 - 114 cm / 60 - 85 cm / 0 - 0 cm</b>
<b>GARANZIE</b>	
garanzia di fabbrica (durata)	3 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	100000 km
garanzia anticorrosione (durata)	6 anni

in grassetto = valori misurati TCS



Video del test